00102091

BOMBAY BRANCH

OF THE

Royal Asiatic Society.

Digitized with financial assistance from the
Government of Maharashtra
on 03 December, 2015

ABRÉGÉ

DE

L'HISTOIRE GÉNÉRALE

DES VOYAGES.

TOME XXIV.

DE L'IMPRIMERIE DE CRAPELET.

ABREGE

DE

L'HISTOIRE GÉNÉRALE

DES VOYAGES,

CONTENANT

CE QU'IL Y A DE PLUS REMARQUABLE, DE PLUS UTILE ET DE MIEUX AVÉRÉ DANS LES PAYS OÙ LES VOYAGEURS ONT PÉNÉTRÉ; LES MOEURS DES HABITANS, LA RELIGION, LES USAGES, ARTS ET SCIENCES, COMMERCE ET MANUFACTURES;

PAR J. F. LAHARPE.

102091

NOUVELLE ÉDITION,

REVUE ET CORRIGÉE AVEC LE PLUS GRAND SOIN, ET ACCOMPAGNÉE D'UN BEL ATLAS IN-FOLIO.

TOME VINGT-QUATRIÈME.

A PARIS,

CHEZ ÉTIENNE LEDOUX, LIBRAIRE,

RUE GUÉNÉGAUD, N° 9.

1820.

Gol
Ex. 110-4
Lah/Alo
102091

00102091

AVIS.

PARVENU au terme de son entreprise, l'Éditeur de l'Abrégé de l'Histoire générale des Voyages, ose se flatter que le public rendra justice à l'exactitude avec laquelle il a rempli ses engagemens. Les livraisons se sont succédées avec régularité, et ont paru aux époques indiquées, sans que cette célérité dans l'exécution d'un ouvrage en vingt-quatre volumes *in*-8°, publiés dans l'espace d'un an, ait nui à la bonne exécution, et à la correction du texte qui sont telles qu'on devait l'attendre d'un livre sorti des presses de M. CRAPELET, ni aux nombreuses améliorations dont cette grande composition avait besoin.

Quelques-uns des défauts qui déparaient l'ouvrage, tel qu'il avait été publié sous le nom de Laharpe, et réimprimé ensuite sans aucun changement, ont été signalés dans l'Avertissement de la présente Édition; il est inutile de revenir sur ce point, sur lequel tout le monde était d'accord; mais il n'est peut-être pas hors de propos de fixer l'attention des lecteurs sur les améliorations les plus importantes que l'ouvrage a éprouvées.

On s'apercevra sans peine, dès les premiers volumes, que des absurdités notables ont été effacées. On lisait dans les Éditions antérieures que l'éléva-

tion du pic de Ténériffe au-dessus de la mer est de quinze lieues. Cet exemple suffit pour donner une idée de toutes les sottises que l'on avait laissé subsister dans un livre qui était destiné, non moins à instruire qu'à procurer une distraction agréable.

Beaucoup de pays n'étaient pas même nommés dans les Éditions précédentes; on peut voir dans le huitième volume de celle-ci, avec quel soin ces lacunes ont été remplies : cette partie de notre travail n'est pas une de celle qui mérite le moins de fixer l'attention. On reconnaîtra au premier coup d'œil avec quel soin l'on a recueilli sur l'Asie centrale les notions les plus exactes et les plus récentes; l'Éditeur peut même avancer que le contenu de ce volume est tellement à la hauteur des connaissances actuelles sur les pays dont il est question, qu'il ne serait guère possible d'y rien ajouter.

Un ordre plus convenable a été établi dans la disposition des matières. Les pays limitrophes ne sont plus décrits dans des volumes séparés par un grand nombre d'autres. Ce défaut était le plus choquant dans les Éditions précédentes; dans celle-ci, au contraire, l'on a réuni les descriptions des pays que la nature a placés à côté l'un de l'autre. (Voyez les volumes qui traitent de l'Amérique.)

Enfin, dans les précédentes Éditions, les voyages autour du monde étaient de même scindés de la manière la plus bizarre, et séparés par les expéditions au nord-ouest et au nord-est, ainsi que par

la description des régions polaires. Un extrait informe ne donnait aucune idée de ces expéditions mémorables qui font tant d'honneur à l'esprit humain, et placent sous un si beau jour le courage, l'activité et la persévérance de ceux qui les ont entreprises. L'omission incompréhensible de tant de relations intéressantes et qui présentent chacune des caractères différens, a été réparée dans cette Édition. Un extrait succinct et raisonné de tous les voyages faits autour du monde et dans le grand Océan depuis Magellan qui a ouvert la route, jusqu'à Cook qui l'a parcourue à trois reprises différentes avec un zèle infatigable et un succès constant, mettront le lecteur au fait de l'histoire des découvertes effectuées dans cette vaste mer.

C'est avec le dernier voyage de Cook en 1780, que finit l'Abrégé de l'Histoire générale des Voyages. Depuis cette époque, l'impulsion que ce grand navigateur avait donnée, a été suivie non-seulement par ses compatriotes, mais aussi par d'autres peuples de l'Europe. Les Français se lancèrent les premiers dans cette carrière; ils s'y sont distingués. Les noms de Lapérouse, de d'Entrecasteaux, de Marchand, figurent honorablement parmi ceux des hommes hardis qui ont agrandi la sphère des connaissances géographiques. Cette science a aussi des obligations à l'anglais Vancouver, qui a reconnu avec une exactitude admirable la côte nord-ouest de l'Amérique septentrionale; à Krusenstern, qui a

visité la partie du grand Océan voisine du nord de l'Asie. Les travaux de ces navigateurs et de tous ceux qui ont marché sur leurs traces, méritent d'être analysés et présentés avec la méthode qui a présidé à la rédaction de la première partie des voyages autour du monde.

L'on peut y joindre les Voyages de Portlock et Dixon, de Wilson, de Turnbull, d'Otto de Kotzebue, autour du monde; ceux de Meares à la côte nord-ouest de l'Amérique; de Langsdorf plus au nord, et dans les îles Aleoutiennes; de Broughton dans les mers de la Chine et de Tartarie; de Colnett, de Bligh, d'Édwards dans le grand Océan; de Phillips, de White, de Tuckey, de Graut à Botany-Bay; de Bass et Flinders à la Nouvelle-Hollande; de Wilson aux îles Pelew; de Woodard à Célèbes; de Forrest à la Nouvelle Guinée.

Les ouvrages de Raffles sur Java; de Marsden sur Sumatra; de Crawford sur l'Archipel oriental de l'Asie, offrent aussi des faits neufs et extrêmement intéressans.

Quoique les Mémoires des missionnaires aient donné une description très-détaillée de la Chine, on trouve dans les relations de l'ambassade anglaise qui eut lieu en 1792, et dans celle qui partit pour cet empire en 1816, une foule de faits curieux. Ainsi les ouvrages de Staunton, de Barrow, de Hall, de Macleod, d'Abel, peuvent être mis à contribution.

Les Voyages de Buchanan, de Miss Maria Graham, de Fitzclarence, de lord Valentia, de Dubois dans l'Inde, de Symes à Ava, de Forrest à l'archipel Merguy, de Percival à Ceylan, de Pottinger dans le Béloutchistan, de Kirkckpatrik et d'Hamilton dans le Népal, de Frazer à l'Himalaya, d'Elphinstone dans le Caboul, ont donné de nouveaux détails sur les deux presqu'îles de l'Inde, et sur les pays voisins.

Barrow, Lichtenstein, Campbell, La Trobe, ont visité le Cap de Bonne-Espérance; Alberti a décrit les Caffres; Salt a visité la côte orientale de l'Afrique et l'Abyssinie.

La côte occidentale de l'Afrique a aussi été parcourue par des voyageurs européens, Tuckey, Isert, Bowdich, Meredith, Watt et Winterbottom, Matthews; d'autres, tels que Mungo-Park et Mollien, ont pénétré dans l'intérieur des terres; Riley et Adams ont été faits esclaves par les Maures, et durant leur captivité ont acquis des connaissances sur les pays habités ou fréquentés par cette race d'Arabes.

En Amérique la géographie a aussi fait des progrès immenses. Ross et Parry ont exploré les mers boréales; le second a découvert le passage qui conduit au nord-ouest dans une mer non connue; la même peut-être à laquelle viennent aboutir les fleuves que Heare et Mackensie avaient suivis jusqu'à leurs embouchures; ce dernier est aussi arrivé par terre jusqu'à la côte nord-ouest baignée par le grand

océan : le vaste espace compris entre cette mer et le Mississipi a été parcouru par Lewis et Clarke, et plus récemment par Brackenbridge ; Lambert, Hariot, Wells, ont voyagé en Canada; Ashe, Hall, Darby, Drake, dans les États-Unis; Pike, dans les contrées situées entre l'Union et le Mexique; Mackinnen a suivi la chaîne des Antilles, et fixé particulièrement son attention sur l'archipel de Bahama ; Mawe, Koster, le prince Maximilien de Neuwied, ont pénétré dans le Brésil ; Helms est allé de Buenos-Ayres à Lima, à travers le continent ; Azara a fait un long séjour dans les pays que baignent le Rio de la Plata et ses affluens.

Il serait possible d'ajouter encore à cette liste nombreuse de relations de voyages; mais elle suffit pour donner une idée des matériaux dont on peut disposer pour publier une suite à l'Abrégé dont la dernière partie paraît en ce moment.

L'Éditeur, ainsi qu'il l'a dit à la fin de son Avertissement, a le projet de donner cette suite. Sa détermination à cet égard dépendra des encouragemens dont le public daignera l'honorer. La manière dont il a tenu les engagemens qu'il avait pris, est une garantie certaine que s'il en contracte de nouveaux, il les tiendra avec une fidélité non moins scrupuleuse.

Un calcul fait de longue main le met à même d'annoncer dès à présent que cette continuation ne dépasserait pas douze volumes d'environ cinq cents

pages chaque, qui seraient publiés par livraisons de deux volumes, à des époques peu éloignées.

Le prix de chaque livraison sera de 12 francs pour les Souscripteurs, et de 14 francs pour les autres; prix très-modéré, si l'on veut avoir égard qu'outre les frais d'imprimerie, il y aura encore les frais de traductions, et les honoraires des hommes de lettres, en tête desquels sera M. Eyriès, qui a été chargé de revoir les vingt-quatre volumes.

Aussitôt qu'il y aura cinq cents Souscripteurs, on fera connaître par un *prospectus* l'époque de la mise en vente de la première livraison.

On souscrit à Paris chez Étienne Ledoux, libraire, rue Guénégaud, n° 9.

Et dans les Départemens, chez tous les principaux libraires.

ABRÉGÉ
DE
L'HISTOIRE GÉNÉRALE
DES VOYAGES.

CINQUIÈME PARTIE.
VOYAGES AUTOUR DU MONDE
ET DANS LE GRAND OCÉAN.

SUITE DU TROISIÈME VOYAGE DU CAPITAINE COOK.

CHAPITRE V.

Seconde relâche aux îles Sandwich. Récit de la mort du capitaine Cook. Remarques sur ces îles et sur leurs habitans.

« Dès que les habitans s'aperçurent que nous voulions mouiller dans la baie (c'est le capitaine King (1) qui parle), ils vinrent près de nous : la

(1) Je remarquerai avec douleur que le capitaine King n'a

foule était immense. Ils témoignèrent leur joie par des chants et des cris, et ils firent toutes sortes de gestes bizarres et extravagans. Ils ne tardèrent pas à couvrir les côtés, les ponts et les agrès des deux vaisseaux; une multitude de femmes et de petits garçons, qui n'avaient pu se procurer des pirogues, arrivèrent à la nage; en formant sur la surface de la mer de vastes bancs. La plupart, ne trouvant point de place à bord, passèrent la journée entière à se jouer au milieu des vagues.

« Parmi les chefs qui vinrent sur *la Résolution*, nous distinguâmes un jeune homme appelé *Paria*; nous reconnûmes bientôt qu'il jouissait d'une grande autorité. Lorsqu'il se présenta devant le capitaine Cook, il dit qu'il était djakani (1) du roi de l'île; que le prince était occupé à une expédition militaire à Mooui, et qu'il devait arriver dans trois ou quatre jours. Quelques présens l'attachèrent complétement à nos intérêts, et il nous servit beaucoup pour contenir ses compatriotes. Nous aperçûmes bientôt que *la Découverte*, surchargée d'insulaires, penchait trop d'un côté, et que son équipage ne

---

pas survécu long-temps à la publication du troisième Voyage de Cook. Il est mort à Nice en 1784.

(1) Nous rencontrâmes ensuite plusieurs autres insulaires qui portaient le même titre; mais nous n'avons jamais pu savoir d'une manière précise si le terme de *djakani* désigne un emploi ou un degré d'alliance ou de parenté avec le roi.

pouvait écarter la foule nombreuse qui continuait à y entrer. Le capitaine Cook, craignant les suites de cet empressement, fit part de ses inquiétudes à Paria. Celui-ci se rendit sur-le-champ auprès du capitaine Clerke; il chassa un assez grand nombre de ses compatriotes, et il obligea les pirogues à se tenir à une certaine distance.

« Cet incident nous fit juger que les chefs ont sur le bas peuple un pouvoir très-despotique : nous en eûmes le même jour un autre exemple arrivé à bord de *la Résolution*. La foule y était si considérable, que les matelots ne pouvaient faire le service, et nous fûmes obligés de recourir au chef Kaninê, qui, ainsi que Paria, s'était attaché au capitaine Cook. Lorsque nous lui eûmes expliqué l'embarras où nous nous trouvions, il ordonna tout de suite à ses compatriotes de sortir du vaisseau, et nous fûmes très-surpris de les voir sauter à la mer sans hésiter un moment. Un seul homme ayant essayé de se cacher, et ne paraissant pas disposé à obéir, Kaninê le prit de force et le précipita au milieu des vagues.

« Ces deux chefs étaient d'une stature forte et bien proportionnée, et d'une physionomie très-agréable; Kaninê surtout était un des plus beaux hommes que j'aie jamais vus. Il avait environ six pieds de haut, des traits réguliers et pleins d'expression, des yeux vifs et noirs, le maintien aisé, ferme et gracieux.

« Les habitans s'étaient jusqu'à ce moment conduits avec beaucoup de loyauté et de droiture envers nous, et n'avaient pas montré la plus légère disposition au vol. Nous en avions été d'autant plus étonnés, que nous ne communiquions guère qu'avec des gens des dernières classes, c'est-à-dire avec des domestiques ou des pêcheurs. Il n'en fut plus de même. La multitude immense des insulaires qui remplissait chaque partie des vaisseaux leur procura des occasions fréquentes de nous piller sans risque d'être découverts; et comme ils étaient très-supérieurs en nombre, ils espéraient sans doute que leurs vols demeureraient impunis, si nous venions à nous en apercevoir. Nous attribuâmes d'ailleurs ce changement de conduite à la présence et à l'encouragement de leurs chefs; car, en général, nous trouvâmes dans les mains des grands personnages de l'île les choses qu'on nous avait dérobées, et nous eûmes bien des raisons de croire que les larcins avaient été commis à leur instigation.

« *La Résolution* fut à peine au mouillage, que nos deux amis Paria et Kaninê amenèrent à bord un troisième chef nommé Koah, qui, selon ce qu'on nous dit, était prêtre, après avoir été dans sa jeunesse un guerrier distingué. C'était un petit vieillard fort maigre; il avait les yeux très-rouges et très-malades, et le corps couvert d'une gale blanche, lépreuse, effet d'un usage immodéré de l'*ava*. On le conduisit dans la grande chambre, et il s'ap-

rocha avec beaucoup de respect du capitaine Cook ; il lui jeta sur les épaules un morceau d'étoffe rouge qu'il avait apporté ; il fit quelques pas en arrière, et il lui présenta un petit cochon, qu'il tint dans ses mains en prononçant un long discours. Cette cérémonie fut souvent renouvelée durant notre séjour à Oouaïhy, et nous parut, d'après plusieurs circonstances, une sorte d'adoration religieuse. Nous vîmes toujours leurs idoles revêtues d'une étoffe rouge pareille à celle qu'on avait mise sur le capitaine Cook, et ils offraient ordinairement de petits cochons aux eatouas. D'ailleurs, ils récitaient leurs discours ou leurs prières avec une prestesse et une volubilité qui semblaient indiquer un formulaire établi.

« Quand cette cérémonie fut achevée, Koah dîna avec le capitaine Cook ; il mangea avidement tout ce qu'on lui servit. Aussi réservé que les autres habitans des îles de ces mers, nous ne pûmes le déterminer à goûter une seconde fois de notre vin, ou de nos liqueurs fortes. Le capitaine alla le soir à terre, et nous l'accompagnâmes, M. Bayley et moi. Nous débarquâmes sur la grève, et nous fûmes reçus par quatre hommes qui portaient des baguettes garnies de poil de chien à l'une des extrémités ; ils marchèrent devant nous, en déclamant à haute voix une phrase très-courte, dans laquelle nous ne distinguâmes que le mot *orono* (1). La

(1) Les habitans d'Oouaïhy donnaient en général ce nom

foule qui s'était assemblée sur le rivage se retira dès qu'elle nous vit approcher, et nous n'aperçûmes personne, si j'en excepte un petit nombre d'insulaires prosternés la face contre terre aux environs des huttes du village voisin.

« Avant de parler des hommages religieux qu'on rendit au capitaine, et des cérémonies singulières avec lesquelles il fut reçu sur cette île funeste, il est nécessaire de décrire le morai, situé à la côte méridionale de la plage de Kakoua. C'était une construction de pierre, solide et carrée, d'environ cent vingt pieds de long, de soixante de large et de quarante de hauteur; le sommet, aplati et bien pavé, était entouré d'une balustrade de bois, sur laquelle on voyait les crânes des captifs sacrifiés à la mort des chefs du pays; le centre de l'édifice offrait un vieux bâtiment de bois tombant en ruine, et réuni de chaque côté à la balustrade par un mur de pierre qui divisait en deux parties l'espace vide. Le côté qui faisait face à l'intérieur du pays présentait cinq poteaux de plus de vingt pieds d'élévation qui soutenaient un échafaud d'une forme irrégu-

---

au capitaine Cook; mais nous n'avons pu en découvrir la signification précise. Ils l'appliquent quelquefois à un être invisible, qui, disent-ils, habite les cieux. Nous reconnûmes aussi que c'est le titre d'un grand personnage très-puissant dans l'île, lequel a de l'analogie avec le dalaï-lama des Tartares, et l'empereur ecclésiastique du Japon.

lière : il y avait au côté parallèle à la mer deux petites maisons communiquant l'une à l'autre par un chemin qu'un pavillon défendait des injures de l'air.

« Koah nous mena au sommet de cet édifice par un chemin d'une pente douce, qui commençait au bord de la grève, et aboutissait à l'angle nord-ouest de la cour du bâtiment. Nous aperçûmes à l'entrée deux grosses figures de bois dont les traits du visage offraient des contorsions bizarres; une longue pièce de bois sculptée en forme de cône renversé s'élevait du sommet de leurs têtes, et le corps était enveloppé d'une étoffe rouge. Nous y rencontrâmes un jeune homme d'une haute taille qui avait la barbe fort longue; il présenta ces figures au capitaine, et après avoir chanté, de concert avec Koah, une espèce d'hymne, il nous conduisit à l'extrémité du morai, où étaient les cinq poteaux dont j'ai parlé. Douze figures étaient rangées en demi-cercle au pied de ces poteaux, et devant la figure du milieu s'élevait une haute table qui ressemblait exactement aux ouhattas des Taïtiens. Sur cette table était étendu un cochon pourri, et au-dessous on voyait des morceaux de cannes à sucre, des cocos, du fruit à pain, des bananes et des patates. Koah ayant placé le capitaine sous la table, prit le cochon entre ses mains; et après avoir adressé à notre commandant un second discours aussi long que le premier, et prononcé avec

beaucoup de véhémence et de rapidité, il laissa tomber le cochon par terre. Il engagea ensuite le capitaine à monter sur l'échafaud ; ils y montèrent l'un et l'autre, non sans avoir couru de grands risques de se laisser tomber. Dix hommes qui apportaient un cochon en vie et une grande pièce d'étoffe rouge, arrivèrent alors en silence et en procession à l'entrée du sommet du morai ; ils s'arrêtèrent lorsqu'ils eurent fait quelques pas, et ils se prosternèrent. Kaïrikia, le jeune homme dont je parlais tout à l'heure, alla à leur rencontre ; et ayant reçu l'étoffe rouge, il l'apporta à Koah, qui en revêtit le capitaine, et qui lui offrit ensuite un cochon en observant le même cérémonial.

« Tandis que notre commandant était sur l'échafaud, emmailloté dans l'étoffe rouge, et ayant peine à se tenir sur des morceaux de bois pourris, Kaïrikia et Koah chantèrent quelquefois tous deux ensemble, et d'autres fois alternativement. Cette partie de la cérémonie fut très-longue. Koah laissa enfin tomber le cochon, et descendit avec le capitaine. Il le mena auprès des douze figures ; et après avoir dit quelque chose à chacune d'un air ricaneur, et fait claquer ses doigts à mesure qu'il passa devant elles, il le conduisit à celle du centre, pour laquelle les naturels semblaient avoir plus de respect que pour les autres, puisqu'elle était couverte d'une étoffe rouge. Il se prosterna devant cette figure, et il la baisa. Le capitaine, à qui on dit

d'en faire autant, se conforma à tout ce que lui prescrivit Koah.

« On nous ramena à l'autre division du morai, où il y avait un espace de dix ou douze pieds en carré, creusé d'environ trois pieds au-dessous du niveau du terrain de l'emplacement. Nous y descendîmes, et on assit le capitaine entre deux idoles de bois; Koah soutint l'un de ses bras, et moi je soutins l'autre. Nous vîmes arriver une seconde procession des insulaires; ils apportèrent un cochon cuit au four, un poudding, du fruit à pain, des cocos et des légumes. Lorsqu'ils furent près de nous, Kaïrikia se mit à leur tête, et ayant présenté le cochon à notre commandant avec les cérémonies que j'ai déjà décrites, il commença des chants pareils à ceux que nous avions déjà entendus, et ses camarades répondirent à chacun de ses versets. Nous observâmes que la longueur des versets et des répons diminua peu à peu; que, vers la fin, Kaïrikia ne disait plus que deux ou trois mots, et que les autres lui répondaient seulement par l'expression d'*orono*.

« Quand cette offrande, qui dura un quart d'heure, fut terminée, les insulaires s'assirent en face de nous; ils se mirent à découper le cochon, à peler les végétaux et à casser les cocos. Quelques-uns firent de l'ava : ils suivent dans la composition de cette liqueur le procédé des habitans des îles des Amis. Kaïrikia prit ensuite une portion de

l'amande d'un coco, qu'il mâcha, et l'ayant enveloppée d'un morceau d'étoffe rouge, il en frotta le visage, le derrière de la tête, les mains, les bras et les épaules du capitaine. L'ava fut ensuite servie à la ronde; et lorsque nous en eûmes goûté, Koah et Paria divisèrent la chair du cochon en petits morceaux, qu'ils nous mirent dans la bouche. Je n'avais point de répugnance à souffrir que Paria, qui était très-propre, me donnât à manger; mais le capitaine, à qui Koah rendait le même office, se souvenant du cochon pourri, ne put avaler un seul morceau. Le vieillard, voulant redoubler de politesse, essaya de lui donner des morceaux tout mâchés, et l'on imagine bien que le dégoût de notre commandant ne fit que s'accroître.

« Après cette cérémonie, à laquelle le capitaine mit fin dès qu'il put le faire décemment, nous quittâmes le morai. Nous ne manquâmes pas de distribuer parmi les insulaires quelques morceaux de fer et d'autres bagatelles dont ils furent enchantés. Les hommes qui portaient des baguettes nous reconduisirent à nos canots, en répétant les phrases et les mots qu'ils avaient débités lors de notre débarquement. Le peuple se retira, et le petit nombre de ceux qui ne s'en allèrent pas se prosterna la face contre terre à mesure que nous côtoyâmes le rivage. Nous nous rendîmes sur-le-champ à bord, l'esprit tout occupé de ce que nous avions vu, et extrêmement satisfaits des dispositions amicales des

habitans. Je ne pourrais donner que des conjectures très-incertaines et très-inexactes, sur le but des diverses cérémonies que leur nouveauté et leur singularité m'ont engagé à décrire en détail; il paraît clair toutefois qu'elles annonçaient un grand respect de la part des insulaires, et nous jugeâmes qu'elles étaient bien voisines d'une adoration religieuse envers notre commandant. J'allai à terre le lendemain avec une garde de huit soldats de marine, y compris le caporal et le lieutenant. Le capitaine m'avait ordonné d'établir l'observatoire à l'endroit qui me semblerait le plus commode pour surveiller et protéger ceux de nos gens chargés de remplir les futailles, ainsi que les autres détachemens de travailleurs qu'on enverrait dans l'île. Tandis que j'examinais au milieu de la bourgade un emplacement qui me paraissait convenir à l'usage que nous voulions en faire, Paria, toujours disposé à montrer son pouvoir et sa bonne volonté, proposa d'abattre quelques cabanes qui auraient gêné nos observations. Je ne crus pas devoir accepter son offre, et je choisis un champ de patates voisin du moraï. On nous l'accorda volontiers, et les prêtres, afin d'en écarter les insulaires, le consacrèrent en établissant des baguettes autour de la muraille qui l'enfermait.

« Ils donnent à cette espèce d'interdit religieux le nom de *tabou*, mot que nous entendîmes répéter souvent durant notre séjour ici. Nous reconnûmes

qu'il a des effets très-puissans et très-étendus. J'en parlerai d'une manière détaillée dans la description générale de ces îles, lorsque je traiterai de la religion des insulaires; il suffit d'observer maintenant que l'opération du tabou nous procura une tranquillité plus grande que nous ne l'aurions pu désirer. Les pirogues du pays ne s'avisèrent jamais de débarquer près de nous; les naturels s'assirent sur la muraille, mais aucun d'eux n'osa pénétrer dans l'espace consacré, sans en avoir obtenu notre permission. Les hommes se rendirent à nos prières, et ils consentirent à traverser avec des provisions le terrain sur lequel nous étions établis; mais nous essayâmes vainement de déterminer les femmes à nous approcher. Nous leur offrîmes en vain des présens; Paria et Koah, qui joignirent leurs sollicitations aux nôtres, ne réussirent pas davantage. Elles nous répondirent constamment qu'elles seraient tuées par l'eatoua et par Terriobou (c'est le nom de leur roi). Elles ne craignaient cependant point d'approcher de ceux de nos camarades qui se trouvaient à bord. Une foule d'insulaires, et de femmes en particulier, arrivaient sans cesse aux vaisseaux; on était obligé de les chasser presque à toutes les heures, afin de laisser aux équipages la place nécessaire pour le service. Deux ou trois cents femmes alors se jetaient souvent à la mer toutes à la fois; elles continuaient à nager et à se jouer au milieu des vagues, en attendant qu'elles

pussent remonter sur *la Résolution* ou *la Découverte*; elles nous procuraient ainsi un spectacle très-amusant.

« Il n'arriva rien d'important à bord depuis le 19 jusqu'au 24, époque à laquelle Paria et Koah nous quittèrent pour se rendre auprès de Terriobou qui venait de débarquer sur une autre partie de l'île. Les calfats travaillèrent aux côtés des vaisseaux : on examina soigneusement et on répara les agrès. Le capitaine s'occupait surtout et constamment de la salaison des cochons que nous voulions embarquer.

« Nous étions établis à l'observatoire depuis peu de temps, lorsque nous découvrîmes dans notre voisinage une société de prêtres, dont le service régulier au moraï avait excité notre curiosité. Leurs cabanes étaient autour d'un étang, environnées d'un bocage de cocotiers qui les séparait de la grève et du reste du village, et qui donnait à ce lieu un air de retraite religieuse. Le capitaine, que j'instruisis de ces détails, résolut d'aller les voir.

« Dès qu'il fut sur la grève, on le conduisit à un édifice sacré, appelé *Harremouoono*, ou la maison de l'*Orono*; on lui dit de s'asseoir à l'entrée, au pied d'une idole de bois, pareille à celles que nous avions vues au moraï. On me chargea de nouveau de soutenir un de ses bras : on l'emmaillota une seconde fois dans une étoffe rouge, et Kaïrikia, accompagné de douze prêtres, lui présenta un cochon,

en observant le cérémonial accoutumé. On étrangla ensuite le cochon; on alluma du feu, et on jeta l'animal dans des cendres chaudes; lorsqu'on en eut enlevé les soies, on vint le présenter de nouveau à notre commandant, avec les chants, l'appareil et la pompe de la première offrande. On le tint quelques momens sous son nez, on le déposa ensuite à ses pieds, ainsi qu'un coco, et les acteurs de la cérémonie s'assirent. On fit de l'ava, et on distribua cette boisson à la ronde : on apporta alors un cochon gras, bien cuit, et on nous en mit des morceaux dans la bouche, ainsi que les insulaires l'avaient déjà fait à notre premier débarquement.

« Depuis cette époque, toutes les fois que le capitaine descendit à terre, il fut accompagné de l'un des prêtres, qui marchait devant lui, qui avertissait qu'Orono avait débarqué, et il ordonnait au peuple de se prosterner la face contre terre. L'un d'eux ne manqua jamais non plus de l'accompagner sur son canot; il se tenait à l'arrière, une baguette à la main, et il avertissait de l'approche de notre commandant les insulaires qui se trouvaient dans leurs pirogues ; les rameurs abandonnaient à l'instant leurs pagaies, et ils se couchaient jusqu'à ce qu'il eût passé. S'il s'arrêtait à l'observatoire, Kaïrikia et ses confrères arrivaient tout de suite avec des cochons, des cocos, du fruit à pain, etc., qu'ils lui offraient en observant le cérémonial ordinaire. Ce fut dans ces occasions que des chefs inférieurs

nous demandèrent souvent la permission de présenter une offrande à l'Orono : lorsque nous le leur permettions, ils offraient un cochon d'un air qui annonçait la timidité et la frayeur : sur ces entrefaites, Kaïrikia et les prêtres chantaient leurs hymnes.

Les politesses de cette société de prêtres ne se bornèrent pas cependant à de pures cérémonies et à de vaines parades; ils donnèrent chaque jour des cochons et des végétaux à ceux d'entre nous qui se trouvaient à terre, et ils envoyaient avec la même exactitude diverses pirogues chargées de provisions. Ils ne demandèrent jamais rien en retour, et jamais ils n'insinuèrent d'une façon indirecte qu'ils désiraient quelques présens de notre part. La régularité des leurs annonçait plutôt l'accomplissement d'un devoir religieux que la simple libéralité ; et lorsque nous voulûmes savoir quel était l'individu ou le corps qui nous traitait avec tant de magnificence, on nous répondit qu'un grand personnage, appelé *Kaou*, chef des prêtres, et aïeul, de Kaïrikia, qui voyageait avec le roi, faisait tous ces frais.

« L'affreux malheur qui nous arriva dans cette île, devant inspirer beaucoup d'intérêt au lecteur sur tout ce qui est relatif au caractère et à la conduite de ce peuple, il est à propos de dire que nous n'avions pas lieu d'être aussi contens des chefs guerriers ou des éris, que des prêtres. Dans toutes

les occasions, nous reconnûmes que les premiers s'occupaient de leurs propres intérêts, et outre les vols habituels qu'ils se permettaient, et qu'on peut excuser en quelque sorte, vu l'universalité de ce défaut parmi les insulaires du grand Océan, nous les trouvâmes coupables de quelques artifices aussi déshonorans. Je ne citerai qu'un délit, dont notre ami Koah était le principal complice. Comme les chefs qui nous apportaient des présens de cochons, s'en retournaient toujours avec une récompense honnête, nous en recevions pour l'ordinaire une quantité plus considérable que celle que nous pouvions consommer. Koah, qui alors ne manquait jamais d'arriver près de nous, avait coutume de demander des choses dont nous n'avions pas besoin, et il était sûr de les obtenir. Un homme qu'il nous présenta comme un chef qui voulait nous rendre ses devoirs, nous offrit un jour un petit cochon; nous reconnûmes que ce cochon avait été donné à Koah un moment auparavant. Cette observation nous donnait lieu de soupçonner du manége; nous sûmes, après quelques recherches, que ce prétendu chef était un homme du peuple, et ce fait, rapproché de plusieurs autres pareils, nous donna lieu de penser que nous avions déjà été trompés de la même manière.

« Nos affaires demeurèrent jusqu'au 24 dans la même position : nous fûmes très-surpris, ce jour-là, de voir qu'on ne permettait à aucune embar-

tation de partir de la côte, et que les naturels se tenaient près de leurs cabanes. Après quelques heures d'attente nous apprîmes que l'arrivée de Terriobou avait fait tabouer la baie, et défendre toute espèce de communication avec nous. Nous n'avions pas prévu les incidens de cette espèce, et les équipages de *la Résolution* et de *la Découverte* n'eurent pas ce jour-là les végétaux qu'on leur servait ordinairement. Nos gens employèrent le lendemain les menaces et les promesses afin de déterminer les naturels à venir le long des vaisseaux : quelques-uns eurent enfin la hardiesse de se mettre en route ; mais nous aperçûmes un chef qui s'y opposa. Ne voulant pas qu'il exécutât son projet, nous tirâmes tout de suite un coup de fusil qui produisit l'effet que nous en espérions, et bientôt après nous pûmes acheter des rafraîchissemens. Nous reçûmes l'après-midi la visite de Terriobou ; il n'avait avec lui qu'une pirogue dans laquelle se trouvait sa femme et ses enfans. Il demeura à bord jusqu'à près de dix heures, et il retourna au village de Kaouroua.

« Le 26, à midi, le roi s'embarqua sur une grande pirogue, et étant parti du village avec deux autres de sa suite, il prit en pompe la route des vaisseaux. Son cortége avait de la grandeur et une sorte de magnificence. La première embarcation était montée par Terriobou et ses chefs, revêtus de leurs casques et de leurs riches manteaux de

plumes, et armés de longues piques et de dagues ; la seconde portait des prêtres, le respectable Kaou, un de leurs chefs, avec des idoles chamarrées d'étoffes rouges. Ces idoles étaient des bustes d'osier, d'une proportion gigantesque, chargés de petites plumes de diverses couleurs, travaillées de la même manière que leurs manteaux : de gros morceaux de nacre de perle, et une noix noire fixée au centre, représentaient les yeux ; leurs bouches étaient garnies d'une double rangée de dents incisives de chien, et l'ensemble de la physionomie offrait des contorsions bizarres. Des cochons et divers végétaux remplissaient la troisième pirogue. Durant la marche, les prêtres, occupant la pirogue du centre, chantaient des hymnes avec beaucoup de gravité ; et après avoir pagayé autour des vaisseaux, ils ramèrent vers la plage où j'étais à la tête de mon détachement, au lieu d'aller à bord comme nous nous y attendions.

« Dès que je le vis approcher, j'ordonnai à ma petite troupe de se mettre en bataille pour recevoir le roi. Le capitaine ayant remarqué que ce prince venait à terre, le suivit, et il arriva presque au même instant. Je les conduisis dans la tente ; ils y furent à peine assis que le prince se leva, et jeta d'une manière gracieuse sur les épaules de notre commandant le manteau qu'il portait ; il lui mit aussi un casque de plumes sur la tête et un éventail curieux dans les mains, et étendit ensuite à ses

pieds cinq ou six manteaux très-jolis et d'une grande valeur. Les gens de son cortége apportèrent alors quatre gros cochons, des cannes à sucre, des cocos et du fruit à pain. Le roi termina cette partie de la cérémonie en changeant de nom avec le capitaine; ce qui, parmi tous les insulaires du grand Océan, est réputé le témoignage d'amitié le plus fort que l'on puisse donner. Une procession de prêtres, menée par un vieillard d'une physionomie vénérable, parut alors; elle était suivie d'une longue file d'hommes qui amenaient de gros cochons en vie, et d'autres qui portaient des bananes, des patates, etc. Je jugeai, d'après les coups d'œil et les gestes de Kaïrikia, que le vieillard était le supérieur de la communauté de prêtres que j'ai indiquée plus haut, dont la générosité avait fourni si long-temps à notre subsistance. Il tenait dans ses mains une pièce d'étoffe rouge avec laquelle il emmaillota les épaules du capitaine, auquel il offrit un petit cochon, selon le cérémonial accoutumé. On lui fit une place à côté du prince: Kaïrikia et ses confrères commencèrent leurs discours ou leurs prières, et Kaou et les chefs leur répondirent par intervalles.

« Je fus surpris en reconnaissant le roi pour un vieillard infirme et maigre, qui était venu à bord de *la Résolution* quand nous étions à louvoyer devant la côte nord-est de l'île de Mooui. Nous découvrîmes bientôt parmi les hommes de sa suite la plupart des

insulaires qui alors avaient passé une nuit entière sur notre bord ; entre autres, deux fils cadets du monarque, dont le plus âgé avait seize ans, et Mêhamêha, son neveu, que nous eûmes d'abord un peu de peine à reconnaître, parce qu'il avait les cheveux chargés d'une pâte et d'une poudre brune, qui achevait de défigurer sa physionomie, la plus sauvage que j'aie jamais rencontrée.

« Dès que le cérémonial de l'entrevue fut terminé, le capitaine conduisit à bord de *la Résolution* Terriobou, et autant de chefs que la pinasse put en contenir. Ils y furent reçus avec toutes les marques de respect qu'on put leur donner, et notre commandant, en retour du manteau de plumes, revêtit le roi d'une chemise, et l'arma de sa propre épée. Kaou et six autres vieux chefs restèrent à terre, et se logèrent dans les maisons des prêtres. Durant tout cet intervalle, nous n'aperçûmes pas une pirogue dans la baie, et les naturels se tinrent dans leurs cabanes, ou la face prosternée contre terre. Avant que le roi quittât *la Résolution*, le capitaine obtint pour les insulaires la permission de venir aux vaisseaux, et d'y faire des échanges ; mais les femmes, par des raisons que nous ne pûmes découvrir, demeurèrent soumises au Tabou, c'est-à-dire qu'il leur fut toujours défendu de sortir de leurs habitations et d'avoir aucune communication avec nous.

« La tranquillité et l'hospitalité généreuse des

naturels ayant dissipé toutes nos craintes, nous n'hésitâmes pas à nous mêler au milieu d'eux, et nous les fréquentâmes sans inquiétude à tout moment et dans toutes les occasions. Les officiers des deux vaisseaux parcoururent chaque jour l'intérieur du pays en petites troupes, et même seuls, et ils y passèrent souvent des nuits entières. Je ne finirais pas si je voulais raconter les marques sans nombre d'amitié et de politesse que nous recevions alors des insulaires : partout où nous allions, le peuple se rassemblait en foule autour de nous ; il s'empressait à nous offrir les divers secours qui dépendaient de lui, et était très-satisfait si nous acceptions ses services. On mettait en usage plusieurs petites ruses pour attirer notre attention et différer notre départ. Quand nous traversions les villages, les jeunes garçons et les jeunes filles couraient devant nous ; ils s'arrêtaient à chacun des endroits où il y avait assez de place pour former un groupe de danseurs : tantôt ils nous invitaient à nous reposer dans leurs cabanes, à y boire du lait de coco, ou à y prendre quelque autre rafraîchissement ; tantôt ils nous plaçaient au milieu d'un cercle de jeunes femmes qui déployaient leurs talens et leur agilité, afin de nous divertir par leurs chansons et leurs danses.

« Le plaisir que nous causaient leur hospitalité et leur douceur fut néanmoins fréquemment troublé par leur disposition au vol, vice commun chez

tous les autres peuples de ces mers. Cet inconvénient nous chagrina d'autant plus, qu'il nous obligea quelquefois à les traiter durement, ce que nous aurions évité bien volontiers, si la nécessité ne nous en eût imposé la loi. Nous découvrîmes un jour quelques uns de leurs nageurs les plus habiles qui arrachaient les clous du doublage ; ils exécutaient cette opération d'une manière très-adroite, à l'aide d'un bâton court, garni d'un caillou à l'une de ses extrémités. Comme ils mettaient nos bâtimens en danger, nous tirâmes d'abord à petit plomb sur les coupables ; mais en plongeant par-dessous la cale, ils se placèrent bientôt hors de la portée de nos coups, et nous nous vîmes contraints d'en fouetter un à bord de *la Découverte*.

« A peu près à la même époque, un parti nombreux d'officiers des deux vaisseaux fit une course dans l'intérieur du pays pour en examiner les productions. Cette petite excursion, je le dis avec plaisir, offrit à Kaou une nouvelle occasion de montrer sa bienveillance et sa générosité envers nous ; car, dès qu'il fut instruit de leur départ, il leur envoya une quantité considérable de vivres ; il enjoignit aux habitans des cantons par où ils devaient passer, de leur donner tous les secours qui dépendraient d'eux ; et ce qui achève de prouver la délicatesse et le désintéressement de sa conduite, on ne put faire accepter le plus léger présent aux hommes qu'il envoya. Nos voyageurs

revinrent après six jours d'absence; ayant manqué de guide, et le pays n'offrant pas de chemins tracés, ils n'avaient pas pénétré au-delà de vingt milles.

« La tête du gouvernail de *la Résolution* se trouvant très-ébranlée, et la plupart des équillots étant relâchés ou brisés, on le détacha et on l'envoya à terre le 27 au matin; en même temps les charpentiers pénétrèrent dans l'intérieur de l'île sous la conduite de quelques-uns des gens de Kaou, afin d'y couper le bois dont nous avions besoin.

« Le capitaine Clerke, que sa mauvaise santé retenait presque toujours à bord, alla le 28 faire sa première visite à Terriobou : il le trouva dans sa cabane, et il fut reçu de la même manière et avec les mêmes cérémonies que le capitaine Cook l'avait été; lorsqu'il reprit le chemin de *la Découverte*, quoique la visite eût été bien inattendue, il reçut trente gros cochons et autant de fruits et de racines que son équipage pouvait en consommer dans une semaine.

« Jusqu'ici nous n'avions vu aucun de leurs divertissemens ou de leurs exercices gymnastiques; à la demande de quelques-uns de nos officiers, ils nous donnèrent le soir le spectacle d'un combat à coups de poing. Ces jeux furent, pour l'appareil et la magnificence, ainsi que pour l'adresse et la force des athlètes, inférieurs à ceux dont nous avions été témoins aux îles des Amis; mais comme ils en

différent à quelques égards, je le décrirai en peu de mots. Nous trouvâmes un immense concours de peuple assemblé sur une plaine à peu de distance de notre petit camp. Le milieu de cette foule offrait un long espace vide, à l'extrémité supérieure duquel étaient assis les juges; au-dessous de trois étendards, d'où pendaient des bandes d'étoffe de diverses couleurs, des peaux de deux oies sauvages, de petits oiseaux et des panaches de plumes. Lorsque tout fut prêt, les juges donnèrent le signal, et au même instant deux champions parurent dans l'arène. Ils s'avancèrent d'un pas lent; ils élevaient à une grande hauteur leur pied de derrière, et passaient leurs deux mains sur la plante de ce pied. A mesure qu'ils approchaient, ils se regardaient souvent de la tête aux pieds d'un air de dédain; ils jetaient des œillades de mépris sur les spectateurs; ils tendaient leurs muscles, et ils faisaient un grand nombre de gestes affectés. Quand ils furent à la portée l'un de l'autre, ils tinrent leurs deux bras sur une ligne parallèle devant leur visage, endroit où devaient se porter tous les coups. Ils se frappèrent par un développement complet du bras, et d'une manière qui nous parut maladroite; ils n'essayaient point de parer, mais ils éludaient l'attaque de leur adversaire en inclinant le corps ou en se retirant. Le combat se décidait promptement; car si l'un d'eux était renversé, ou si un accident quelconque le faisait tomber, il pas-

sait pour vaincu; et le vainqueur annonçait son triomphe par une multitude de gestes qui ordinairement excitaient de grands éclats de rire parmi les spectateurs. Il attendait ensuite un second antagoniste; s'il triomphait de nouveau, il en attendait un troisième, jusqu'à ce qu'il fût battu à son tour. On observe dans ces combats une règle singulière; tandis que les deux athlètes se préparent, un troisième peut s'avancer sur l'arène et défier l'un d'eux: celui qu'on ne défie pas est obligé de se retirer. Trois ou quatre champions se suivaient ainsi quelquefois avant qu'il y eût des coups de donnés. Si le combat durait plus long-temps qu'à l'ordinaire, ou si on le jugeait trop inégal, l'un des chefs venait le terminer en mettant un bâton entre les deux athlètes. Nous y remarquâmes d'ailleurs la gaîté et la bonne humeur que nous avions admirées parmi les naturels des îles des Amis. Nous avions demandé ces jeux, et tous les insulaires croyaient que nous entrerions dans la lice; mais ils pressèrent en vain nos gens, qui, se souvenant trop bien des coups qu'ils avaient reçus aux îles des Amis, n'écoutèrent point les défis qu'on leur adressa.

« Guillaume Watman, l'un des aides du canonnier, mourut le 28: j'entrerai dans quelques détails sur cet événement, parce que jusqu'alors ils avaient été très-rares. Il était vieux, et singulièrement attaché à notre commandant. Après avoir été vingt-un ans soldat de marine, il s'embarqua en 1772

sur *la Résolution*, en qualité de *matelot*, et il fit le voyage au pôle austral. Lorsqu'il fut de retour, le capitaine l'installa à l'hôpital de Greenwich le même jour, où il y fut admis lui-même; mais quand il vit le capitaine Cook chargé de la conduite d'un troisième voyage autour du monde, décidé à suivre la fortune de son bienfaiteur, il quitta l'asile qu'on lui avait accordé. Il avait été sujet à de petits accès de fièvre depuis notre départ de l'Angleterre, et il était convalescent lorsque nous atteignîmes la baie de Karakakoua : on l'envoya à terre; quand il y eut passé quelques jours, il se crut parfaitement guéri, et demanda à revenir à bord : mais le lendemain de son retour, il eut une attaque de paralysie qui l'emporta en quarante-huit heures.

« On l'enterra au morai, selon les désirs du roi de l'île, et la cérémonie se fit avec tout l'appareil que comportait notre situation. Kaou et les autres prêtres y assistèrent; ils gardèrent un silence profond, et ils montrèrent une attention extrême pendant qu'on lut l'office des morts. Du moment où nous commençâmes à remplir la fosse, ils en approchèrent d'une manière très-respectueuse; ils y jetèrent un cochon mort, des cocos et des bananes. Durant les trois nuits qui suivirent les funérailles, ils vinrent y sacrifier des cochons, et y chanter des hymnes et des prières qui duraient jusqu'au point du jour.

« Nous clouâmes sur un poteau dressé à la tête

de la fosse une planche sur laquelle on inscrivit le nom du défunt, son âge et le jour de sa mort. Les insulaires nous promirent de ne pas l'enlever, et nous fûmes persuadés qu'elle resterait en place aussi long-temps que le permettrait la matière fragile dont elle est composée.

« Nos vaisseaux ayant un grand besoin de bois à brûler, le capitaine me chargea, le 2 février, de négocier avec les prêtres l'achat de la balustrade qui environnait le sommet du morai. Je dois avouer que j'eus d'abord quelque doute sur la bienséance de cette proposition ; je craignais qu'un seul mot sur cette matière ne fût regardé comme un trait d'impiété révoltante : je me trompais néanmoins. Ma demande ne leur causa pas la plus légère surprise ; ils y souscrivirent très-volontiers, et il ne fut pas question de ce que je leur donnerais en retour. Tandis que les matelots enlevaient la balustrade, je remarquai que l'un d'eux emportait une figure sculptée ; et cette observation ayant produit des recherches de ma part, je reconnus qu'ils avaient conduit aux canots le demi-cercle entier. Quoique ceci se fût passé sous les yeux des insulaires, qui, loin de témoigner du ressentiment, avaient aidé nos gens dans ce transport, je crus devoir en parler à Kaou : il me parut très-indifférent, et me pria seulement de lui rendre la figure du centre : je la lui remis, et il l'emporta dans une des cabanes des prêtres.

« Terriobou et les chefs de sa suite nous faisaient, depuis quelques jours, beaucoup de questions sur l'époque de notre départ. Cette circonstance m'avait inspiré une vive curiosité de connaître l'opinion que les habitans de l'île s'étaient formée de nous, et ce qu'ils pensaient des motifs et du but de notre voyage; mais je ne découvris rien, sinon qu'ils nous supposaient originaires d'un pays où les subsistances avaient manqué, et que nous étions venus les voir uniquement pour remplir nos ventres. La maigreur de quelques personnes de l'équipage, l'appétit avec lequel nous mangions leurs provisions fraîches, les soins extrêmes que nous prenions pour en acheter et en embarquer une quantité considérable devaient en effet leur inspirer ces idées. Ils remarquèrent d'ailleurs, avec étonnement, que nous n'avions point de femmes à bord : que notre conduite était paisible, et que nous n'étions pas bruyans comme les guerriers; ils trouvèrent dans ces remarques de nouvelles preuves de la justesse de leur opinion. Il était assez plaisant de les voir toucher les flancs et tapoter les ventres des matelots (qui prirent réellement de l'embonpoint durant notre courte relâche sur cette île), et les avertir par signes ou verbalement qu'il était temps de nous en aller; mais que, si nous voulions revenir à la saison prochaine du fruit à pain, ils seraient plus en état de pourvoir à nos besoins. Nous étions depuis seize jours dans la baie; et si

l'on songe à la quantité énorme de cochons et de végétaux que nous consommâmes, on ne sera pas surpris qu'ils fussent impatiens de nous voir partir. Il est probable toutefois que les questions de Terriobou n'avaient alors d'autre but que de préparer, pour le moment où nous le quitterions, des présens proportionnés aux égards et à l'amitié avec lesquels ils nous avaient reçus ; car lorsque nous lui eûmes dit que nous appareillerions le surlendemain, nous observâmes qu'il publia tout de suite dans les bourgades une espèce de proclamation qui enjoignait aux naturels d'apporter des cochons et des végétaux qu'il voulait donner à l'orono à l'instant de son départ.

« Les bouffonneries de l'un des insulaires nous divertirent beaucoup durant cette journée. Il tenait un instrument de musique : il portait au cou des morceaux de plantes marines ; et autour de chaque jambe, un filet très-fort d'environ neuf pouces d'épaisseur, sur lequel une multitude de dents de chien flottaient en lignes parallèles. Il dansa sur le rivage d'une manière absolument burlesque : il accompagnait ses pas d'étranges grimaces ; et nous remarquâmes sur sa physionomie des contorsions qui ne manquaient ni d'énergie ni d'expression, quoiqu'elles fussent du comique le plus bas.

« Il y eut le soir des combats de lutte et de pugilat ; et afin d'amuser les insulaires à notre tour, nous tirâmes le peu de pièces d'artifice qui nous

restaient. Rien n'était plus propre que ce spectacle à exciter leur admiration et à leur inspirer une haute opinion de notre supériorité. Le capitaine a déjà décrit les effets extraordinaires des feux que nous tirâmes à Hapaï ; et quoique les pièces dont nous nous servîmes ici fussent bien inférieures, l'étonnement des spectateurs ne fut pas moindre.

« J'ai déjà dit que les charpentiers des deux vaisseaux furent envoyés dans l'intérieur de l'île avec ordre d'en rapporter les bois. Ils étaient partis depuis trois jours ; et n'en ayant eu aucune nouvelle, nous commençâmes à éprouver de l'inquiétude. Nous fîmes part de nos craintes au vieux Kaou, qui parut aussi peu rassuré que nous : nous concertions avec lui les moyens d'envoyer du monde après eux, lorsqu'ils arrivèrent tous sains et saufs. Pour trouver des arbres tels qu'il nous les fallait, ils avaient été obligés de pénétrer dans le pays plus avant que nous ne l'avions imaginé ; cette circonstance, jointe aux mauvais chemins et à la difficulté de transporter les bois, les avait retenus long-temps : ils firent de grands éloges de leurs guides, qui leur fournirent des provisions, et qui gardèrent les outils avec une fidélité extrême.

« Le jour de notre départ étant fixé au 4, Terriobou pria, le 3, le capitaine et moi de l'accompagner à la maison de Kaou. En y arrivant, nous trouvâmes le terrain couvert de paquets d'étoffes,

d'une grande quantité de plumes jaunes et rouges, attachées à des fibres tirées de l'enveloppe des cocos, d'un grand nombre de haches et d'autres ouvrages de fer que les naturels du pays avaient obtenus de nous. Il y avait, à peu de distance, des morceaux énormes de végétaux de toute espèce, et près des végétaux un troupeau de cochons. Nous crûmes d'abord qu'on voulait nous faire présent de tant de choses; mais Kaïrikia m'apprit que c'était un don gratuit ou un tribut payé au roi par les habitans de ce district: en effet, dès que nous fûmes assis, les naturels apportèrent les différens paquets, et ils les déposèrent aux pieds du roi l'un après l'autre: ils étendirent les pièces d'étoffe, et ils éparpillèrent les plumes et les ouvrages de fer. Le prince parut très-charmé de cette marque de soumission; il choisit à peu près le tiers des ouvrages de fer, le tiers des plumes et quelques pièces d'étoffe qu'il mit lui-même de côté, et offrit ensuite au capitaine et à moi le reste des étoffes avec tous les cochons et tous les végétaux. Nous fûmes étonnés de la valeur et de la magnificence de ce présent, qui surpassait de beaucoup tous ceux que nous avions reçus aux îles des Amis ou aux îles de la Société. Nous fîmes sur-le-champ venir des canots, afin d'envoyer le tout à bord: on sépara les gros cochons que nous voulions embarquer et saler, et on distribua aux équipages au moins trente cochons plus petits, ainsi que les végétaux.

« Le même jour nous quittâmes le morai et nous reconduisîmes aux vaisseaux les tentes et les instrumens astronomiques. Le charme du tabou se trouva détruit dès que nous eûmes abandonné la place ; les naturels s'y précipitèrent en foule, et, comptant que nous y aurions laissé des choses précieuses, ils firent des recherches exactes. Comme je demeurai le dernier à terre, parce que j'y attendais le retour d'un canot, plusieurs insulaires s'attroupèrent autour de moi, et m'ayant prié de m'asseoir auprès d'eux, ils se mirent à déplorer notre séparation. Je dois avouer que j'eus beaucoup de peine à les quitter. Je demande la permission de raconter ici un fait qui me regarde et qui inspirera peut-être de l'intérêt, quoiqu'il soit minutieux en lui-même. Durant notre relâche dans cette baie, j'avais commandé le détachement que nous tînmes sur la côte ; je connaissais plus les naturels, et j'étais plus connu d'eux que ceux de mes camarades que le service retenait presque constamment à bord : en général, j'avais lieu d'être fort satisfait de leur bienveillance, et je ne puis redire trop souvent ou trop en détail combien l'amitié des prêtres à mon égard fut constante et sans réserve.

« Je fis de mon côté tous les efforts possibles pour gagner leur affection et mériter leur estime : j'eus le bonheur de réussir à tel point, que, lorsqu'ils furent instruits de l'époque de notre appareillage, ils me pressèrent vivement de demeurer dans l'île,

et qu'ils eurent recours aux offres les plus flatteuses pour me déterminer à cette résolution. Leur ayant répondu que le capitaine n'y consentirait pas, ils me proposèrent de m'emmener dans les montagnes, et me dirent qu'ils m'y tiendraient caché jusqu'après le départ des vaisseaux : je les assurai de nouveau que notre commandant ne sortirait pas de la baie sans moi. Terriobou et Kaou allèrent alors trouver le capitaine, dont ils me croyaient le fils, et ils le prièrent formellement de me laisser dans leur pays. Ne voulant point les contrarier d'une manière positive sur une demande faite dans des intentions si bienveillantes, le capitaine leur représenta qu'il ne pouvait se séparer de moi pour le moment, mais qu'il reviendrait, l'année suivante, et qu'il tâcherait d'arranger cette affaire à leur satisfaction.

« Nous démarrâmes le 4, dès le grand matin, et nous sortîmes de la baie avec *la Découverte;* une foule de pirogues nous suivirent. Le capitaine se proposait d'achever la reconnaissance de l'île d'Oouaïhy avant d'aborder aux îles de ce groupe; il espérait rencontrer une rade mieux abritée que celle de Karakakoua, et s'il n'en découvrait point, il désirait reconnaître la partie sud-est de Mooui, où l'on nous avait annoncé qu'il y avait un havre excellent.

« Nous fûmes en calme le 4 et le 5, ce qui ralentit beaucoup notre marche au nord. Nous étions

accompagnés d'une multitude de pirogues, et Terriobou donna une nouvelle marque d'amitié au capitaine, en nous envoyant un riche présent de cochons et de végétaux.

« Nous eûmes une brise légère de la terre, la nuit du 5, et nous fîmes un peu de chemin au nord. Le 6 au matin, ayant doublé la pointe la plus occidentale de l'île, nous nous trouvâmes en travers d'une baie profonde appelée *Toe-yah-yah* par les naturels : nous désirions que cette baie nous offrît un havre sûr et commode, car nous apercevions au nord-est plusieurs ruisseaux d'eau douce très-limpide; d'ailleurs elle paraissait bien abritée partout. Ces observations étant d'accord avec les renseignemens donnés par Koah, qui accompagnait le capitaine, et qui, par politesse, avait changé son nom en celui de *Britanni*, on mit en mer la pinasse; et le master, conduit par Britanni, alla examiner la baie, tandis que les vaisseaux louvoyaient pour y arriver.

« Le ciel fut nébuleux l'après-midi, et les coups de vent qui venaient de la terre étaient si forts, que nous fûmes obligés de carguer toutes les voiles et de mettre en travers. Les pirogues nous quittèrent au commencement de l'orage, et M. Bligh eut à son retour la satisfaction de sauver une vieille femme et deux hommes, dont le vent avait fait chavirer l'embarcation au moment où ils s'efforçaient de gagner la côte. Outre ces trois malheureux,

nous avions à bord un grand nombre de femmes que les insulaires, occupés de leur salut personnel, avaient laissées parmi nous.

« Le master dit au capitaine qu'il avait débarqué dans un village, le seul qu'il eût aperçu à la côte septentrionale de la baie; on lui avait indiqué des puits d'eau douce, mais il ne les avait pas trouvés assez abondans; il avait ensuite pénétré plus avant dans la baie, qui s'enfonce beaucoup dans l'intérieur du pays, et s'étend vers une montagne très-haute, visible de très-loin, et située à l'extrémité nord-ouest de l'île; au lieu d'un mouillage sûr, ainsi que Britanni le lui avait fait espérer, le rivage était bas et rempli d'écueils; un banc de rochers de corail plats s'étend le long du rivage, et se prolonge à plus d'un mille de la terre. Sur ces entrefaites, Britanni était parvenu à se sauver en cachette : nous jugeâmes qu'il craignait de revenir, parce que ses informations n'avaient pas été exactes.

« Le 7, malgré la continuation du temps orageux, nous faisions route vers la terre; nous en étions à trois lieues, lorsque nous aperçûmes une pirogue et deux hommes qui ramaient vers nous : nous supposâmes que le dernier orage les avait entraînés au large, et nous ralentîmes notre marche afin de les recueillir. Ces pauvres malheureux étaient tellement épuisés de fatigue, que si l'un des insulaires qui se trouvaient à bord, s'apercevant de leur faiblesse, ne se fût précipité dans l'embarca-

tion afin de leur donner du secours, ils auraient à peine eu la force de s'attacher à la corde que nous leur jetâmes. Nous eûmes bien de la peine à les hisser à bord, surtout avec un enfant d'environ quatre ans, qu'ils avaient attaché sous des traverses extérieures de la pirogue où on l'avait tenu assez long-temps, n'ayant que la tête au-dessus de l'eau. Ils nous dirent qu'ils étaient partis de l'île la veille au matin, et que depuis ce moment ils n'avaient ni bu ni mangé. Nous leur donnâmes à manger avec les précautions usitées en pareil cas; on chargea l'une des femmes de prendre soin de l'enfant, et le lendemain ils se portaient tous fort bien.

« A minuit il survint un coup de vent. Nous reconnûmes, le 8, à la pointe du jour, que le mât de misaine avait consenti de nouveau; les jumelles qu'on avait posées à la tête durant notre relâche à Noutka, avaient éclaté; les diverses parties étaient en si mauvais état, qu'il devint absolument nécessaire de les remplacer, et par conséquent d'enlever le mât.

« Le capitaine délibéra quelque temps s'il courrait le risque de ne point trouver de havre aux îles sous le vent, ou s'il retournerait à Karakakoua. Cette baie n'était pas tellement commode, qu'on ne pût espérer, avec vraisemblance, d'en trouver une meilleure pour réparer le mât ou embarquer des vivres; et d'ailleurs nous étions persuadés, avec raison, que nous avions à peu près épuisé les pro-

visions du voisinage. On observa d'un autre côté qu'il était trop périlleux de s'éloigner d'une rade assez bien abritée; que si on l'abandonnait une fois, il serait difficile d'y revenir; qu'il y aurait du danger à adopter cet expédient, dans l'espoir d'en rencontrer une meilleure; et que si nous n'en découvrions pas, nous serions vraisemblablement sans ressource.

Nous continuâmes donc à gouverner vers la côte, afin d'offrir aux insulaires une occasion de venir chercher leurs compatriotes détenus à bord. A midi, nous étions à un mille de la terre : un petit nombre de pirogues arrivèrent aux vaisseaux; mais elles étaient si remplies de monde, qu'aucune d'elles ne pouvait embarquer les femmes dont nous voulions nous débarrasser.

« Le temps fut moins orageux le 10 après le lever du soleil, et quelques embarcations du pays nous accostèrent; les insulaires qui les montaient nous apprirent que les derniers coups de vent avaient fait beaucoup de mal, et que plusieurs grandes pirogues avaient péri. Nous louvoyâmes le reste du jour; à l'entrée de la nuit, nous n'étions qu'à un mille de la baie; mais ne croyant pas qu'il fût sage d'y entrer pendant les ténèbres, nous courûmes des bordées jusqu'au lendemain à la pointe du jour : au lever de l'aurore, nous jetâmes l'ancre à peu près au même mouillage que nous avions déjà occupé.

« Nous employâmes la journée du 11 et une partie de celle du 12 à déplacer le mât de misaine et à l'envoyer à terre avec les charpentiers. Comme les réparations dont il avait besoin devaient, selon toutes les apparences, prendre plusieurs jours, nous conduisîmes à terre nos instrumens d'astronomie, et nous dressâmes au moraï nos tentes, qui furent gardées par un caporal et six soldats de marine. Profitant de nos anciennes liaisons avec les prêtres, nous fîmes mettre le tabou sur l'emplacement où l'on avait déposé le mât : cette opération fut bien simple; ils se contentèrent de l'entourer de baguettes, ainsi qu'ils l'avaient fait lors de notre première relâche. Les voiliers vinrent aussi à terre. Ils occupèrent une maison voisine du moraï, que nous prêtèrent les prêtres : tels étaient nos arrangemens. Je vais maintenant raconter en détail ce qui se passa entre les naturels et nous, et qui amena par degrés la fatale catastrophe du 14.

« Quand les vaisseaux furent à l'ancre, nous fûmes surpris de voir que les insulaires n'étaient plus les mêmes à notre égard : nous n'entendions point de cris de joie; il n'y avait ni bruit ni foule autour de nous; la baie était déserte; nous apercevions çà et là une embarcation qui s'échappait le long du rivage. Nous pouvions supposer sans doute que la curiosité qui avait produit tant de mouvement lors de notre première relâche n'existait plus; mais l'hospitalité affectueuse avec laquelle on nous

avait toujours traités, les témoignages de bienveillance et d'amitié que nous avions reçus à notre départ, nous donnaient lieu d'espérer qu'à notre retour les insulaires reviendraient en foule et avec joie à nos vaisseaux.

« Nous formions diverses conjectures sur ce changement extraordinaire, lorsque nos inquiétudes furent enfin dissipées par le retour d'un canot que nous avions envoyé à terre ; nous apprîmes que Terriobou était absent, et qu'il avait mis le tabou sur la baie. Cette explication parut satisfaisante à la plupart d'entre nous ; mais quelques-uns pensèrent, ou plutôt on peut croire que les événemens subséquens leur firent imaginer après coup qu'il y avait alors quelque chose de suspect dans la conduite des insulaires, et qu'en leur interdisant tout commerce avec nous, sous prétexte de l'absence du roi, les chefs avaient voulu gagner du temps et délibérer entre eux sur la manière dont il convenait de nous traiter. Nous n'avons jamais pu savoir si ces soupçons étaient fondés, ou si l'explication donnée par les naturels était vraie. Il n'est pas hors de vraisemblance que notre brusque retour, auquel ils ne voyaient point de cause apparente, et dont nous eûmes ensuite beaucoup de peine à leur faire comprendre la nécessité, leur causa quelque alarme ; mais la confiance de Terriobou qui, au moment de son arrivée, vraie ou fausse, c'est-à-dire le lendemain au matin, se ren-

dit tout de suite auprès du capitaine Cook, et le rétablissement des échanges et des services réciproques entre les naturels et nous, qui fut la suite de cette démarche, sont de fortes preuves qu'ils ne supposaient pas et qu'ils ne redoutaient point un changement de conduite de notre part.

« Je puis citer à l'appui de cette opinion un autre fait qui eut lieu à notre première visite, c'est-à-dire, la veille de l'arrivée du roi. Un insulaire avait vendu un cochon à bord de *la Résolution*, et il avait reçu le prix convenu : Paria, qui le rencontra par hasard, lui conseilla de ne pas livrer le cochon, si on ne lui donnait pas un plus haut prix. Nos gens firent à Paria des reproches très-vifs sur ce conseil malhonnête, et ils le chassèrent : comme le tabou fut mis sur la baie bientôt après, nous crûmes d'abord que c'était en conséquence de l'outrage fait au chef. Ces deux incidens servent à prouver combien il est difficile de tirer des inductions certaines des actions d'un peuple dont on connaît imparfaitement les usages et l'idiome : ils montrent d'ailleurs les difficultés, peut-être peu sensibles au premier coup d'œil, que rencontrent ceux qui dans leurs rapports avec ces étrangers, doivent régler leurs démarches au milieu de tant d'incertitudes, où l'erreur la plus légère peut entraîner les suites les plus funestes. Que nos conjectures fussent vraies ou fausses, tout se passa paisiblement jusqu'an 13 dans l'après-dînée.

« L'officier qui commandait le détachement chargé de remplir les futailles de *la Découverte* vint me dire le soir que plusieurs chefs s'étaient rassemblés au puits, près de la plage, et qu'ils chassaient les insulaires que nous avions payés pour aider les matelots à rouler les tonneaux sur le rivage. Il ajouta que leur conduite lui paraissait très-suspecte, et qu'il s'attendait à être inquiété de nouveau. Je lui donnai donc, à sa demande, un soldat de marine auquel je permis seulement de prendre sa baïonnette et son épée. L'officier revint bientôt m'apprendre que les insulaires s'étaient armés de pierres, et qu'ils devenaient très-turbulens : je me rendis sur les lieux, suivi d'un autre soldat de marine, armé de son fusil. Dès que les habitans de l'île me virent approcher, ils abandonnèrent leurs pierres, et quand j'eus parlé à quelques-uns des chefs, la populace qui causait l'émeute s'éloigna, et ceux des naturels qui voulurent nous aider à remplir nos barriques n'essuyèrent plus d'obstacles de la part de leurs compatriotes. Après avoir rétabli la tranquillité, j'allai trouver le capitaine Cook qui arrivait sur la pinasse ; je lui racontai ce qui venait de se passer ; il m'ordonna de tirer à balle sur ceux qui commenceraient à nous jeter des pierres, ou se conduiraient avec insolence. J'enjoignis donc au caporal de faire charger à balle, au lieu de petit plomb, les fusils des sentinelles.

« Peu de temps après notre retour aux tentes,

un feu continu de mousqueterie que nous entendîmes à bord de *la Découverte*, nous alarma ; nous remarquâmes qu'il était dirigé sur une pirogue qui faisait force de rames vers la côte, et qui était poursuivie par un de nos petits canots. Nous en conclûmes sur-le-champ qu'un vol avait occasionné ces coups de fusil, et le capitaine m'ordonna de le suivre avec un canot armé, afin d'arrêter, si nous le pouvions, l'équipage de la pirogue qui essayait de gagner le rivage. Nous courûmes vers l'endroit où nous supposions qu'elle débarquerait, mais nous arrivâmes trop tard ; les insulaires avaient quitté leur embarcation, et ils s'étaient sauvés dans l'intérieur du pays.

« Nous ne savions pas que les choses volées avaient déjà été rendues ; d'après le grand nombre de coups de fusil que nous avions entendus, nous jugions qu'elles pouvaient être d'importance, et nous ne voulions pas renoncer à l'espoir de les recouvrer. Nous demandâmes à quelques insulaires le chemin qu'avait pris l'équipage de la pirogue, et nous suivîmes ses traces jusqu'à l'entrée de la nuit : nous voyant alors à environ trois milles de nos tentes, et soupçonnant que les naturels qui nous excitaient à plusieurs reprises à continuer notre poursuite, nous trompaient par de faux avis, nous crûmes qu'il serait inutile d'aller plus loin, et nous retournâmes au rivage.

« Il était arrivé durant notre absence une que-

relle plus sérieuse et plus désagréable. L'officier détaché sur le petit canot, retournait à bord avec les choses qu'on avait volées au capitaine Clerke : s'apercevant que nous poursuivions les coupables, le capitaine Cook et moi, il pensa qu'il était de son devoir de saisir la pirogue éclouée sur le rivage. Par malheur elle appartenait à Paria, qui arriva au même instant de *la Découverte*, et qui réclama sa propriété en protestant à plusieurs fois de son innocence. L'officier refusa de la lui rendre, et lorsque l'équipage de la pinasse, qui attendait notre commandant, l'eut joint, il en résulta une dispute très-vive, durant laquelle Paria fût renversé d'un violent coup d'aviron sur la tête. Les insulaires rassemblés près de là, qui avaient été jusqu'alors spectateurs paisibles, firent tout de suite pleuvoir une grêle de pierres sur nos gens, qu'ils contraignirent à se retirer avec précipitation, et à gagner à la nage un rocher situé à quelque distance de la côte. Les insulaires s'emparèrent de la pinasse ; ils la pillèrent, et ils l'auraient détruite sans l'intervention de Paria, qui, revenu à lui-même, eut la générosité d'oublier la violence qu'on venait d'exercer envers lui. Après avoir écarté la foule, il fit signe à nos gens qu'ils pouvaient revenir et reprendre la pinasse, et qu'il s'efforcerait de ravoir les choses que ses compatriotes y avaient volées. Nos gens ramenèrent la pinasse : Paria ne tarda pas à les suivre, rapportant le chapeau d'un mid-

shipman, et quelques autres bagatelles : il parut affligé de ce qui s'était passé, et demanda si Orono le tuerait, et si on lui permettrait de venir aux vaisseaux le lendemain. On l'assura qu'il y serait bien reçu : alors, pour donner une preuve de réconciliation et d'amitié, il toucha de son nez celui de officiers, selon l'usage de l'île, et il regagna le village de Kaouroua.

« Le capitaine, informé de ces détails, montra beaucoup de chagrin; et tandis que nous retournions à bord, il me dit : *Je crains bien que les insulaires ne me forcent à des mesures violentes, car,* ajouta-t-il, *il ne faut pas leur laisser croire qu'ils ont eu de l'avantage sur nous.* Mais comme il était trop tard pour entreprendre quelque chose le même soir, il se contenta de donner des ordres pour qu'on chassât tout de suite du vaisseau les hommes et les femmes qui s'y trouvaient. Je retournai à terre lorsque ces ordres furent exécutés; les événemens de la journée ayant beaucoup diminué notre confiance dans les naturels, je mis une double garde au morai, et j'ordonnai à mon détachement de m'appeler, s'il apercevait du monde caché aux environs du rivage. Sur les onze heures, on découvrit cinq insulaires qui se traînaient sans bruit autour du morai; ils semblaient s'approcher avec une extrême circonspection; se voyant surpris ils se retirèrent. A minuit, l'un d'eux ayant osé venir tout près de l'observatoire, la sentinelle lui tira

un coup de fusil; l'explosion effraya ses camarades, qui prirent la fuite, et nous passâmes le reste de la nuit sans autre inconvénient.

« Le lendemain, à la pointe du jour, j'allais sur *la Résolution* pour examiner le garde-temps, lorsque je fus hélé sur ma route par *la Découverte*, et j'appris que durant la nuit les insulaires avaient volé la chaloupe de ce vaisseau, en coupant la bouée à laquelle elle était amarrée.

« Au moment où j'arrivai à bord, les soldats de marine s'armaient, et le capitaine Cook chargeait son fusil à deux coups. Tandis que je lui racontais ce qui nous était arrivé pendant la nuit, il m'interrompit d'un air animé; il me dit qu'on avait volé la chaloupe de *la Découverte*, et il m'instruisit de ses préparatifs pour la recouvrer. Il était dans l'usage, lorsque nous avions perdu des choses de conséquence sur quelques-unes des îles de cette mer, d'amener à bord le roi, ou plusieurs des principaux éris, et de les y détenir en otages jusqu'à ce qu'on nous eût rendu ce qu'on nous avait pris. Il songeait à employer cet expédient, qui lui avait toujours réussi; il venait de donner des ordres d'arrêter toutes les pirogues qui essaieraient de sortir de la baie, et il avait le projet de les détruire, si des moyens plus paisibles ne suffisaient pas pour recouvrer la chaloupe. Il plaça à cet effet en travers de la baie les petites embarcations de *la Résolution* et de *la Découverte*, bien équipées et

bien armées, et avant que je reprisse le chemin de la côte, on avait tiré quelques coups de canon sur deux grandes pirogues qui tâchaient de se sauver.

« Nous quittâmes le vaisseau, le capitaine Cook et moi, entre sept et huit heures; il monta la pinasse, ayant avec lui M. Philips, officier, et neuf soldats de marine; je m'embarquai sur le petit canot. Les derniers ordres que je reçus du commandant, furent de calmer l'esprit des naturels en les assurant qu'on ne leur ferait point de mal; de ne pas diviser ma petite troupe, et de me tenir sur mes gardes. Nous nous séparâmes ensuite; le capitaine marcha vers le village de Kaouroua, résidence du roi, et mois du côté de l'observatoire. Mon premier soin en arrivant à terre fut de donner aux soldats de marine les ordres les plus stricts, de ne pas sortir de la tente, de charger leurs fusils à balle, et de ne pas les quitter. J'allai ensuite me promener vers les cabanes du vieux Kaou et des prêtres, et je leur expliquai le mieux qu'il me fut possible l'objet de nos préparatifs hostiles, qui leur avaient causé de vives alarmes. Ils avaient déjà ouï parler du vol de la chaloupe de *la Découverte*; je leur protestai que nous étions décidés à recouvrer cette embarcation, et à punir les coupables; mais que la communauté des prêtres et les habitans du village de ce côté de la baie où nous étions ne devaient pas avoir la plus légère crainte. Je les priai d'expliquer ma réponse au peuple, de

le rassurer, et de l'exhorter à demeurer tranquille. Kaou me demanda avec beaucoup d'inquiétude si on ferait du mal à Terriobou : je l'assurai que non ; et il parut, ainsi que ses confrères, satisfaits de ma promesse.

« Le capitaine appela sur ces entrefaites la chaloupe de *la Résolution*, qui était en station à la pointe septentrionale de la baie ; l'ayant prise avec lui, il continua sa route vers Kaouroua, et débarqua ainsi avec le lieutenant et les neuf soldats de marine. Il marcha tout de suite au village, où il reçut les marques de respect qu'on avait coutume de lui rendre ; les habitans se prosternèrent devant lui, et ils lui offrirent de petits cochons, selon leur usage. S'apercevant qu'on ne soupçonnait en aucune manière ses desseins, il demanda où étaient Terriobou et ses deux fils, qui avaient si souvent mangé à sa table sur *la Résolution*. Les deux jeunes princes ne tardèrent pas à arriver avec les insulaires qu'on avait envoyés après eux, et sur-le-champ ils conduisirent le capitaine Cook à la maison, où leur père était couché. Le vieux roi, était à moitié endormi ; le capitaine ayant dit quelques mots sur le vol de la chaloupe, dont il ne le supposait point du tout complice, il l'invita à venir aux vaisseaux et à passer la journée à bord de *la Résolution*. Le roi accepta la proposition sans balancer, et il se leva à l'instant même pour accompagner le capitaine.

Nos affaires prenaient cette heureuse tournure ; les deux fils du roi étaient déjà dans la pinasse, et le reste de la petite troupe s'était avancé jusqu'au bord de l'eau ; lorsqu'une femme âgée, appelée Kani Kabaria, mère des deux princes, et l'une des épouses favorites de Terriobou, s'approcha de lui, et, les larmes aux yeux, le supplia instamment de ne pas aller à bord du vaisseau. En même temps deux chefs qui étaient arrivés avec elle retinrent le roi, en insistant pour qu'il n'allât pas plus loin, et le contraignirent à s'asseoir. Les insulaires qui se rassemblaient le long du rivage, en groupes très-nombreux, et qui vraisemblablement avaient été effrayés du bruit des canons et des préparatifs d'hostilité qu'ils apercevaient dans la baie, commencèrent à se presser autour du capitaine Cook et de leur roi. Le lieutenant des soldats de marine, qui vit ses gens serrés de près par la multitude, et hors d'état de se servir de leurs armes, s'il fallait y avoir recours, proposa au capitaine de les mettre en bataille le long des rochers près du bord de la mer, et la populace les ayant laissé passer sans difficulté, ils se postèrent à environ soixante pieds de l'endroit où Terriobou était assis à terre.

« Durant tout ce temps, le vieux roi ne bougeait pas ; la frayeur et l'abattement étaient peints sur son visage. Le capitaine, ne voulant pas renoncer à son projet, continuait à le presser vivement de s'embarquer ; d'un autre côté, lorsque le prince

semblait disposé à le suivre, les chefs qui l'environnaient l'en détournaient d'abord par des prières et des supplications ; ils eurent ensuite recours à la force et à la violence, et ils insistèrent pour qu'il demeurât où il était. Le capitaine, voyant que l'alarme était devenue trop générale, et qu'il n'était plus possible d'emmener le roi sans verser du sang, abandonna sa première résolution ; il représenta à M. Philips qu'il serait impossible d'obliger Terriobou à aller à bord sans courir le risque de tuer un grand nombre d'insulaires.

« Quoique l'entreprise qui avait amené le capitaine Cook à terre eût manqué, et qu'il y eût renoncé, il paraît pourtant que sa personne ne courut de danger qu'après un accident qui donna à cette affaire la tournure la plus fatale. Nos canots placés en travers de la baie, ayant tiré sur des pirogues qui essayaient de s'échapper, tuèrent par malheur un chef du premier rang. Les nouvelles de sa mort arrivèrent au village où se trouvait le capitaine au moment où il venait de quitter le roi, et où il marchait lentement vers le rivage : la fermentation qu'elle excita fut très-sensible ; les femmes et les enfans furent tout de suite renvoyés ; les hommes se revêtirent de leurs nattes de combat, et s'armèrent de piques et de pierres. L'un d'eux, qui tenait une pierre et un long poignard de fer appelé *pahoua*, s'approcha du capitaine en brandissant son arme pour le défier, et le menaçant

de lui jeter sa pierre. Le capitaine lui dit de finir; mais l'insulaire continuant ses gestes insolens, notre capitaine, irrité, lui tira un coup de petit plomb. L'insulaire était revêtu d'une natte que le plomb ne put pénétrer, ce qui ne fit qu'aigrir et encourager la foule. On jeta plusieurs pierres aux soldats de marine, et l'un des éris essaya de poignarder M. Philips; mais il n'en vint pas à bout, et il reçut un coup de crosse de fusil. Le capitaine tira alors le second coup de fusil chargé à balle, et tua celui des naturels qui était le plus avancé. Aussitôt les insulaires formèrent une attaque générale à coups de pierre, et les soldats de marine, ainsi que les matelots qui étaient dans les canots, leur répondirent par une décharge de mousqueterie. A notre grande surprise, les insulaires soutinrent le feu avec beaucoup de fermeté; et, avant que les soldats de marine eussent le temps de recharger, se précipitèrent sur eux en poussant des cris et des hurlemens terribles. Alors commença une scène d'horreur et de confusion.

« Quatre des soldats de marine furent coupés dans leur retraite au milieu des rochers, et immolés à la fureur de l'ennemi; trois autres furent blessés très-dangereusement : le lieutenant, blessé aussi entre les deux épaules, d'un coup de pahoua, avait par bonheur réservé son feu; il tua l'homme qui venait de le blesser, lorsque celui-ci se disposait à lui porter un second coup. Notre malheureux com-

mandant, la dernière fois qu'on l'aperçut distinctement, était au bord de la mer; il criait aux canots de cesser leur feu et d'approcher du rivage, afin d'embarquer notre petite troupe. S'il est vrai, comme l'ont pensé quelques uns de ceux qui s'y trouvaient présens, que les soldats de marine et les équipages des canots avaient tiré sans son ordre, et qu'il voulait prévenir une nouvelle effusion de sang, il est probable qu'il fut la victime de son humanité: on observa en effet que, tant qu'il regarda les naturels en face, aucun d'eux ne se permit de violences contre lui; mais que, s'étant retourné pour donner ses ordres aux canots, il fut poignardé par-derrière, et tomba le visage dans la mer. Les insulaires poussèrent des cris de joie lorsqu'ils le virent tomber; ils traînèrent tout de suite son corps sur le rivage; et, s'enlevant le poignard les uns les autres, ils s'acharnèrent tous avec une ardeur féroce à lui porter des coups, lors même qu'il ne respirait plus.

« Ainsi périt le grand et excellent homme qui nous commandait. Après une vie illustrée par des entreprises si étonnantes et si heureuses, on ne peut pas dire que sa mort fut prématurée : il avait en effet assez vécu pour terminer le grand ouvrage auquel la nature semblait l'avoir destiné; il fut plutôt enlevé aux jouissances et au repos qui devaient être la récompense de ses immenses travaux, que privé d'acquérir de la gloire. Il n'est pas nécessaire

et il m'est impossible de dire combien il fut regretté et pleuré de ceux qui avaient si long-temps fondé leur sécurité personnelle sur ses lumières et sur son courage, et qui, au milieu de leurs maux, avaient trouvé des consolations de toute espèce dans son affection et son humanité. Je n'essaierai pas non plus de peindre l'horreur dont nous fûmes saisis, ni l'abattement et la consternation universelle qui suivirent un malheur si affreux et si imprévu. Les lecteurs ne seront pas fâchés sans doute de détourner les yeux d'une scène si triste pour contempler le caractère et les vertus de notre commandant; et afin de rendre mes derniers hommages à la mémoire d'un ami cher et révéré, je vais tracer une esquisse de sa vie et de ses services.

« Le capitaine Jacques Cook était né en octobre 1728, près de Whitby, dans le comté d'York: on le mit très-jeune en apprentissage chez un marchand d'un village voisin. On n'avait point consulté ses goûts en cette occasion; il ne tarda pas à quitter le comptoir auquel il était attaché, et s'engagea pour neuf ans sur un navire qui faisait le commerce du charbon de terre. Au commencement de la guerre de 1755, il entra au service du roi, à bord de *l'Aigle*, commandé alors par le capitaine Hammet, et ensuite par sir Hugues Palliser, qui découvrit bientôt son mérite, et qui le plaça sur le gaillard d'arrière.

« En 1758, il était master du *Northumberland*,

vaisseau monté par lord Colleville, qui commandait alors l'escadre en station sur la côte d'Amérique. C'est là, comme je le lui ai ouï dire souvent, qu'au milieu d'un hiver rigoureux il lut Euclide pour la première fois, et qu'il s'adonna à l'étude des mathématiques et de l'astronomie, sans autre secours que celui de quelques livres et de son intelligence. Tandis qu'il cultivait et perfectionnait son esprit de cette manière, et qu'il suppléait au défaut de sa première éducation, il avait part aux actions les plus vives et les plus difficiles de la guerre d'Amérique : sir Charles Saunders le chargea, au siége de Québec, de diverses missions de la plus haute importance; ce fut lui qui pilota les bateaux à l'attaque de Montmorency; il conduisit les embarcations aux hauteurs d'Abraham; il examina le passage, et il posa des balises pour la sûreté des gros vaisseaux qui devaient remonter le fleuve. Le courage et l'habileté avec lesquels il remplit ces différentes commissions lui méritèrent l'amitié de sir Charles Saunders et du lord Colleville, qui continuèrent à le protéger jusqu'à leur mort, et qui lui donnèrent constamment des marques extrêmes de bienveillance et d'affection. A la fin de la guerre on l'envoya, d'après la demande du lord Colville et de sir Hugh Palliser, reconnaître le golfe Saint-Laurent et les côtes de Terre-Neuve. Ce travail l'occupa jusqu'en 1767. A cette époque, sir Edouard Hawke le nomma commandant d'une

expédition dans le grand Océan, qui avait pour but d'observer le passage de Vénus sur le disque du soleil, et de découvrir ensuite de nouvelles terres.

« Ses services depuis cette époque sont trop connus pour les rappeler ici ; et sa réputation s'est élevée en proportion à une hauteur à laquelle mes éloges ne pourraient rien ajouter. Il semblait né pour ces sortes d'expéditions : les premières habitudes de sa vie, l'expérience acquise par ses longs voyages, l'application constante de son esprit, tout concourait à lui donner un degré de connaissances pratiques qui ne peut-être le partage que d'un petit nombre d'officiers.

« Il était d'une constitution robuste, endurci au travail, et capable de supporter les plus grandes fatigues. Son estomac digérait sans peine les alimens les plus grossiers et les plus désagréables. Il se soumettait aux privations de tout genre avec une indifférence si parfaite, que la tempérance ne paraissait pas être une vertu pour lui. Son esprit avait la trempe vigoureuse de son corps. Ses idées annonçaient la pénétration et la force. Son jugement, en tout ce qui avait rapport aux missions dont il était chargé, était prompt et sûr. Ses plans avaient de la hardiesse et de l'énergie, leur conception et leur exécution indiquaient un génie vaste et créateur. Une présence d'esprit admirable dans les momens de danger accompagnait toujours son cou-

rage froid et déterminé. Ses manières étaient simples et franches. Son caractère, disposé à l'emportement et à la colère, aurait peut-être mérité des reproches, si un fonds extrême d'humanité et de bienfaisance n'eût tempéré l'ardeur de ces premiers mouvemens de vivacité.

« Mais la persévérance continue et infatigable avec laquelle il suivait ses idées et ses plans formait le trait le plus saillant de son caractère; les dangers ni les fatigues ne pouvaient l'arrêter; et il n'avait pas besoin de ces momens de distraction et de repos nécessaires à tout le monde. Durant ses longs et ennuyeux voyages, son ardeur et son activité ne se ralentirent jamais un instant : jamais les plaisirs ou les divertissemens qui se présentaient à lui ne l'occupèrent : si les intervalles de récréation auxquels il était impossible de se soustraire, et que nous attendions avec un empressement bien excusable sans doute aux yeux de tous ceux qui ont éprouvé la fatigue du service, ne lui offraient pas un moyen de préparer efficacement la réussite de ses projets, il les passait avec une sorte d'impatience.

« Il n'est pas besoin de citer ici les occasions où il développa ses qualités au milieu des grandes et importantes entreprises qui ont rempli les dernières années de sa vie; je me contenterai d'exposer le résultat des services qu'il a rendus à la géographie et à la navigation.

« Il n'y a peut-être pas de science qui ait eu

autant d'obligations à un seul homme que la géographie en a eu au capitaine Cook. Dans son premier voyage dans le grand Océan, il a découvert les îles de la Société ; il a prouvé que la Nouvelle-Zélande forme deux îles ; il a reconnu le détroit qui les sépare, et il en a relevé toutes les côtes ; il a parcouru ensuite la côte orientale de la Nouvelle-Hollande, inconnue jusqu'à lui, et il a ajouté aux cartes de cette partie du globe, une étendue de terre de 27° de latitude, ou de plus de 2000 milles.

« Son second voyage autour du monde a résolu le grand problème du continent austral ; car il a traversé l'hémisphère sud entre le quarantième et le soixante-dixième parallèle ; il a démontré qu'il ne peut y avoir de continent dans ces régions, à moins qu'il ne se trouve près du pôle et dans des parages inaccessibles aux navigateurs ; il a découvert la Nouvelle-Calédonie, l'île la plus étendue du grand Océan, après la Nouvelle-Zélande, l'île de la Géorgie, et une côte nouvelle qu'il a appelée *la terre de Sandwich*, ou la Thulé de l'hémisphère austral ; enfin, après avoir visité deux fois les mers du tropique, il a fixé la position des terres aperçues par les navigateurs qui l'avaient précédé, et il en a trouvé plusieurs qui étaient inconnues.

Mais son troisième voyage, dont nous offrons la relation, se distingue par l'étendue et l'importance de ses découvertes. Indépendamment de plusieurs petites îles qu'il a trouvées dans le grand

Océan, il a découvert au nord de la ligne équinoxiale le groupe des îles Sandwich, dont la position et les productions promettent plus d'avantages à la navigation des Européens qu'aucune autre des terres de cette mer ; il a découvert ensuite et relevé la partie de la côte occidentale d'Amérique, depuis le 43e jusqu'au 70e degré de latitude nord, c'est-à-dire, une étendue de plus de trois mille cinq cents milles ; il a constaté la proximité des continens d'Asie et d'Amérique ; il a traversé le détroit qui les sépare ; il a relevé les terres de chaque côté à une assez grande hauteur pour démontrer qu'il est impossible de passer de la mer Atlantique dans le grand Océan, ou par la route de l'est, ou par celle de l'ouest ; enfin, si j'en excepte la mer d'Amour et l'archipel du Japon, sur lesquels on n'a encore que des détails imparfaits, il a complété l'hydrographie de la partie du globe qui est habitable.

« Ses services, comme marin, ne sont peut-être pas moins brillans, et à coup sûr ils sont aussi importans et aussi utiles. Le moyen de conserver la santé des équipages, qu'il a découvert et qu'il a suivi avec tant de succès, forme une nouvelle époque dans l'histoire de la navigation, et les siècles futurs le mettront au nombre des amis et des bienfaiteurs du genre humain.

« Ceux qui connaissent l'histoire de la marine savent à quel prix on s'est procuré jusqu'à présent les avantages qui résultent des voyages sur mer ; la

maladie terrible qui est la suite des longues navigations, et dont les ravages ont marqué les pas des hommes à qui nous devons la découverte des nouvelles terres, serait devenue un obstacle insurmontable à l'exécution des entreprises de ce genre, si on n'avait exercé sur la vie des matelots une tyrannie qu'il est impossible de justifier. Il était réservé au capitaine Cook d'apprendre au monde entier, après des essais réitérés, qu'il existe des moyens de prolonger des voyages en mer durant trois ou quatre ans dans des parages inconnus, sous tous les climats, même les plus rigoureux, non-seulement sans nuire à la santé, mais sans diminuer le moins du monde la probabilité de la vie des équipages. Il a rendu un compte détaillé de sa méthode dans un Mémoire lu en 1776 à la Société royale. (1).

« Quant à ses talens pour la manœuvre et les diverses parties de la marine, j'abandonne ce point au jugement des hommes qui connaissent le mieux la nature des entreprises dont on l'a chargé. Ils reconnaîtront tous que, pour conduire avec des succès si uniformes et si invariables, trois expéditions si dangereuses et si difficiles, d'une longueur si peu commune, et dans des situations si diverses et si périlleuses, il fallait non-seulement une connaissance précise et profonde de sa profession, mais

(1) On a vu plus haut qu'on lui adjugea la médaille d'or de sir Godefroy Copley.

aussi un génie vaste et puissant, fertile en ressources, propre tout à la fois à exécuter les grandes opérations, et à se mêler des détails les plus minutieux du service.

« Après avoir raconté d'une manière fidèle et aussi complète que l'ont permis mes observations et celles de mes camarades, la mort de mon respectable ami, je livre sa mémoire à la reconnaissance et à l'admiration de la postérité. Je n'ajouterai plus qu'un mot : j'ai accepté avec regret l'honneur que m'a procuré sa mort de voir mon nom réuni au sien; je n'ai pas cessé pendant sa vie de lui montrer les témoignages d'affection et de respect que je viens de donner à ses mânes, et mon cœur m'en a toujours fait une loi.

« J'ai déjà dit que quatre des soldats de marine qui accompagnaient le capitaine Cook demeurèrent sur le champ de bataille. Les autres se jetèrent dans l'eau, ainsi que M. Philips, leur lieutenant; et, couverts par un feu très-vif qui partait des canots, ils échappèrent à la mort. Cet officier montra en cette occasion un courage intrépide et un grand attachement pour sa petite troupe : au moment où il atteignit une de nos embarcations, il vit un de ses soldats qui était mauvais nageur, et qui, se débattant dans les flots, courait risque d'être pris par l'ennemi : quoiqu'il fût grièvement blessé, il se précipita tout de suite à la mer pour voler à son secours; et après avoir reçu à la tête

un coup de pierre qui manqua de le plonger au fond de l'eau, il saisit le soldat par les cheveux, et il le ramena sain et sauf.

« Cherchant à faciliter l'évasion de leurs malheureux camarades, si quelques-uns d'entre eux étaient encore en vie, ceux de nos gens placés dans les canots postés à environ soixante pieds du rivage tirèrent sans cesse durant le combat. Leurs efforts, secondés par quelques coups de canon qui partirent en même temps de *la Résolution*, ayant enfin obligé les naturels à se retirer, une de nos petites embarcations alla à l'aviron vers la côte : les corps de nos soldats de marine étaient étendus sans aucun signe de vie; mais, étant trop peu de monde pour les ramener sans danger, et voyant leurs munitions presque épuisées, il revinrent au vaisseau, obligés de laisser entre les mains des insulaires nos morts et dix armures complètes.

« Quand la consternation que cette calamité jeta parmi les équipages, eut un peu diminué, on s'occupa du détachement posté au morai, où je me trouvais avec les mâts et les voiles, et une garde composée seulement de six soldats de marine. Il m'est impossible de décrire tout ce que j'éprouvai durant l'affreux carnage qui eut lieu de l'autre côté de la baie. Placés à moins d'un mille du village de Kaouroua, nous aperçûmes distinctement une foule immense rassemblée à l'endroit où le capitaine Cook venait de débarquer; nous

entendîmes le feu de la mousqueterie, et nous aperçûmes un mouvement et un tumulte extraordinaires parmi la multitude : nous vîmes ensuite les naturels s'enfuir, nos canots s'éloigner du rivage, puis passer et repasser en silence entre les vaisseaux. Je dois l'avouer, mon cœur conçut des pressentimens sinistres. Un homme dont la vie m'était si précieuse et si chère, se trouvait au milieu de la mêlée ; un spectacle si nouveau et si effrayant m'alarma : je savais d'ailleurs que les succès nombreux et constans des entrevues du capitaine Cook avec les habitans de ces mers lui avaient donné une extrême confiance; j'avais toujours craint qu'il n'arrivât une heure malheureuse où cette confiance l'empêcherait de prendre les précautions nécessaires : je fus alors frappé des dangers qui pouvaient en être la suite, et l'expérience qui l'avait fait naître ne suffit pas pour me tranquilliser.

« Du moment où j'entendis les coups de fusil, mon premier soin fut d'assurer les insulaires rassemblés en foule autour du mur de l'édifice consacré, dont nous étions en possession, qu'on ne leur ferait point de mal, et que je voulais vivre en paix avec eux, quoi qu'il arrivât. Ce qu'ils avaient vu et ce qu'ils avaient entendu ne leur causait pas moins d'inquiétude qu'à nous. Nous demeurâmes dans cette position jusqu'au retour des canots aux vaisseaux. Le capitaine Clerke découvrant alors, à l'aide de sa lunette, que nous étions environnés

par les naturels du pays, et craignant qu'ils ne songeassent à nous attaquer, ordonna de leur tirer deux pierriers de quatre ; heureusement ces coups de canon, quoique bien ajustés, ne tuèrent et ne blessèrent personne, mais ils donnèrent aux habitans de l'île une preuve démonstrative de nos forces. L'un des boulets brisa par le milieu un cocotier sous lequel quelques-uns d'entre eux se trouvaient assis, et l'autre enleva des fragmens d'un rocher qui était sur la même ligne. Comme je venais de leur dire d'une manière très-positive qu'ils n'avaient rien à craindre, cet acte d'hostilité m'affligea beaucoup, et afin d'en prévenir de nouveaux, j'envoyai tout de suite un canot au capitaine Clerke : je l'avertis que j'étais en bonne intelligence avec les naturels, et que, si je me voyais contraint de changer de conduite à leur égard, j'arborerais un pavillon pour lui demander des secours.

« Nous attendîmes avec une extrême impatience le retour du canot, et après avoir passé un quart d'heure dans l'inquiétude la plus affreuse, M. Bligh vint nous dire que nos craintes n'étaient que trop bien fondées ; il avait ordre d'abattre les tentes le plus promptement possible, et d'envoyer à bord la voilure qu'on réparait dans l'île. Notre ami Kaïrikia, instruit de la mort du capitaine Cook par un de ses compatriotes qui s'était trouvé de l'autre côté de la baie, arriva au même instant ; la douleur et

la consternation étaient peintes sur son visage, et il me demanda si la nouvelle était vraie.

« Notre position devenait extrêmement critique: nous n'étions pas seulement en danger de perdre la vie; le fruit de notre expédition, ou au moins un des vaisseaux, courait aussi de grands risques. L'un des mâts de *la Résolution* et la plus grande partie de nos voiles se trouvaient à terre, sans autre garde que six soldats de marine. Leur perte eût été irréparable: quoique les insulaires n'eussent encore montré aucune disposition pour nous inquiéter, on ne pouvait répondre du changement que produirait la scène qui s'était passée à Kaourona. De peur que la crainte de notre ressentiment, ou l'exemple de leurs compatriotes ne les déterminât à profiter de l'occasion favorable qui s'offrait alors de tomber sur nous une seconde fois, je crus devoir cacher la mort du capitaine Cook, et je priai Kaïrikia de démentir cette nouvelle autant qu'il dépendrait de lui. Je l'exhortai ensuite à amener le vieux Kaou et le reste des prêtres dans une grande maison qui était voisine du morai; je cherchais ainsi à pourvoir à leur sûreté, si j'étais contraint d'employer la force, et à placer près de nous un homme qui pût faire usage de son autorité sur le peuple, s'il y avait quelque moyen de maintenir la paix.

« Après avoir placé les soldats de marine au sommet du morai, qui formait un poste fort et

avantageux, et laissé le commandement de ma petite troupe à M. Bligh, à qui j'enjoignis expressément de se tenir sur la défensive, je me rendis à bord de *la Découverte*, afin d'exposer au capitaine Clerke la situation dangereuse de nos affaires. Dès que j'eus quitté mon poste, les naturels attaquèrent mon détachement à coups de pierres, et je fus à peine arrivé à bord, que j'entendis le feu des soldats de marine. Je retournai tout de suite à terre, où les choses prirent de moment en moment une tournure plus fâcheuse. Les insulaires s'armaient; ils se revêtaient de leurs nattes de combat, et leur nombre s'accroissait rapidement : j'aperçus aussi des troupes nombreuses qui s'avançaient vers nous le long de la côte.

« Ils commencèrent d'abord à nous attaquer avec des pierres, qui partaient de derrière des murs de leurs enclos; et comme nous n'usâmes point de représailles, ils ne tardèrent pas à devenir plus audacieux. Quelques-uns de leurs guerriers les plus déterminés s'étant glissés le long du rivage, couverts par des rochers, se montrèrent tout à coup au pied du moraï, et selon ce qu'il me sembla, dans le dessein de l'assiéger du côté qui est en face de la mer, la seule partie accessible. Ils ne furent délogés qu'après avoir soutenu un grand nombre de coups de fusil, et vu un de leurs camarades tué.

« La bravoure d'un de ces guerriers mérite d'être

citée. Étant revenu sur ses pas, au milieu du feu de tout notre détachement, pour emporter son camarade, il reçut une blessure qui l'obligea d'abandonner le corps: il reparut peu de minutes après; et, blessé de nouveau, il fut obligé de se retirer une seconde fois. J'arrivai au moraï dans ce moment, et je le vis revenir pour la troisième fois tout couvert de sang et tombant en défaillance; instruit de ce qui venait de se passer, je défendis aux soldats de tirer davantage, et on le laissa emporter son ami. Il l'eut à peine chargé sur ses épaules, qu'il tomba lui-même, et rendit le dernier soupir.

« Un renfort des deux vaisseaux débarqua à ce moment, et les insulaires se réfugièrent derrière leurs murailles. Pouvant alors communiquer avec les prêtres, je détachai l'un d'eux auprès de ses compatriotes, lui recommandant de ménager un accommodement, et de les assurer que s'ils ne jetaient plus de pierres, je ne permettrais pas à mes gens de tirer. Les naturels ayant consenti à cette trêve, on nous laissa enlever tranquillement le mât de *la Résolution*, les voiles, et nos instrumens d'astronomie. Ils s'emparèrent du moraï dès que nous l'eûmes quitté, et ils nous jetèrent quelques pierres qui ne nous firent aucun mal.

« Il était onze heures et demi lorsque j'arrivai à bord de *la Découverte;* on n'y avait encore rien décidé sur nos opérations ultérieures. Les deux équipages convinrent d'une voix unanime qu'on

redemanderait la chaloupe et le corps de notre commandant, et j'opinai pour qu'on prît une résolution vigoureuse, si les insulaires ne souscrivaient pas tout de suite à notre demande. Quoiqu'on puisse supposer que mon attachement pour un ami cher et révéré me dicta cet avis, d'autres raisons très-graves, et dont j'étais vivement frappé, me l'inspirèrent. Les insulaires ayant tué notre commandant, et nous ayant obligés à nous rembarquer, ce succès devait leur inspirer de la confiance; je ne doutai pas que le petit avantage remporté sur nous la veille ne les excitât à d'autres entreprises plus dangereuses encore, et je le crus d'autant plus, que ce qu'ils avaient vu jusqu'alors ne pouvait leur donner une grande crainte de nos armes à feu : en effet, ce qui surprit tout le monde, nos canons et nos fusils n'avaient produit aucun signe de frayeur parmi eux. De notre côté, les vaisseaux se trouvaient en si mauvais état, et la discipline était si relâchée, que si les insulaires nous eussent attaqués la nuit suivante, il eût été bien difficile de prévoir les nouveaux malheurs qui nous seraient arrivés.

« La plupart des officiers eurent les mêmes craintes que moi, et rien ne sembla plus propre à encourager les insulaires à nous livrer un assaut général que de montrer de la disposition pour un accommodement, dans lequel ils ne verraient que de la faiblesse ou de la peur.

« On disait avec raison, en faveur d'un parti

plus modéré, que le mal était fait et irréparable; que les témoignages d'attachement et de bienveillance que nous avions reçus des insulaires avant la malheureuse catastrophe, méritaient beaucoup d'égards; que l'accident affreux dont nous gémissions n'avait pas été la suite d'un dessein prémédité; que Terriobou n'avait pas su le vol, qu'il s'était prêté de bonne grâce à accompagner le capitaine Cook; qu'il avait envoyé ses deux fils dans notre canot, où ils se trouvaient déjà lorsque le combat s'engagea sur le rivage, et qu'on ne pouvait le soupçonner en aucune manière; qu'il était aisé d'expliquer la conduite de ses femmes et des éris par les préparatifs d'hostilité qui se faisaient dans la baie, et la frayeur que leur inspirèrent les soldats armés avec lesquels le capitaine Cook avait débarqué; que ces dispositions étaient si contraires à l'amitié et à la confiance qui avaient régné jusqu'alors entre les insulaires et nous, que si les naturels avaient pris les armes, c'était évidemment pour défendre leur roi, dont ils supposaient, non sans raison, que nous voulions nous assurer de force, et qu'il était naturel d'attendre cette démarche d'un peuple rempli d'affection et d'attachement pour ses chefs.

« A ces motifs d'humanité, on en ajouta d'autres que dictait la prudence; on observa que nous manquions d'eau et de nourritures fraîches; qu'il faudrait six ou huit jours de travail pour établir notre

mât de misaine; que le printemps approchait, et que nous devions nous occuper uniquement de notre campagne au nord; que si nous nous livrions à des projets de vengeance contre les insulaires, on pourrait nous accuser d'une cruauté inutile, et que leur exécution produirait un délai inévitable dans l'équipement des vaisseaux.

« Le capitaine Clerke appuyait ce dernier avis. Quoique bien convaincu que des actes brusques et fermes de vengeance rempliraient mieux nos vues d'humanité et de prudence, je ne fus pas fâché de voir désapprouver les mesures que je recommandais : car si le mépris insolent des naturels du pays, et l'opposition qu'ils formèrent ensuite aux travaux que nous fûmes obligés de faire sur la côte (opposition qui, je n'en doute pas, provenait d'une fausse interprétation donnée à notre douceur), nous contraignirent à la fin de recourir à la violence, je ne suis pas sûr que les circonstances eussent justifié aux yeux de l'Europe l'usage préalable de la force. Les rigueurs de précaution excitent toujours le blâme, et on peut remarquer d'ailleurs que le succès des moyens de ce genre en rend la nécessité moins évidente.

« Tandis que nous délibérions sur le parti qu'il fallait prendre, une multitude innombrable d'insulaires se tenaient sur le rivage : quelques-uns d'entre eux arrivèrent en pirogues; ils eurent la hardiesse de venir à la portée du pistolet, de nous défier, et

de nous donner diverses marques de mépris. Nous eûmes beaucoup de peine à contenir les matelots, qui, en ces occasions, voulaient se servir de leurs armes; mais comme nous avions adopté des mesures pacifiques, on permit aux naturels de s'en retourner tranquillement.

« Pour exécuter notre plan, on décida que je marcherais vers la côte avec les embarcations des deux vaisseaux, bien armées et bien équipées; que je tâcherais, s'il était possible, d'obtenir un pourparler, et d'entrer en conférence avec quelques-uns des chefs.

« On me chargea, si cette première tentative avait du succès, de réclamer les corps de nos camarades, et celui de notre commandant en particulier; de menacer de notre vengeance les habitans de l'île, en cas de refus; mais de ne pas tirer, à moins qu'on ne m'attaquât; et, quoi qu'il pût arriver, de ne point descendre à terre. On me donna ces ordres devant tout le détachement, et de la manière la plus positive.

« Je quittai les vaisseaux à environ quatre heures du soir; et, à l'approche du rivage, tout m'annonça que nous y serions reçus en ennemis. La foule était en mouvement; les femmes et les enfans se retiraient; les hommes mettaient leurs nattes de combat, et s'armaient de longues piques et de dagues. J'observai aussi que, depuis le matin, on avait construit des parapets de pierre le long de la

grève où le capitaine Cook avait débarqué ; il me sembla que les insulaires s'attendaient à une attaque dans cette partie. Dès que nous fûmes à leur portée, ils nous jetèrent des pierres avec des frondes ; mais ils ne nous firent aucun mal : je jugeai que je m'efforcerais en vain de leur proposer une négociation, si je ne commençais par quelque chose qui pût rétablir la confiance, et j'ordonnai à mes embarcations armées de s'arrêter : je pris le petit canot, et je m'avançai seul, un pavillon blanc à la main. J'eus la satisfaction de voir que les insulaires me comprenaient ; car ils me répondirent par un cri de joie universel. Les femmes revinrent sur-le-champ de la pente de la montagne où elles s'étaient réfugiées ; les hommes déposèrent leurs nattes de combat ; ils s'assirent tous au bord de la mer, ils me tendirent les bras, et ils m'invitèrent à descendre.

« Quoique cette conduite indiquât des dispositions très-amicales, il me resta malgré moi des doutes sur la sincérité des insulaires. Mais quand je vis Koah s'élancer au milieu des flots, un pavillon blanc à la main, et nager vers mon canot avec une hardiesse et une tranquillité qu'il est difficile de concevoir, je crus devoir répondre à cette marque de confiance, et je le reçus sur mon bord, quoiqu'il fût armé, circonstance qui n'était pas propre à diminuer nos soupçons ; et j'avoue que depuis long temps j'avais mauvaise opinion de lui. Les

prêtres nous avaient toujours avertis qu'il était méchant, qu'il ne nous aimait pas; et des actes multipliés de dissimulation et de perfidie de sa part nous avaient convaincus de la justesse de cet avis. L'odieuse attaque du matin, dans laquelle il avait joué le principal rôle, m'inspira de l'horreur, et je fus affligé de me trouver près de lui : il m'embrassa; mais je me défiais tellement de ses intentions, que je ne pus m'empêcher de saisir la pointe de son paouah et de l'écarter. Je lui dis que nous redemandions le corps du capitaine Cook, et que nous déclarions la guerre à l'île entière si on ne me le rendait pas à l'instant. Il m'assura qu'on me le rendrait le plus tôt possible, et qu'il irait lui-même le chercher. M'ayant ensuite demandé un morceau de fer avec autant d'assurance que s'il n'était rien arrivé d'extraordinaire, il se jeta à la mer, et il gagna la côte à la nage, en criant à ses compatriotes que nous étions encore amis.

« Nous attendîmes son retour près d'une heure, dans une grande perplexité. Durant cet intervalle, mes autres embarcations s'étaient assez rapprochées du rivage pour entrer en conversation avec des naturels postés à quelque distance de nous : on fit entendre clairement à ma petite troupe que le corps du capitaine Cook avait été dépecé et emporté dans l'intérieur du pays; mais je ne sus ces détails que lorsque je fus de retour aux vaisseaux.

« Ayant commencé à montrer de l'impatience

de la lenteur de Koah, les chefs me pressèrent vivement de descendre à terre; ils m'assurèrent qu'on me rendrait le corps si je voulais aller moi-même trouver Terriobou. Quand ils virent qu'ils ne pouvaient me décider à débarquer, ils essayèrent, sous prétexte de vouloir converser plus commodément, d'attirer mon canot parmi des rochers où ils auraient pu couper ma retraite. Il n'était pas difficile de pénétrer cet artifice; et je songeais à rompre ma négociation, quand je vis arriver un chef, ami particulier du capitaine Clerke et des officiers de *la Découverte*, vaisseau sur lequel il s'était embarqué pour passer à Mooui lors de notre dernier départ de la baie; il nous dit qu'il venait nous avertir, de la part de Terriobou, que le corps de notre commandant avait été porté dans l'intérieur de l'île; mais qu'on le rapporterait le lendemain au matin. Tout son maintien annonçait beaucoup de sincérité; je lui demandai s'il mentait, et il accrocha l'un à l'autre les index de chaque main, geste qui, parmi ces insulaires, est un signe de vérité sur lequel ils sont très-scrupuleux.

« Ne sachant quel parti prendre, je chargeai M. Vancouver d'aller instruire le capitaine Clerke de ce qui venait de se passer; de lui dire que je ne croyais pas les insulaires disposés à tenir leur parole; que loin d'éprouver de l'affliction sur ce qui était arrivé, leurs derniers succès leur donnaient au contraire beaucoup de courage et de confiance;

qu'ils ne cherchaient qu'à gagner du temps, afin de découvrir un moyen de nous mettre en leur pouvoir. M. Vancouver me rapporta un ordre de retourner à bord, après avoir fait comprendre aux naturels que nous détruirions la bourgade si on ne nous rendait pas le lendemain le corps de notre commandant.

« Lorsque les naturels s'aperçurent que nous retournions aux vaisseaux, ils nous provoquèrent par les gestes les plus insultans et les plus dédaigneux. Quelques-uns de nos gens dirent qu'ils avaient vu plusieurs des insulaires se promener en triomphe, avec les habits de nos malheureux camarades; qu'ils avaient distingué entre autres un chef qui brandissait l'épée du capitaine Cook, et une femme qui tenait le fourreau. Il est évident que notre modération leur donna mauvaise idée de notre valeur; car ils ne pouvaient avoir qu'une notion bien confuse des principes d'humanité qui nous dirigeaient.

« Quand j'eus rendu compte au capitaine Clerke des dispositions et des projets que je supposais aux habitans de l'île, on prit les mesures de défense les plus efficaces, au cas qu'ils vinssent nous attaquer pendant la nuit. On amarra aux chaînes des basses vergues les embarcations des deux vaisseaux; on augmenta le nombre des sentinelles sur *la Résolution* et *la Découverte*, et nous nous environnâmes de bateaux de garde, afin qu'on ne pût couper nos

câbles. Nous aperçûmes durant la nuit un nombre prodigieux de lumières sur les montagnes, et quelques personnes des équipages imaginèrent que, pour se soustraire à nos menaces, les naturels transportaient leurs richesses dans l'intérieur du pays; mais je pense plutôt qu'ils faisaient des sacrifices à l'occasion de la guerre dans laquelle ils se croyaient engagés, et qu'ils brûlèrent alors les corps de nos infortunés camarades. Nous découvrîmes ensuite des feux de la même espèce, quand nous dépassâmes Morotoï, et plusieurs des habitans de cette île qui se trouvaient à bord nous dirent qu'on les avait allumés à cause de la guerre qu'ils venaient de déclarer à une île voisine. Nous avions appris des îles des Amis et de la Société, qu'avant de marcher à l'ennemi, les chefs s'efforcent toujours d'exciter et d'enflammer le courage du peuple par des fêtes et des réjouissances nocturnes, et il paraît qu'on observe ici un usage à peu près pareil.

« La nuit ne fut troublée que par des cris et des lamentations qui venaient de la côte : Koah arriva le long de *la Résolution* le 15, de grand matin; il apportait des étoffes et un petit cochon, qu'il demanda la permission de m'offrir. J'ai déjà observé que les insulaires me croyaient fils du capitaine Cook; et comme il les avait toujours laissés dans cette opinion, ils pensaient vraisemblablement que depuis sa mort j'étais le chef des vaisseaux. Je me rendis sur le pont; je lui parlai du corps de notre

commandant : n'ayant reçu de lui que des réponses ambiguës, je refusai ses présens, et je l'aurais renvoyé en lui exprimant ma colère et mon ressentiment, si le capitaine Clerke n'avait jugé plus convenable de garder, à tout événement, l'apparence de l'amitié, et de le traiter avec les égards ordinaires.

« Ce perfide insulaire vint le soir auprès de nous, à diverses reprises ; il apportait des bagatelles dont il voulait nous faire présent ; ayant toujours remarqué qu'il examinait avec attention chaque partie du vaisseau, j'eus soin de lui montrer que nous étions en état de nous défendre.

« Il nous pressa vivement le capitaine Clerke et moi d'aller à terre ; il accusa les autres chefs de retenir les corps de nos camarades, et il assura qu'une entrevue avec Terriobou réglerait tout à notre satisfaction ; mais sa conduite était trop suspecte pour que la prudence permît de l'écouter. En effet nous fûmes instruits, par la suite, d'un fait qui dévoila la fausseté de ses prétextes. On nous dit qu'immédiatement après l'action où le capitaine Cook fut tué, le vieux roi s'était retiré dans une caverne située au milieu de la partie escarpée de la montagne au-dessus de la baie, et à laquelle on ne peut arriver qu'avec des cordes ; qu'il y resta plusieurs jours, et qu'on lui envoya des vivres attachés à des cordes.

« Lorsque Koah descendit à terre, à son retour

des vaisseaux, nous nous aperçûmes que ses compatriotes qui s'étaient rassemblés sur la plage dès le point du jour, en troupe nombreuse, l'entourèrent avec empressement, comme pour savoir ce qu'il avait appris, et ce qu'il convenait de faire. Ils comptaient probablement sur l'exécution de nos menaces, et ils paraissaient bien déterminés à se défendre. Toute la matinée nous entendîmes le son des conques en différentes parties de la côte ; nous vîmes de nombreux détachemens qui traversaient les montagnes ; en un mot les apparences étaient si alarmantes, que nous mîmes à la mer une ancre de toue, afin de pouvoir conduire les vaisseaux vis-à-vis de la bourgade si l'on nous attaquait : nous plaçâmes en outre les bateaux devant la pointe septentrionale de la baie, pour qu'on ne nous surprît pas de ce côté.

« Les naturels ayant manqué à la promesse qu'ils avaient faite de nous rendre les corps de nos camarades, et toute leur conduite annonçant des dispositions hostiles, nous délibérâmes de nouveau sur les mesures que nous devions prendre. Il fut décidé que nous nous occuperions avant tout du mât de *la Résolution* et des préparatifs de notre départ ; que nous continuerions cependant nos négociations au sujet du corps du capitaine Cook, et de ceux des soldats de marine.

« On employa la plus grande partie de la journée à placer sur le pont le mât de *la Résolution* de mi-

nière que les charpentiers pussent le façonner, et à faire les changemens nécessaires dans les commissions des officiers. M. Clerke, à qui passait le commandement en chef, vint à bord de *la Résolution*; il nomma le lieutenant Gore capitaine de *la Découverte*, et il donna la lieutenance vacante à M. Hervey, l'un de nos midshipmen qui avait suivi notre capitaine dans ses deux premiers voyages. Les insulaires ne formèrent aucune tentative contre nous. A l'entrée de la nuit, on amarra de nouveau la chaloupe aux chaînes des basses vergues, on plaça des canots de garde autour des deux vaisseaux.

« Sur les huit heures du soir on entendit une pirogue qui ramait vers *la Résolution*; du moment où on l'aperçut, les deux sentinelles qui étaient sur le pont lui tirèrent des coups de fusil. Les deux hommes que portait cette embarcation se mirent tout de suite à crier; *Tinni* (c'est ainsi qu'on prononçait mon nom); ils dirent qu'ils étaient nos amis, et qu'ils voulaient me donner quelque chose qui avait appartenu au capitaine Cook. Lorsqu'ils arrivèrent à bord, ils se jetèrent à nos pieds, et parurent très-effrayés. Heureusement ni l'un ni l'autre ne se trouvaient blessés, quoique les balles de nos sentinelles eussent percé leur pirogue. Nous reconnûmes l'un des prêtres dont j'ai parlé plus haut, qui accompagnait toujours le capitaine Cook, en observant le cérémonial que j'ai déjà décrit, et

qui malgré le rang distingué qu'il occupait dans l'île, voulait absolument remplir auprès de lui les fonctions de nos derniers domestiques. Après avoir versé un torrent de larmes sur la mort d'Orono, il nous avertit qu'il apportait une partie du corps. Il nous présenta ensuite un petit paquet couvert d'étoffe qu'il tenait sous son bras : il m'est impossible de décrire l'horreur dont nous fûmes saisis à la vue d'un morceau de chair humaine d'environ neuf ou dix livres. Il nous apprit que c'était tout ce qui en restait, que les autres parties avaient été dépecées et brûlées ; mais que Terriobou et les éris avaient en leur possession la tête et les os, excepté ceux de la poitrine, de l'estomac et du ventre ; que Kaou, chef des prêtres, avait reçu pour l'employer à des cérémonies religieuses, la portion qui était devant nous, et qu'il nous l'envoyait afin de nous prouver son innocence et son attachement.

Il s'offrait une occasion de nous informer si les habitans de ces îles sont cannibales : nous ne la négligeâmes pas. Nous essayâmes d'abord, par des questions indirectes faites à chacun d'eux en particulier, de savoir comment on avait disposé du reste des corps. Ils répondirent constamment l'un et l'autre qu'on avait brûlé toute la chair après l'avoir dépecée : nous leur demandâmes enfin s'ils n'en avaient pas mangé une partie. A cette idée ils montrèrent sur-le-champ l'horreur qu'aurait pu manifester un Européen, et ils nous demandèrent

très-naturellement si nous étions dans l'usage de manger de la chair humaine. Ils nous adressèrent ensuite cette question avec beaucoup d'inquiétude, et d'un ton qui annonçait la frayeur : Quand l'Oroüo reviendra-t-il, et que nous fera-t-il à son retour? Plusieurs insulaires nous firent depuis la même question. C'était un suite des hommages qu'ils lui avaient rendus; et il paraît évident qu'ils regardaient notre commandant comme un être d'une nature supérieure.

« Nous pressâmes nos deux amis de demeurer à bord jusqu'au matin; mais nos sollicitations furent inutiles : ils nous dirent que si leur voyage était connu du roi ou des chefs, il pourrait avoir les suites les plus fâcheuses pour toute leur communauté; que voulant se soustraire à ce malheur, ils avaient été contraints de nous venir trouver la nuit, et qu'ils seraient obligés de retourner à terre avec la même précaution, c'est-à dire en cachette. Ils nous apprirent d'ailleurs que les chefs désiraient vivement de venger la mort de leurs compatriotes; ils nous recommandèrent de nous défier de Koah en particulier, qui, ajoutèrent-ils, était notre ennemi mortel et implacable, et qui cherchait avec ardeur les occasions de nous combattre; que le son des conques que nous avions entendu le matin était un signal de défi.

« Nous sûmes de ces deux prêtres que dix-sept insulaires avaient été tués dans le premier combat

donné au village de Kaouroua, que cinq chefs y perdirent la vie, et que Kanina et son frère, nos amis particuliers, furent malheureusement de ce nombre. Ils dirent encore que huit autres, parmi lesquels on comptait trois hommes du premier rang, avaient été tués à l'observatoire.

« Nos deux amis nous quittèrent sur les onze heures; ils nous prièrent de les faire accompagner par un de nos bateaux de garde jusqu'à ce qu'ils eussent dépassé notre conserve; ils craignaient qu'on ne leur tirât de nouveau des coups de fusil qui pourraient donner l'alarme à leurs compatriotes, et les exposer au danger d'être découverts. Nous fîmes ce qu'ils désiraient, et nous eûmes le plaisir de les voir arriver sur la côte sains et saufs, et sans être aperçus.

« Nous entendîmes jusqu'au lever de l'aurore les cris, les hurlemens et les lamentations que nous avions entendus la nuit précédente. Le 16, dès le grand matin, nous reçûmes une seconde visite de Koah. Je dois avouer que je fus un peu piqué de voir que, malgré les marques les plus manifestes de sa perfidie, et malgré l'assurance positive des prêtres, on lui permettait de jouer la même farce, et de nous regarder du moins comme les dupes de son hypocrisie et de sa dissimulation. Notre conduite, il faut en convenir, était devenue un peu maladroite, et elle ne promettait guère de succès. Aucune des vues qui nous avaient déterminés à ces

mesures pacifiques ne se trouvait encore remplie : on n'avait pas répondu d'une manière satisfaisante à ce que nous avions demandé ; notre réconciliation avec les insulaires n'avait pas fait un pas ; ils se maintenaient toujours en force sur le rivage, comme s'ils avaient voulu nous empêcher de débarquer ; et cependant nous étions contraints de descendre dans l'île ; car il n'était plus possible de différer de remplir nos futailles.

« Je dois observer toutefois en faveur du capitaine Clerke que, vû la multitude innombrable des naturels, et l'intrépidité avec laquelle ils semblaient nous attendre, une attaque n'aurait pu se faire sans quelque danger, et que la perte d'un nombre d'hommes, même peu considérable, nous eût fort gênés durant le reste du voyage. Si le délai que nous mîmes à l'exécution de nos menaces affaiblit dans l'esprit des insulaires l'opinion qu'ils avaient de notre valeur, elle contribua du moins à disperser leurs guerriers ; car voyant que nous demeurions dans l'inaction, des troupes considérables de ces guerriers regagnèrent les montagnes le même jour vers midi, après avoir sonné de leurs conques et nous avoir adressé beaucoup d'autres défis, et on ne les revit plus. La hardiesse et l'insolence de ceux qui restaient sur la côte ne diminuèrent point. L'un d'eux eut l'audace de venir à l'avant de *la Résolution*, à la portée du mousquet ; et

quand il nous eut jeté plusieurs pierres, il agita sur sa tête le chapeau du capitaine Cook, tandis que ses compatriotes, postés sur la grève, triomphaient et encourageaient ses bravades. Ces insultes irritèrent notre équipage; les matelots arrivèrent en corps sur le gaillard d'arrière, et ils nous prièrent de ne pas les obliger à souffrir plus long-temps des outrages si cruels; ils s'adressèrent à moi pour obtenir du capitaine Clerke la permission de profiter de la première occasion favorable de venger la mort de leur commandant. Averti par moi de ce qui se passait, le capitaine Clerke ordonna de tirer quelques coups de canon au milieu des insulaires établis sur le rivage, et il promit à nos gens que, si nos travailleurs étaient insultés le lendemain à l'aiguade, on ne leur imposerait plus la même modération qu'auparavant.

« C'est une chose digne de remarque qu'avant que notre artillerie fût pointée, les insulaires devinèrent nos intentions d'après le mouvement qu'ils aperçurent au vaisseau, et se retirèrent derrière leurs maisons et leurs murailles. Nous fûmes donc obligés, en quelque sorte, de tirer à boulet perdu, et cependant nos coups produisirent tout l'effet que nous pouvions désirer; car nous ne tardâmes pas à voir Koah qui ramait vers nous avec précipitation; il nous dit que quelques-uns de ses compatriotes avaient été tués, et entre autres

Mêha-Mêha, l'un des principaux chefs du pays, et proche parent du roi. (1)

« Peu de temps après l'arrivée de Koah, deux jeunes garçons partirent du moraï et nagèrent du côté des vaisseaux ; ils avaient une pique à la main, et lorsqu'ils furent assez près de nous, ils entonnèrent sur un air très-grave une chanson dans laquelle nous remarquâmes souvent le mot *orono ;* ils nous indiquèrent le village où le capitaine Cook avait été tué, et nous jugeâmes qu'ils faisaient allusion à l'accident déplorable qui nous était arrivé. Lorsqu'ils eurent chanté d'un ton plaintif dix ou douze minutes, pendant lesquelles ils demeurèrent toujours dans l'eau, ils allèrent à bord de *la Découverte ;* ils livrèrent leurs piques, et ils retournèrent bientôt à la côte. Nous n'avons jamais pu savoir qui les avait envoyés, ni quel fut l'objet de cette cérémonie.

« Nous prîmes à l'entrée de la nuit les précautions ordinaires pour la sûreté des vaisseaux ; et dès qu'il n'y eut plus de jour, nos deux amis qui nous avaient fait une visite la veille au soir, revinrent. Ils nous assurèrent que l'effet des canons tirés dans le cours de l'après-dînée avait extrêmement

(1) On emploie communément, dans la langue de ces îles, le mot *matte* pour désigner un homme tué ou blessé ; on nous dit ensuite que ce chef avait reçu au visage un léger coup d'un éclat de pierre enlevé par nos boulets.

épouvanté les chefs de l'île; mais qu'ils n'avaient point renoncé à leurs projets d'hostilité, et que si nous les en croyions, nous nous tiendrions sur nos gardes.

« Le lendemain au matin, les embarcations des deux vaisseaux furent envoyées à terre pour y remplir les futailles, et *la Découverte* fut remorquée près du rivage, afin de protéger les travailleurs. Nous reconnûmes bientôt que l'avis des prêtres n'était pas sans fondement, et que les naturels avaient résolu de profiter de toutes les occasions de nous faire du mal, quand ils le pourraient sans beaucoup de danger.

« La plupart des villages des îles de ce groupe sont situés près de la mer; et le terrain adjacent est couvert par des murailles de pierre d'environ trois pieds de hauteur. Nous crûmes d'abord que ces murs séparaient les diverses propriétés; mais nous vîmes alors qu'ils servent à défendre le pays contre une invasion, et que, selon toute apparence, c'avait été le principal but des insulaires qui les construisirent. Ces murs sont composés de pierres mobiles; les habitans les changent de place avec beaucoup d'adresse, et ils les établissent dans les endroits où ils craignent d'être attaqués. Les flancs de la montagne suspendue sur la baie contiennent aussi de petits trous ou des cavernes d'une profondeur considérable, dont l'entrée est défendue par un rempart pareil. Les naturels, cachés

derrière ces parapets, harassèrent sans cesse à coups de pierres ceux de nos gens qui remplissaient les futailles, et les coups de fusil du petit détachement que nous avions sur la côte ne purent les forcer à la retraite.

« Nos travailleurs, ainsi exposés, furent si occupés de leur défense personnelle, qu'ils ne remplirent qu'une barrique dans le cours de l'après-dînée. Comme il était impossible de faire la quantité d'eau qui nous était nécessaire sans éloigner les assaillans, *la Découverte* eut ordre de les déloger à coups de canon; quelques décharges suffirent, et nos gens débarquèrent tranquillement. Les naturels néanmoins ne tardèrent pas à reparaître, et à recommencer leurs attaques : nous nous vîmes forcés alors de brûler quelques maisons éparses près du puits, derrière lesquelles ils se réfugiaient. Je le dis avec regret, les matelots chargés de ces ordres se livrèrent à une cruauté et à une dévastation qu'on pouvait éviter. Il faut sans doute pardonner quelque chose au ressentiment que leur inspiraient les insultes multipliées et les outrages des naturels du pays : le désir bien naturel qu'ils montrèrent de venger la mort de notre commandant mérite de l'indulgence; mais leur conduite me persuada fortement qu'en pareille occasion on doit employer les précautions les plus grandes lorsqu'on accorde, même pour un moment, un usage illimité de leurs armes aux matelots et aux soldats. La rigueur de la

discipline et l'habitude de l'obéissance, qui sont pour eux un frein continuel, leur font penser assez naturellement que la mesure de leur force est celle de leurs droits. La désobéissance formelle étant presque le seul délit pour lequel ils s'attendent à une punition, ils s'accoutument à regarder les châtimens comme la seule règle du juste et de l'injuste; ils sont portés à conclure qu'ils peuvent faire avec justice et avec honneur tout ce qu'ils peuvent faire avec impunité. Ainsi, les sentimens d'humanité qui se trouvent au fond du cœur de tous les hommes, et cette générosité à l'égard d'un ennemi qui ne fait point de résistance, laquelle est, en d'autres occasions, le caractère distinctif des braves gens, deviennent une faible barrière contre l'exercice de la violence, lorsqu'ils sont opposés au désir qu'ont les équipages de montrer leur indépendance et leur pouvoir.

« J'ai déjà dit qu'on avait ordonné de brûler seulement un petit nombre de cabanes éparses qui offraient un rempart aux naturels. Nous fûmes donc très-surpris de voir le village entier en feu: avant qu'un canot envoyé pour arrêter les progrès de l'incendie pût arriver à la côte, la flamme dévorait les maisons de nos fidèles amis les prêtres. J'étais malade ce jour-là, et je ne puis assez déplorer ce contre-temps qui me contraignit de demeurer à bord. Les prêtres avaient été sous ma protection, et les officiers qui se trouvaient de ser-

vice, ayant par malheur été rarement aux environs du morai, ne connaissaient pas beaucoup la position des cabanes de ce district. Si j'avais été à terre, il est probable que je serais parvenu à garantir de ce malheur la communauté des prêtres.

« Nos gens tirèrent sur plusieurs des naturels qui essayaient de se sauver du milieu des flammes, et ils rapportèrent à bord les têtes de deux d'entre eux qu'ils avaient coupées. La mort de l'un des insulaires nous affligea tous; cet infortuné venait chercher de l'eau au puits, et l'un des soldats de marine lui tira un coup de fusil : sa calebasse ayant été frappée par la balle, il la jeta à terre et prit la fuite; on le poursuivit dans une des cavernes que j'ai décrites auparavant, et il s'y défendit avec le courage et la férocité d'un lion : mais il expira enfin couvert de blessures, après avoir tenu un temps considérable en haleine deux hommes de notre détachement. Cet accident nous instruisit, pour la première fois, de l'usage des cavernes du pays.

« Nos gens firent un vieillard prisonnier en cette occasion; ils le garrottèrent, et l'envoyèrent à bord du canot qui nous apporta peut-être les deux têtes dont je parlais tout à l'heure. L'effroi n'a jamais été peint aussi fortement sur le visage de personne; et il est difficile de concevoir l'extravagante joie qui succéda à sa profonde douleur quand nous l'eûmes délié, et que nous lui eûmes dit qu'il pouvait re-

tourner dans l'île. Il nous prouva qu'il avait de la reconnaissance, car il nous apporta par la suite des provisions pour lesquelles il ne voulut rien recevoir, et nous rendit d'autres services.

« Peu de temps après l'incendie du village, nous aperçûmes un homme qui descendait la colline, et qui était suivi de quinze ou vingt jeunes garçons, dans les mains desquels nous distinguâmes des pièces d'étoffe blanche, des rameaux verts, des bananes, etc. Je ne sais comment il arriva que cette paisible ambassade reçut le feu d'un de nos détachemens dès qu'elle fut à la portée du fusil. Cette attaque ne changea rien à leur marche ; ils continuèrent leur procession, et l'officier qui était de service arriva assez tôt pour empêcher une seconde décharge. Lorsqu'ils furent plus près de nous, nous reconnûmes notre ami Kaïrikia ; il avait pris la fuite lorsque nos gens mirent le feu au village : il était revenu sur la côte, et il avait demandé qu'on l'envoyât à bord de *la Résolution*.

« En arrivant il était sérieux et pensif; nous essayâmes de lui faire comprendre que nous avions été obligés de brûler le village ; que sa maison et celles des prêtres, ses confrères, avaient été consumées malgré nous : il nous reprocha légèrement d'avoir manqué d'amitié, et dit quelques mots sur notre ingratitude. Nous ne sûmes qu'alors toute l'étendue du mal que nous leur avions fait. Il nous assura que, comptant sur mes promesses, et sur les

assurances postérieures de ceux qui nous avaient apporté les restes du capitaine Cook, ils n'avaient pas transporté leurs richesses dans l'intérieur du pays, ainsi que les autres insulaires; qu'ils avaient mis dans une maison voisine du morai ce qu'ils possédaient de précieux et ce que nous leur avions donné, et que tout avait été la proie des flammes.

« En montant à bord, il aperçut les têtes de ses compatriotes exposées sur le pont : elles lui causèrent une émotion très-douloureuse, et il nous pria avec instance de les jeter à la mer. Le capitaine Clerke le satisfit au même moment.

« Le détachement chargé de remplir les futailles revint le soir aux vaisseaux ; il n'avait pas été interrompu dans son travail. La nuit fut très-désagréable pour nous; les cris et les lamentations qu'on entendait sur la côte redoublèrent : l'espoir de n'être plus contraints d'employer la violence et la rigueur fut notre seule consolation.

« Ce qui est singulier au milieu de tous ces troubles, les femmes de l'île qui se trouvaient à bord ne demandèrent jamais à s'en aller, et elles ne témoignèrent pas la plus légère inquiétude pour elles-mêmes ou pour leurs amis. Nous les jugeâmes très-insensibles à ce qui se passait, et quelques-unes d'entre elles, placées sur le pont lorsque l'incendie consumait la bourgade, parurent admirer ce spectacle, et elles s'écrièrent souvent *maï-laï*, c'est-à-dire, très-beau.

« Koah vint aux vaisseaux le lendemain matin selon son usage; comme rien ne nous obligeait plus à avoir de la modération à son égard, on me permit de le traiter comme je voudrais. Lorsqu'il fut le long de *la Résolution*, qu'il eut entonné sa chanson et qu'il m'eut offert un cochon et des bananes, je lui ordonnai de se retirer, et je l'avertis de ne plus se montrer sans les restes du capitaine Cook, ajoutant qu'il pourrait bien payer de sa tête les mensonges et les fourberies dont il s'était rendu coupable envers nous. Il ne parut pas trop chagrin de cet accueil : il retourna sur-le-champ à terre, et il se joignit à une troupe de ses compatriotes qui jetèrent des pierres à un détachement chargé de remplir les futailles. Nous trouvâmes, à l'entrée de la caverne, le corps du jeune homme qui avait été tué la veille, et quelques personnes de notre équipage allèrent le couvrir d'une natte. Des gens du pays ne tardèrent pas à l'emporter sur leurs épaules, et ils chantèrent une chanson plaintive durant leur marche.

« Les insulaires, convaincus enfin que si nous avions jusqu'ici souffert leurs insultes, ce n'était pas par faiblesse, cessèrent de nous inquiéter. Un chef, nommé *Eappo*, qui nous avait fait peu de visites, mais que nous connaissions pour un personnage de la première importance, vint le soir nous demander la paix de la part de Terriobou, et nous apporta des présens : nous les reçûmes, et

nous lui répondîmes, comme nous avions déjà fait tant de fois, qu'il n'obtiendrait la paix qu'après nous avoir rendu les restes du capitaine Cook. Il nous dit que la chair de nos soldats de marine et les os de la poitrine et de l'estomac avaient été brûlés; mais que ceux des bras, des mains, des jambes et des cuisses avaient été partagés entre les chefs inférieurs; qu'on avait disposé autrement du corps du capitaine Cook; qu'on avait donné la tête à un grand chef appelé Kahou-opeou, la chair à Mêha-mêha, et les cuisses, les jambes et les bras à Terriobou. Dès qu'il fit obscur, plusieurs naturels arrivèrent avec des racines et d'autres végétaux, et Kaïrikia nous fit aussi deux présens semblables.

« Des messages qui eurent lieu entre le capitaine Clerke et Terriobou, employèrent la plus grande partie du 19. Eappo nous pressait vivement d'envoyer à terre un de nos officiers, et il offrit de demeurer en otage sur nos vaisseaux. Nous ne crûmes pas devoir acquiescer à sa demande, et il nous quitta avec la promesse de nous rapporter les ossemens le lendemain. Le détachement qui remplissait les barriques dans l'île ne rencontra point d'obstacles de la part des naturels. Malgré notre réserve, ceux-ci revinrent aux vaisseaux sans montrer le moins du monde de la défiance ou de la crainte.

« Nous eûmes la satisfaction de voir le 20, dès le grand matin, le mât de misaine de *la Résolution*

rétabli : cette opération fut difficile et un peu dangereuse ; nos cordages étaient si pourris, que l'appareil rompit plusieurs fois.

« Entre dix et onze heures, une grande foule d'insulaires descendit la montagne qui domine la plage ; ils formaient une espèce de procession ; ils portaient une ou deux cannes à sucre sur leurs épaules, et ils avaient dans leurs mains du fruit à pain, du taro et des bananes ; ils étaient précédés de deux tambours qui, arrivés au bord de la mer, s'assirent au pied du pavillon blanc et se mirent à frapper sur leurs instrumens. Leurs compatriotes, qui les suivaient à la file, s'avancèrent l'un après l'autre ; et après avoir déposé les présens qu'ils apportaient, ils se retirèrent dans le même ordre. Nous ne tardâmes pas à apercevoir Eappo revêtu d'un long manteau de plumes : il tenait quelque chose avec beaucoup de soin ; et s'étant placé sur un rocher, il nous fit signe de lui envoyer un canot.

« Le capitaine Clerke pensa qu'Eappo nous apportait les restes du commandant, et sa conjecture se trouva bien fondée : il prit la pinasse, il alla lui-même les recevoir, et il m'ordonna de le suivre avec la chaloupe. Lorsque nous fûmes au rivage, Eappo entra dans la pinasse, et il remit les restes du capitaine Cook enveloppés dans une quantité considérable d'une très-belle étoffe neuve et couverts d'un manteau semé de plumes noires et blan-

ches. Il s'embarqua avec nous, mais nous ne pûmes le déterminer à monter à bord de *la Résolution:* il est vraisemblable qu'il ne voulut pas, par décence, assister à l'ouverture du paquet. Nous y trouvâmes les mains du capitaine bien entières : nous les reconnûmes aisément à une large cicatrice qui séparait le pouce de l'index ; nous y trouvâmes de plus l'os du métacarpe et la tête dépouillée de la chair (la chevelure avait été coupée, et elle était séparée du crâne et jointe aux oreilles) ; les os de la face manquaient ; nous y trouvâmes aussi ceux des deux bras, auxquels pendait la peau des avant-bras ; les os des jambes et des cuisses réunies, mais sans pieds. Les ligamens des jointures étaient en bon état : le tout semblait avoir été au feu, si j'en excepte les mains qui conservaient leur chair, mais qui étaient découpées en plusieurs endroits et remplies de sel, selon toute apparence, afin qu'elles se gardassent plus long-temps. La partie du derrière de la chevelure offrait une estafilade, mais on ne voyait point de fracture au crâne. Eappo nous dit que quelques-uns des chefs s'étaient emparés de la mâchoire inférieure et des pieds, et que Terriobou mettait en usage tous ses moyens pour les ravoir.

« Eappo et le fils du roi vinrent à bord le 21 au matin : ils apportaient le reste des ossemens du capitaine Cook ; les deux canons de son fusil, ses souliers, et quelques autres choses. Eappo s'efforça de nous prouver que Terriobou, Mèha-mèha, et

lui-même, désiraient très-sincèrement la paix ; qu'ils nous avaient donné la preuve la plus décisive de leurs intentions pacifiques, et que d'autres chefs, dont plusieurs étaient encore nos ennemis, les avaient empêchés de nous les donner plus tôt. Il montra le plus grand chagrin de la mort des six chefs que nous avions tués, et dont quelques-uns étaient nos meilleurs amis, à ce qu'il nous assura. Il nous protesta que la chaloupe de *la Découverte* avait été emmenée par les gens de Paria, vraisemblablement afin de se venger du coup qu'il avait reçu, et qu'elle avait été mise en pièces le lendemain. Il ajouta que les bras des soldats de marine, dont nous voulions aussi exiger la restitution, avaient été emportés par le bas peuple, et qu'il était impossible de les retrouver ; qu'on n'avait conservé que les ossemens du capitaine Cook, parce qu'ils devaient tomber en partage à Terriobou et aux éris.

« Il ne nous restait plus qu'à procéder aux funérailles de notre illustre et malheureux commandant. Nous renvoyâmes Eappo, en lui enjoignant de mettre le tabou sur toute la baie. Les ossemens du commandant ayant été déposés l'après-midi dans une bière, on les jeta à la mer avec l'appareil accoutumé. Les lecteurs imagineront, s'ils le peuvent, quelle fut notre douleur durant cette triste cérémonie : ceux qui y assistèrent savent qu'il m'est impossible de l'exprimer.

« Nous n'aperçûmes pas une pirogue dans la baie durant la matinée du 22; le tabou qu'Eappo y avait mis la veille, à notre instigation, n'avait pas encore été révoqué. Nous l'assurâmes que nous étions complétement satisfaits, et que le souvenir de ce qui s'était passé avait été enseveli dans le cercueil d'Orono. Nous le priâmes ensuite d'ôter le tabou, et de publier que les insulaires pouvaient, selon leur usage, nous apporter des provisions. Les vaisseaux furent bientôt environnés d'embarcations du pays; la plupart des chefs se rendirent sur notre bord; ils témoignèrent un vif chagrin sur la mésintelligence survenue entre nous, et une grande joie de ce que nous étions réconciliés. Plusieurs de nos amis qui ne vinrent pas nous voir nous envoyèrent de gros cochons et des provisions. Le perfide Koah eut encore la hardiesse de revenir, mais nous ne voulûmes pas le recevoir.

« Comme nous étions prêts à remettre en mer, le capitaine Clerke, convaincu que si la nouvelle de nos violences à Oouahy arrivait avant nos vaisseaux aux îles situées sous le vent, il en résulterait des effets fâcheux pour nous, donna ordre de démarrer. Nous renvoyâmes tous les insulaires vers les huit heures du soir; Eappo et le fidèle Kaïrikia nous firent de tendres adieux. Nous appareillâmes immédiatement après, et nous sortîmes de la baie. Les naturels bordaient en foule le rivage, et à mesure que nous passâmes devant eux, ils re-

çurent nos derniers adieux avec toutes les marques possibles d'affection et de bienveillance.

« Le capitaine Clerke, qui prit le commandement des vaisseaux après la mort du capitaine Cook, acheva la reconnaissance des îles Sandwich, avant de gagner les parages du nord, et d'essayer une seconde fois le passage en Europe par le nord de l'Asie et par celui de l'Amérique. Il mouilla le 1er mars à l'île d'Atouaï, où notre infortuné commandant avait déjà relâché.

« Nous fûmes à peine établis dans notre ancien mouillage, que deux pirogues arrivèrent le long du bord de nos vaisseaux ; mais nous observâmes que les naturels ne nous recevaient pas avec autant de cordialité et de satisfaction que lors de notre première relâche. Dès qu'ils furent à bord, l'un d'eux nous dit que nous avions donné à leurs femmes une maladie dont plusieurs personnes des deux sexes étaient mortes ; il était lui-même attaqué de cette maladie. Comme il n'y avait pas dans le pays la plus légère apparence de ce venin quand nous y vînmes pour la première fois, je crains beaucoup qu'on ne puisse nous reprocher de leur avoir causé un si affreux malheur.

« Comme notre principal objet en relâchant à cette île était de faire de l'eau, on m'envoya à terre de bonne heure dans l'après-midi, avec la pinasse et le canot remplis de barriques. Outre le canonnier de *la Résolution*, chargé d'acheter des vivres,

j'emmenai un détachement de cinq soldats de marine. Arrivés sur le rivage, une foule nombreuse nous reçut d'abord d'une manière très-amicale; mais elle devint extrêmement incommode dès que nous eûmes débarqué les futailles. L'expérience m'ayant fait voir combien il est difficile de réprimer les habitans de ces mers, sans recourir à l'autorité des chefs du pays, je fus très-fâché d'apprendre que tous les chefs étaient dans une autre partie de l'île. Nous ne tardâmes pas en effet à avoir besoin de leur secours, car il me fut très-difficile de former, selon notre usage, un cercle pour la commodité et la sûreté de ceux qui faisaient les échanges. J'en vins à bout cependant, et je plaçai des sentinelles pour écarter la populace; mais j'aperçus bientôt un insulaire qui, saisissant la baïonnette du fusil d'un de nos soldats, s'efforçait de s'en emparer. Il lâcha prise, et il se retira du moment où j'approchai; il revint un instant après, tenant d'une main une pique et de l'autre un pahoua, et ses compatriotes eurent bien de la peine à l'empêcher de se battre contre le soldat: une légère égratignure qu'il reçut de celui-ci, qui voulait l'écarter de notre cercle, avait occasionné cette dispute.

Je remarquai que notre situation exigeait beaucoup de circonspection et de ménagement; et, en conséquence, je défendis de la manière la plus expresse de tirer ou de faire aucun acte de violence sans ordre positif. Je venais de prendre ces mesures

lorsque les matelots qui remplissaient les futailles m'appelèrent à leur secours ; les naturels se montraient mal disposés. Ils exigeaient une grande hache pour chaque barrique d'eau ; et comme on n'avait point souscrit à leur demande, ils ne voulaient pas permettre aux matelots de rouler nos futailles au bord de la mer.

« Dès que je les eus joints, un insulaire s'avança vers moi d'un air très-insolent, et établit la même prétention. Je lui dis qu'en qualité d'ami je voulais bien lui offrir une hache, mais que certainement j'embarquerais de l'eau sans la payer; j'ordonnai tout de suite aux matelots de la pinasse de continuer leurs travaux ; et, afin de les protéger, je fis venir trois soldats de marine.

« Cet acte de vigueur arrêta les insulaires; ils ne troublèrent plus le détachement qui remplissait les futailles; mais ils continuèrent d'ailleurs à nous tourmenter et à faire tout ce qui pouvait nous incommoder et nous irriter. Quelques-uns, sous prétexte d'aider nos gens à rouler les barriques, les éloignaient du chemin et les emmenaient d'un autre côté ; plusieurs enlevaient les chapeaux sur la tête des matelots ; ils saisissaient la basque de leurs habits et les tiraient par-derrière ; ils leur marchaient sur les talons ; et ces insolences produisaient parmi la foule des acclamations et des éclats de rire entremêlés d'enfantillage et de malices. Ils trouvèrent ensuite moyen de voler le ba-

quet du tonnelier et de lui arracher son sac ; mais ce dont ils désiraient le plus de s'emparer était les fusils des soldats de marine, qui se plaignaient à chaque instant de leurs attaques. Quoique la plupart eussent toujours des égards et de la déférence pour moi, ils ne me laissèrent pas partir sans me faire contribuer pour quelque chose à leur butin ; l'un d'eux s'approcha de moi d'un air familier, et il eut l'adresse de distraire mon attention tandis qu'un de ses camarades m'enleva mon épée que je tenais négligemment à la main, et il s'enfuit avec la rapidité de l'éclair.

« Nous ne pouvions sans danger recourir à la force : cherchant donc à nous garantir le mieux que nous pourrions des effets de leur insolence, nous n'avions rien à faire d'ailleurs qu'à nous y soumettre. Mes inquiétudes s'accrurent néanmoins ; car j'appris bientôt du sergent des soldats de marine que, s'étant retourné brusquement, il avait vu derrière moi un insulaire qui tenait un pahoua prêt à me frapper. Il se trompait peut-être, mais il est sûr que notre position était alarmante et critique, et que la plus légère erreur de notre part aurait pu nous être fatale. Comme ma petite troupe était séparée en trois détachemens, qu'une partie remplissait les barriques, qu'une autre roulait les futailles au bord de la mer, et que la troisième achetait des vivres à quelque distance de là, je pensai un moment qu'il convenait de la rassem-

bler pour exécuter et protéger un seul service à la fois ; mais, après y avoir réfléchi, je jugeai qu'il valait mieux ne rien changer à nos premières dispositions. Car, en cas d'attaque sérieuse, toute notre troupe, quoique placée de la manière la plus avantageuse, n'aurait jamais pu faire qu'une faible résistance : d'un autre côté, je crus important de montrer aux insulaires que nous n'avions pas peur, et, ce qui était encore plus essentiel, nous tenions par notre séparation la foule divisée ; une portion assez considérable d'entre eux ne fut occupée que de nous vendre des provisions.

« Il est probable que la crainte de nos armes à feu fut la principale cause de leur lenteur à nous attaquer : la confiance qu'elles nous inspiraient, puisque nous n'opposions que cinq soldats de marine à leur grand nombre, leur donna sans doute une haute opinion de notre supériorité. C'était à nous à maintenir cette idée ; et je dois dire à l'honneur de mes détachemens qu'il eût été impossible de se mieux conduire pour renforcer cette impression. Ils souffrirent avec une modération et une patience extrêmes tout ce qui pouvait être interprété comme une plaisanterie ; et lorsqu'ils voyaient que les insulaires faisaient une tentative sérieuse pour les interrompre, ils les contenaient avec des regards foudroyans et des menaces. Nous parvînmes ainsi à ramener toutes nos futailles au bord de la mer sans aucun accident grave.

« Tandis qu'on les embarquait sur le grand canot, les naturels sentant qu'ils n'auraient bientôt plus d'occasions de nous piller, devinrent à chaque instant plus hardis et plus insolens. Le sergent des soldats de marine me représenta combien il serait avantageux pour nous de faire entrer sa petite troupe la première dans les canots, parce que les fusils des soldats, principal objet de l'avidité des insulaires, se trouveraient hors de leur portée, et en cas d'attaque, les soldats nous défendraient avec plus succès que s'ils étaient sur la côte.

« Nous avions tout embarqué, et il ne restait plus à terre que M. Anderson, notre canonnier, un matelot et moi. Comme la pinasse était au-delà du ressac que nous devions traverser à la nage, j'ordonnai au canonnier et au matelot de se jeter à la mer, et de se sauver en hâte, ajoutant que je les suivrais. Ce qui me surprit beaucoup, ils refusèrent l'un et l'autre d'obéir, et nous nous disputâmes tous trois, pour savoir qui demeurerait le dernier sur le rivage. J'avais parlé au matelot d'une manière trop vive un moment auparavant; il crut sans doute que je doutais de sa bravoure, et il conçut cet acte bizarre de générosité. Notre vieux canonnier, voyant qu'il s'agissait d'une affaire d'honneur, pensa qu'il devait y prendre part. Nous serions peut-être restés quelque temps dans cette position singulière, si la dispute n'avait été terminée par

102091

des pierres qui commençaient à tomber autour de nous, et par les cris des équipages des canots, qui nous avertissaient de nous retirer promptement, parce que les naturels nous suivaient dans l'eau avec des massues et des piques. J'atteignis le premier le bord de la pinasse : m'apercevant que M. Anderson se trouvait à quelque distance par-derrière, et qu'il n'était pas encore hors de danger, je recommandai aux soldats de marine de tirer un coup de fusil; ils furent si empressés d'exécuter mon ordre, qu'ils en tirèrent deux, et lorsque je fus entré dans le canot, je vis les naturels en fuite. Il ne restait sur la grève qu'un homme assis auprès d'une femme : cet homme essaya plusieurs fois de se lever; il n'en eut pas la force, et je remarquai avec beaucoup de regret qu'il était blessé à l'aine. Ses compatriotes revinrent bientôt après, et ils formèrent un cercle autour de lui; ils agitèrent leurs piques et leurs dagues avec un air de menace et de défi; mais avant que nous fussions arrivés aux vaisseaux, ils furent chassés du rivage par quelques insulaires que nous prîmes pour des chefs.

« Durant notre absence, le capitaine Clerke avait eu les plus vives inquiétudes sur notre sûreté; et ce qui augmenta beaucoup ses craintes, il avait mal compris ce que lui avaient dit quelques naturels qui se trouvaient à bord. Le nom du capitaine Cook, fréquemment répété, et accompagné de détails de mort et de carnage, lui fit conclure

qu'ils étaient instruits de ce qui nous était arrivé à Oouaïhy, et qu'ils rappelaient ce malheureux événement : mais le discours des insulaires avait rapport aux guerres causées par les chèvres que le capitaine Cook avait laissées à Oniheaou, et au massacre de ces pauvres chèvres au milieu de la querelle qu'elles avaient produite. Le capitaine Clerke, persuadé que cette conversation animée et ces tableaux effrayans avaient rapport aux sanglantes disputes que nous avions eues à Oouaïhy, et y voyant d'ailleurs un désir de vengeance de la part des habitans de ces îles, ordonna d'équiper et d'armer les canots, et de les envoyer à notre secours.

« On me chargea le lendemain de retourner à terre avec le détachement de l'aiguade. Les dangers que nous avions courus la veille déterminèrent le capitaine Clerke à nous donner une garde de quarante hommes. Cette précaution n'était pas nécessaire, car nous trouvâmes la plage entièrement libre, et le terrain entre le lieu du débarquement et la source, consacré par de petits pavillons blancs. Nous jugeâmes que quelques chefs étaient venus visiter ce canton, et que, n'ayant pu s'y arrêter, ils avaient eu la bonté de s'occuper de notre sûreté et de notre repos. Nous vîmes de l'autre côté de la rivière, à droite, plusieurs hommes armés de longues piques et de dagues; mais ils n'essayèrent pas de troubler nos opérations. Leurs femmes traver-

sèrent la rivière, et elles s'assirent sur le bord, tout près de nous. A midi, nous déterminâmes quelques-uns des hommes à nous apporter des cochons et des racines, et même à les apprêter. Dès que nous eûmes quitté la grève, ils vinrent sur le rivage, et l'un d'eux nous jeta une pierre : tous les autres ayant paru désapprouver sa conduite, nous ne crûmes pas devoir montrer du ressentiment.

« Le 3, nous achevâmes de remplir nos futailles sans éprouver beaucoup d'obstacles. De retour aux vaisseaux, nous apprîmes que plusieurs chefs avaient été à bord, et qu'ils avaient fait des excuses sur la conduite de leurs compatriotes. Ils attribuèrent ces désordres à des disputes qui subsistaient parmi les principaux personnages de l'île, et qui occasionnaient du trouble et de l'insubordination. Toneoneo, qui exerçait l'autorité suprême l'année précédente, à l'époque de notre relâche, et un jeune homme nommé Teavi, se disputaient le gouvernement d'Atouaï : ils étaient l'un et l'autre petits-fils de Perrioranni, roi d'Ouhaou; qui avait donné le gouvernement d'Atouaï au premier, et celui d'Ouhéaou au second. Les chèvres que nous avions laissées à Ouhéaon l'année d'auparavant avaient donné lieu à la querelle. Toneoneo les réclamait, sous prétexte que cette île dépendait de lui : les amis de Teavi faisaient valoir le droit de possession : les deux partis soutenaient leurs prétentions par la force; et peu de jours

avant notre arrivée, il y avait eu une action dans laquelle Toneoneo avait été battu. Cette victoire devait avoir pour Toneoneo des suites plus fâcheuses encore que la perte des chèvres ; car la mère de Teavi avait pris un second mari qui était chef d'Atouaï ; et, à la tête d'une faction puissante, ce chef voulait profiter d'une occasion si favorable pour le chasser entièrement de l'île, et donner le gouvernement au fils de sa femme. Les chèvres avaient multiplié : on en comptait six qui, en peu d'années, auraient vraisemblablement propagé cette race aux îles Sandwich ; mais j'ai déjà dit qu'elles furent tuées durant la querelle.

« La mère, la sœur et le beau-père du jeune prince vinrent le 4 à bord de *la Résolution*, suivis de plusieurs chefs de leur parti : ils firent présent au capitaine Clerke de diverses choses curieuses et de prix : ils lui donnèrent entre autres des hameçons de pêche, qu'ils nous dirent composés des ossemens du père de notre vieil ami Terriobou, tué dans une descente malheureuse faite sur l'île d'Ouoahou ; et la sœur du prince lui offrit un chasse-mouche dont la poignée était un os d'homme, trophée qu'elle avait reçu de son beau-père. Le jeune Teavi n'était pas de la visite : il était occupé, à la suite de sa victoire, de quelques cérémonies religieuses qui devaient durer vingt jours.

« Le 5 et le 6 furent employés à remplir à terre les futailles de *la Découverte* ; les charpentiers cal-

fatèrent les vaisseaux, et firent les autres préparatifs nécessaires pour la campagne que nous allions entreprendre. Les naturels ne nous incommodèrent plus, et ils nous apportèrent une quantité considérable de cochons et de végétaux.

« Un insulaire vint à bord de *la Découverte* avec un morceau de fer dont il nous pria de lui faire un pahoua. Les officiers et les matelots examinèrent soigneusement ce morceau de métal, et ils jugèrent qu'il avait servi de cheville au bordage d'un grand navire. Ils ne purent découvrir en quel pays on l'avait façonné ; mais à la couleur terne (1) du métal, et à la différence qu'ils aperçurent entre cette cheville et les nôtres, ils jugèrent qu'elle n'était sûrement pas de fabrique anglaise. Cette observation les détermina à demander à l'insulaire à quelle époque et dans quel lieu il s'était procuré cette cheville ; et s'ils ne se méprirent point, il l'avait tirée d'une pièce de bordage plus grosse que la bitte d'un câble, qui lui servit de terme de comparaison : ils jugèrent de plus que cette pièce de bordage avait été amenée sur les côtés de l'île depuis que nous l'avions quittée au mois de janvier 1778.

« Le 7, nous reçûmes de Teneoneo une visite inat-

(1) Le fer que nous trouvâmes chez les habitans de la baie de Nootka, et qui avait presque toujours la forme d'un couteau, était sensiblement beaucoup plus terne que le nôtre.

tendresse. Lorsqu'il eut appris que la princesse douairière était sur notre vaisseau, nous eûmes bien de la peine à le déterminer à monter à bord, non qu'il parût craindre pour sa sûreté, mais parce qu'il ne voulait pas la voir. Leur entrevue fut accompagnée de coups d'œil de haine et de dédain qu'ils se lancèrent. Il demeura peu de temps parmi nous, et il nous sembla très-abattu; mais nous remarquâmes avec surprise qu'à son arrivée et à son départ, les femmes se prosternèrent devant lui, et que tous les naturels dont nous étions environnés lui rendirent les mêmes hommages qu'aux personnages de son rang. Il est extraordinaire qu'un homme qui était en état de guerre avec les partisans de Teavi, et qui se disposait même à une seconde bataille, ait eu la hardiesse de venir seul au milieu de ses ennemis: mais il faut observer que les dissensions civiles, qui sont très-communes dans toutes les îles du grand Océan, ne semblent pas entraîner beaucoup de fureur ou d'effusion de sang; que le gouverneur déposé continue de jouir de la dignité d'éri, et qu'on lui permet de faire usage de tous les moyens pour recouvrer l'importance qu'il a perdue. Au reste, j'aurai occasion de traiter cette matière quand je communiquerai les renseignemens que nous nous sommes procurés sur l'état politique de ces îles. »

Les deux vaisseaux partirent de l'île d'Atohai le 8 au matin, et à trois heures de l'après-dînée

ils mouillèrent à l'île d'Orihooua, où ils demeurèrent jusqu'au 13. Comme ils s'éloignèrent alors des îles Sandwich pour n'y plus revenir, nous allons insérer ici la description générale de ces îles, d'après les observations des capitaines Cook et King.

« Ce groupe est composé de onze îles, qui s'étendent, en latitude depuis 18° 54′ jusqu'à 22° 15′ nord, et en longitude de 199° 36′ à 208° 60′ est. Les naturels les appellent : 1. *Oouaihy*, 2. *Mooui*, 3. *Ranai* ou *Oranai*, 4. *Morotinni* ou *Morokinni*, 5. *Kahoooouroui* ou *Tahouriaoua*, 6. *Morotoï* ou *Morokoi*, 7. *Oaoahou* ou *Oahou*, 8. *Atouaï*, et quelquefois *Koouai* (1), 9. *Neihihao* ou *Oniheaou*, 10. *Orihooua* ou *Rihooua*, et 11. *Tahoura*; excepté *Morotinni* et *Tahoura*, elles sont toutes habitées. Outre ces onze terres, les gens du pays nous dirent qu'il y en a une douzième appelée *Modoupapapa* (2) ou *Komodoupapapa*, située à l'ouest sud-ouest de *Tahoura*; qu'elle est basse et sablonneuse, et qu'on y va seulement prendre des tortues et des oiseaux de mer. Comme je n'ai pas appris qu'ils en connaissent aucune autre, il est probable

(1) Il faut observer que les habitans des îles situées au vent emploient le *k* au lieu du *t*; qu'ils disent, par exemple, *Morokini* au lieu de *Morotini*.

(2) *Modou* signifie île; et *papapa* signifie plat ou uni. Le capitaine Cook donne à cette île le nom de *Tammatapappa*.

qu'il n'en existe point aux environs de ce petit archipel.

« Cook leur a donné le nom d'*îles Sandwich*, en l'honneur du comte de Sandwich, premier lord de l'amirauté.

« Oouaïhy, la plus orientale et la plus grande de ces îles, a la forme d'un triangle presque équilatéral. Sa plus grande longueur, dans la direction du nord au sud, est de vingt-huit lieues et demie; sa largeur de vingt-quatre lieues, et sa circonférence d'environ deux cent quatre-vingt-treize milles anglais.

« Les districts du nord-est de cette île sont montueux. Le Mont-Kaah ou Mouna-Kaah, dont le sommet se termine par trois pics, est couvert d'une neige perpétuelle. Il est très-escarpé; sa partie inférieure est revêtue de bois. On l'aperçoit distinctement en mer à quarante lieues de distance. Au nord de cette montagne, la côte consiste en falaises hautes et escarpées, du haut desquelles se précipitent de magnifiques cascades. Le pays s'élève vers l'intérieur par une pente douce; il est coupé par des vallées étroites, ou plutôt des ravines profondes. Il nous parut bien cultivé, et nous y vîmes un grand nombre de villages. Au sud de Mouna-Kaah, la côte est d'une hauteur médiocre, et l'intérieur du pays semble être plus uni et moins entrecoupé de ravines que dans le nord. Le long de cette partie de l'île, devant laquelle nous croisâmes pen-

dant près d'un mois, il y a une grosse houle et un ressac très-fort; nous ne trouvions pas fond avec la sonde; et comme nous apercevions des écueils le long de la côte, nous nous en approchions le moins que nous pouvions.

« L'extrémité orientale d'Oouahy est basse. La pente du terrain vers l'intérieur est presque insensible. Tout le pays est couvert de cocotiers et d'arbres à pain. Ce canton est, autant que nous pûmes en juger, le plus beau de l'île. A l'extrémité sud-ouest, les montagnes s'élèvent brusquement du bord de la mer, et ne laissent entre elles et la plage qu'une bordure étroite de terrain bas. Le flanc des montagnes est couvert d'une belle verdure. En doublant la pointe orientale de l'île, nous vîmes une autre montagne couverte de neige. Son nom est *Mouna-Roa*, ou le Grand-Mont. Nous l'aperçûmes constamment tant que nous prolongeâmes la côte sud-est. Son sommet est aplati, et forme ce que les marins appellent une table. Sa cime est ensevelie sous des neiges perpétuelles; nous les vîmes une fois descendre assez bas le long de ses flancs, mais en petite quantité. La plus grande partie de celles-ci disparut en peu de jours.

« La ligne des neiges perpétuelles sous le tropique, telle qu'elle a été déterminée par La Condamine, d'après des observations faites dans les Andes, indique la hauteur du Mouna-Roa, à 2,100 toises au moins au-dessus du niveau de la mer, ce

qui excède de 350 toises la hauteur du pic de Teyde ou de Ténériffe. Les pics de Mouna-Roa nous parurent avoir un demi-mille d'élévation ; et comme ils sont entièrement couverts de neige, la hauteur de leurs sommets ne doit pas être moindre de 2,250 toises au-dessus de la mer. Il est probable néanmoins que ces deux montagnes sont beaucoup plus hautes ; car dans les îles, l'effet de la chaleur de l'air de la mer doit nécessairement faire monter la ligne de la neige, à latitudes égales, plus haut que lorsque l'atmosphère est refroidie de tous les côtés par un espace immense de neige perpétuelle.

« La côte du sud-est offre un aspect triste et affreux. Tout le pays paraît avoir été bouleversé par une catastrophe terrible. Le sol est couvert partout de cendres volcaniques, et coupé en plusieurs endroits de sillons noirs qui se prolongent vers la mer, et qui semblent marquer le cours de la lave vomie par le mont Roa, il ne doit pas y avoir très-long-temps. Le promontoire méridional semble n'être composé que de scories de volcans. Sa pointe, qui s'avance dans la mer, ne consiste qu'en rochers crevassés et brisés, entassés confusément les uns sur les autres, et terminés par des sommets aigus.

« Malgré l'aspect lugubre de cette partie de l'île, on y voit beaucoup de villages épars. La raison de cette population nombreuse est toute simple : les insulaires, n'ayant point de bétail, n'ont pas besoin de pâturages, et préfèrent par conséquent les

terrains les plus commodes pour la pêche, ou les plus convenables pour y cultiver des ignames ou des bananes. Or, au milieu de ces ruines entassées, il y a plusieurs espaces de sol fertile qui sont soigneusement cultivés, et la mer voisine abonde en poisson excellent. Les côtes septentrionale et méridionale n'offrent pas de port, ni le plus petit abri pour les navires.

« Dans la partie du sud-ouest est la baie de Karakoua, à jamais fameuse par la funeste catastrophe qui nous priva de notre commandant. On ne voit le long de la côte que de grosses masses de scories, et des fragmens de rochers noirs et brûlés. Au-delà, le terrain s'élève graduellement pendant deux milles et demi, et paraît avoir été couvert auparavant de pierres brûlées et éparses. Les insulaires ont pris la peine de les enlever jusqu'à une profondeur de trois pieds, et même plus : travail bien pénible sans doute, mais dont ils ont été amplement dédommagés par la fertilité du sol qui produit en abondance du mûrier à papier, des patates, du fruit à pain, des cocos, etc. Les champs sont séparés par des murs en pierre.

« De la pointe la plus occidentale à l'extrémité la plus septentrionale de l'île, la côte forme une vaste baie appelée *Toeyahyah*, et bornée au nord par deux hautes montagnes. Le pays, aussi loin que l'œil pouvait y pénétrer, nous sembla fertile et bien habité ; mais il manque d'eau douce.

L'île la plus grande après Oouaïhy est Moui, éloignée de huit lieues dans le nord-nord-ouest de la première. Elle a cent quarante milles géographiques de circonférence. Un isthme bas la partage en deux presqu'îles circulaires, dont la plus orientale, qui porte le nom d'*Ouhâmadoua*, est deux fois plus grande que l'occidentale appelée *Onaïroukou*. Les montagnes des deux presqu'îles s'élèvent à une très-grande hauteur, car nous les avons aperçues à près de trente lieues de distance. Les côtes septentrionales, de même que celles d'Oouaïhy, sont escarpées; le pays offre la même verdure brillante et la même fertilité. Depuis la pointe occidentale, qui est basse, un banc de sable s'étend à une distance considérable vers Ranaï; et au sud de ce banc s'ouvre une baie spacieuse dont le rivage est sablonneux et ombragé de cocotiers. Il est probable que l'on y trouverait un bon mouillage à l'abri des vents régnans, et que la plage est commode pour y débarquer. Au-delà, le pays offre la perspective la plus romantique. Les montagnes s'élèvent presque perpendiculairement, et se terminent par des pics des formes les plus variées. Leurs flancs escarpés et les ravins profonds qui les séparent sont couverts d'arbres, parmi lesquels nous remarquâmes que ceux qui produisent le fruit à pain sont les plus nombreux. Les sommets de ces montagnes sont pelés, et d'une couleur brune-rougeâtre. Les insulaires nous dirent qu'il y a au sud de la pointe

orientale un port qui est bien meilleur que celui de Karakakoua ; ils ajoutèrent que sur la côte du nord-ouest on trouve le port de *Kipou-kipou*.

« Tahoura est une petite île située au large de la partie sud-est de Moui, dont elle est éloignée de trois lieues. Cette île est dénuée de bois ; le sol paraît être sablonneux et stérile. Entre Tahoura et Moui, se trouve la petite île de Morrotinni, qui est inhabitée.

« Morotoï n'est qu'à deux lieues et demie dans l'ouest-nord-ouest de Moui. La côte sud ouest, la seule dont nous nous soyons approchés, est très-basse, mais au-delà le pays s'élève considérablement ; et à la distance d'où nous le vîmes, il nous parut entièrement dénué de bois. On nous dit que les ignames sont la principale production de Morotoï. Il y a probablement de l'eau fraîche ; les côtes du sud et de l'ouest forment plusieurs baies qui annoncent un bon abri contre les vents alisés.

« Ranaï est à peu près à trois lieues de distance de Moui et de Morotoï, et située au sud-ouest du détroit qui sépare ces deux îles. Le pays, dans le sud, est haut et âpre ; mais les autres parties de l'île ont un aspect plus agréable, et semblent être bien habitées. Nous apprîmes que Morotoï produit peu de bananes et d'arbres à pain, mais qu'elle est féconde en racines, telles que les ignames, les patates et le tarro.

« Ouoahou est à sept lieues dans le nord-ouest de

Morotoï. Nous n'en avons vu que les parties du nord-est et du nord-ouest; elle nous a paru la plus belle île de tout le groupe. Sa surface offre, par la verdure des montagnes, la variété des bois et des prairies, et la fertilité des vallées en culture, une perspective dont rien ne peut surpasser la beauté.

« Atouaï est éloignée d'Oaahou d'environ vingt-cinq lieues dans le nord-ouest. Sa surface dans le nord-est et le nord-ouest est âpre et raboteuse; dans le sud, elle est plus unie. Les montagnes vont en s'élevant par une pente douce depuis le bord de la mer, et à une certaine distance sont couvertes de bois. Ses productions sont les mêmes que celles des autres îles; mais les habitans l'emportent beaucoup sur les insulaires voisins par le soin qu'ils donnent à leurs plantations. Dans les terrains bas contigus à la baie où nous étions mouillés, ces plantations étaient séparées par des tranchées profondes et régulières; les haies étaient tenues avec une propreté qui s'approchait de l'élégance, et les chemins qui les traversaient étaient tracés et exécutés d'une manière qui aurait fait honneur à un ingénieur européen.

« Onihéaou est située à cinq lieues à l'ouest d'Atouaï. Sa côte orientale est haute, et s'élève brusquement de la surface de la mer; mais le reste de l'île est bas, excepté un gros cap escarpé et rond à la pointe sud-est. Onihéaou produit beaucoup d'iguames et de ti, espèce de racine douce.

Nous n'en tirâmes aucune autre espèce de vivres.

« Orihoona et Tahoura sont deux petites îles dans le voisinage d'Onihéaou. La première ne consiste qu'en un seul monticule assez haut, joint par un récif de corail à l'extrémité septentrionale d'Onihéaou. La seconde, située au sud-est, est inhabitée.

« Le climat des îles Sandwich diffère peu de celui des îles Antilles situées par la même latitude; en tout cependant, il est peut-être un peu plus tempéré. Le thermomètre placé à terre, dans la baie de Karakakoua, ne s'éleva jamais au-dessus de 88° (24° 86 R.), et même il n'atteignit cette hauteur qu'une fois.

« N'ayant pas été aux îles Sandwich dans les mois orageux, nous n'avons pu remarquer si elles sont sujettes aux ouragans et aux vents impétueux qu'on éprouve aux Antilles; mais comme les naturels du pays ne nous ont pas attesté ce fait d'une manière positive, et que nous n'avons aperçu aucune trace de ces convulsions de l'atmosphère, il y a lieu de croire qu'elles ressemblent à cet égard aux îles de la Société et des Amis, qui, en général, essuient peu d'ouragans.

« Durant les quatre mois que nous passâmes sur les parages de ces îles, il y eut plus de pluie qu'il n'en tombe ordinairement pendant la saison sèche aux Antilles. Nous vîmes communément des nuages se rassembler autour des sommets des montagnes, et verser de la pluie sous le vent; mais ces nuages

se dispersent lorsque le vent les a séparés de la terre ; ils se perdent dans l'atmosphère, et ils sont remplacés par d'autres : c'est ce qui arrivait chaque jour à Oouahy. Les montagnes étaient pour l'ordinaire enveloppées d'un nuage ; des ondées tombaient successivement sur les diverses parties de l'intérieur de l'île, tandis qu'on avait un beau temps et un ciel pur aux bords de la mer.

« Nous eûmes tous les jours et toutes les nuits une brise de terre et une brise de mer dans la baie de Karakakoua.

« Les quadrupèdes de ces îles, ainsi que de toutes les autres qu'on a découvertes dans le grand Océan, se réduisent aux chiens, aux cochons et aux rats. Les chiens sont de la même espèce que ceux de Taïti ; ils ont les jambes courtes et tortues, le dos long et les oreilles droites. Je n'ai aperçu de variétés que dans leurs peaux ; quelques-unes offrent de longs poils grossiers, et la robe des autres est fort douce. Ils sont extrêmement paresseux et à peu près de la taille du chien qu'on emploie en Angleterre à tourner la broche, et que par cette raison l'on nomme *turnspit*. Il faut peut-être attribuer leur paresse à la manière dont on les traite, plutôt qu'à une disposition naturelle. En général, on les nourrit et on les laisse vivre avec les cochons ; et je ne me souviens pas d'en avoir vu un seul servir de compagnon à l'homme. L'usage des habitans du pays qui les mangent les écartera toujours de

la société; et comme il n'y a dans l'île ni bêtes de proie ni gibier, et il est vraisemblable que les qualités sociales du chien, sa sagacité, sa fidélité et son attachement pour son maître, demeureront toujours inconnues aux naturels.

« Les îles Sandwich ne paraissent pas avoir en proportion de leur étendue autant de chiens que Taïti; mais d'un autre côté on y trouve plus de cochons, et la race en est plus grosse et d'un poids plus considérable. La quantité que nous en tirâmes fut réellement extraordinaire. Nous croisâmes ou nous mouillâmes près de quatre mois à la hauteur de la côte, ou dans le havre d'Oouaïhy. Durant cet intervalle, on servit tous les jours une portion énorme de porc frais aux deux équipages, et notre consommation fut évaluée à soixante barriques de cinq quintaux chacune. Nous en embarquâmes soixante autres barriques, et au milieu d'une telle abondance, on en gaspilla une quantité incroyable. La plus grande partie de ces cochons nous vint de l'île d'Oouaïhy seule, et cependant nous ne nous aperçûmes pas à notre départ qu'ils y fussent épuisés, ou même diminués.

« Les oiseaux des îles Sandwich égalent en beauté tous ceux que nous avons vus ailleurs durant le voyage. On y en trouve un grand nombre; mais les espèces n'en sont pas variées.

« Les productions végétales sont à peu près les mêmes que celles des autres îles du grand Océan.

J'ai déjà dit que nous n'avions mangé nulle part de meilleure racine de tarro, et que nous attribuâmes son excellente qualité à la culture sèche qu'on lui donne. Les arbres à pain n'y sont pas aussi abondans que sur les fertiles plaines de Taïti ; mais ils y produisent une quantité double de fruits. En général, les arbres ont à peu près la même hauteur qu'aux îles de la Société ; mais les branches sortent du tronc beaucoup plus bas et avec plus d'abondance. La grosseur des cannes à sucre est extraordinaire ; on nous en apporta à Atouaï une qui avait onze pouces un quart de circonférence, et qui offrait quatorze pieds de tige bons à manger.

« Les insulaires d'Onihéaou nous vendirent plusieurs grosses racines brunes de la forme d'un igname et du poids de six à dix livres ; le suc qu'elles donnent en abondance est très-doux et d'une saveur agréable, et nous jugeâmes qu'il peut fort bien tenir lieu de sucre ; les naturels du pays l'aiment passionnément ; ils l'emploient à chacun de leurs repas, et nos gens le trouvèrent aussi très-bon et très-sain. Nous n'avons pu découvrir à quelle espèce de plantes appartiennent ces racines, car nous avons essayé vainement de nous en procurer des feuilles. Nos botanistes ont supposé qu'elles sont produites par une fougère.

« Les habitans des îles Sandwich sont certainement de la même race que ceux de la Nouvelle-Zélande, des îles de la Société et des Amis, de l'île

de Pâques et des Marquésas, race qui occupe, sans aucun mélange, toutes les terres qu'on connaît entre le 47e degré de latitude nord, et le 28e degré de latitude sud, et les 180° et les 260° de longitude orientale. Ce fait, quelque extraordinaire qu'il paraisse, est assez prouvé par l'analogie frappante qu'on remarque dans les mœurs, les usages des divers peuples, et la ressemblance générale de leurs traits, et il est démontré d'une manière incontestable par l'identité absolue des idiomes.

« Il n'est pas aisé de dire, remarque Cook, comment une seule nation s'est répandue dans toutes les parties du grand Océan sur un si grand nombre d'îles séparées les unes des autres par un intervalle si considérable. On la trouve depuis la Nouvelle-Zélande au sud, jusqu'aux îles Sandwich au nord, et du levant au couchant, depuis l'île de Pâques jusqu'aux Nouvelles-Hébrides, c'est-à-dire sur une étendue de 60° de latitude, ou de douze cents lieues du nord au sud, et de 83° de longitude, ou de seize cent soixante lieues de l'est à l'ouest. On ne sait pas encore jusqu'où vont ses colonies dans chacune de ces directions; mais d'après les observations faites durant mon second voyage et durant celui-ci, je puis assurer que si elle n'est pas la nation du globe la plus nombreuse, c'est sûrement la plus étendue.

« Les savans n'auront peut-être pas de peine à deviner quelle est la contrée primitive de cette na-

tion, et par quels degrés elle s'est répandue sur un aussi grand espace. Elle a beaucoup d'affinité avec quelques-unes des tribus indiennes qui habitent les îles Ladrones et les îles Carolines, et il est aisé de voir qu'elle a aussi la même analogie avec les Battas et les Malais; mais il n'est pas facile de déterminer l'époque de ses émigrations. Elle est probablement fort ancienne; car chacune des îles est très-peuplée, et les traditions des insulaires sur leur origine sont absolument fabuleuses. D'un autre côté, leur idiome, en général, est si peu corrompu, leurs coutumes et leurs manières se ressemblent tellement, qu'on est tenté de croire cette époque peu éloignée.

« La taille des naturels des îles Sandwich est, en général, au-dessus de la moyenne; ils sont bien faits; leur démarche est gracieuse; ils courent avec agilité, et ils peuvent supporter de grandes fatigues. Les hommes cependant sont un peu inférieurs, du côté de la force et de l'activité, aux habitans des îles des Amis, et les femmes ont les membres moins délicats que celles de Taïti; leur teint est un peu plus brun que celui des Taïtiens; leur figure n'est pas aussi belle. Un grand nombre d'individus des deux sexes ont cependant la physionomie agréable et ouverte. Les femmes surtout ont de beaux yeux, de belles dents, une douceur et une sensibilité dans le regard qui préviennent beaucoup en leur faveur. Leur chevelure est d'un

noir-brunâtre; elle n'est pas universellement lisse comme celle des sauvages de l'Amérique, ni universellement bouclée comme celle des nègres de l'Afrique : elle varie à cet égard, ainsi que celle des Européens. Voici une particularité frappante qu'on observe sur tous les individus de cette grande nation ; et je ne sache pas qu'on l'ait indiquée. Les plus beaux visages offrent toujours des narines pleines, mais qui ne sont ni aplaties, ni allongées, ce qui les distingue des Européens. On peut, avec quelque vraisemblance, attribuer cet effet à leur manière de saluer, car alors ils pressent l'extrémité de leur nez contre celle du nez de l'homme à qui ils veulent faire une politesse.

« On trouve parmi les éris des îles Sandwich la supériorité extérieure qu'on observe chez ceux des autres îles. Ceux que nous vîmes étaient, sans aucune exception, parfaitement bien faits, tandis que les classes inférieures du peuple, d'une stature moins belle d'ailleurs, sont sujettes à ces variétés de taille et de figure qu'offre la populace de l'Europe. Il y a plus d'individus difformes que dans aucune des autres îles du grand Océan. Deux nains vinrent à bord tandis que nous croisions à la hauteur d'Oouaihy; le premier était un vieillard de quatre pieds deux pouces, mais bien proportionné; le second était une femme à peu près de la même taille. Nous vîmes ensuite trois bossus et un jeune homme qui était né sans pieds et sans mains. L'ha-

bitude de loucher est de plus très-commune, et on nous amena un homme qu'on nous dit aveugle, et qu'on nous pria de guérir. Outre les imperfections dont je viens de parler, ces insulaires ont souvent des clous et des ulcères, ce que nous attribuâmes à la grande quantité de sel dont ils assaisonnent leurs viandes et leurs poissons. Les éris ne sont guère attaqués de ces deux maladies; mais l'usage immodéré de l'ava leur fait beaucoup de mal. Ceux qui en étaient le plus affectés avaient le corps couvert d'une gale blanche, les yeux rouges et enflammés; ils étaient très-maigres, leurs membres tremblaient, et ils ne pouvaient lever la tête. Cette boisson n'abrége pas la vie de tous les individus, car Terriobou, Kaou et quelques autres chefs étaient très-vieux; mais elle amène toujours la décrépitude de bonne heure. Heureusement son usage est un des priviléges particuliers des chefs. Le fils de Terriobou, âgé d'environ douze ans, se vanta souvent d'avoir obtenu le droit de boire l'ava, et il nous montra d'un air triomphant un petit espace sur ses reins qui commençait à devenir écailleux.

« L'histoire de cette drogue pernicieuse est très-singulière. Lorsque le capitaine Cook visita pour la première fois les îles de la Société, elle y était peu connue; lors de son second voyage, il la trouva d'un usage fort commun à Ouliétéa; mais on n'en consommait pas beaucoup à Taïti. Durant son troisième voyage, il aperçut ses ravages sur cette der-

nière île ; ils étaient si prodigieux, qu'il eut peine à reconnaître ses anciennes connaissances. Les chefs des îles des Amis en boivent constamment ; mais ils y mettent tant d'eau, qu'elle ne semble pas produire de mauvais effets. On en prend aussi à Atouaï avec une grande modération, et les chefs s'y portent beaucoup mieux ; ils sont d'une figure plus belle que sur aucune des îles voisines. Nous observâmes que, si l'on interrompt l'usage de cette racine, les maux qu'elle produit ne tardent pas à se dissiper. Nous déterminâmes nos bons amis Kaïrikia et le vieux Kaou, à s'en abstenir ; et depuis ce moment, leur santé se fortifia à un point extraordinaire.

« Il paraît extrêmement difficile d'évaluer d'une manière probable la population de ces îles, dont la plupart des cantons ne nous sont connus que très-imparfaitement ; mais nous avons fait deux remarques qui diminuent beaucoup cette difficulté. D'abord l'intérieur du pays est absolument désert, en sorte que, si l'on connaît le nombre des habitans qui vivent le long de la côte, on déterminera assez bien le nombre total. Ensuite il n'y a point de bourgade d'une étendue un peu considérable, et les habitations des naturels sont répandues assez également dans de petits villages qui bordent toutes les parties des côtes. C'est d'après ces deux faits que je calculerai, par approximation, le nombre des habitans des îles Sandwich.

« La baie de Karakakoua, dans l'île d'Oouaïhy, a trois milles d'étendue, et elle contient quatre villages d'environ quatre-vingts maisons chacun, ou en tout trois cent vingt maisons : il y a de plus un certain nombre de cabanes éparses, et l'on peut évaluer à trois cent cinquante le nombre total des maisons. Les informations multipliées que j'ai reçues sur cette matière me font croire qu'en supposant six personnes par maison, je ne prendrai pas un terme moyen trop fort. D'après ce calcul, les environs de la baie contiendraient deux mille cent habitans. On peut y ajouter cinquante familles, ou trois cents personnes, que j'ai jugé occupées des plantations dans l'intérieur du pays ; il y aura donc en tout deux mille quatre cents habitans. Si on compare ensuite l'étendue de terrain qu'occupent les environs de la baie de Karakakoua avec le reste des côtes, et si, dans l'application de ce calcul, on déduit le quart du produit pour les parties inhabitées, on trouvera que l'île entière contient cent cinquante mille habitans; l'application du même calcul à toutes les îles, m'a donné le résultat que voici.

Oouaïhy	150,000
Mooui	65,400
Ouoahou	60,200
Atouai	54,000
Morotoi	36,000
	365,600

De l'autre part.....	365,600
Oniheaou.....	10,000
Ranaï.....	20,400
Orihooua.....	4,000
Total des habitans.....	400,000

« Malgré la perte irréparable que nous ont causée le courroux subit et la violence des habitans des îles Sandwich, je dois dire, pour rendre justice à leur conduite en général, que leur caractère est très-doux et très-disposé à la bienveillance; qu'ils sont aussi éloignés de l'extrême légèreté et de l'humeur volage des Taïtiens que de la gravité hautaine et de la réserve des naturels des îles des Amis. Ils paraisssent vivre entre eux dans la plus grande intelligence, et d'une manière très-amicale. Nous fûmes frappés de la tendresse et des soins extrêmes des femmes pour leurs enfans; les hommes les aidaient souvent dans ces occupations domestiques avec un empressement qui honore leur cœur.

« Cook ajoute une remarque intéressante sur les habitans de l'île d'Atouaï. Dans toutes les occasions, nous les trouvâmes pénétrés du sentiment de leur infériorité; cette manière de se rendre justice est d'autant plus estimable que chacun connaît l'orgueil déplacé du Japonais civilisé, ou du sauvage Groënlandais. Nous eûmes beaucoup de plaisir à observer avec quelle tendresse les mères soignaient leurs enfans, et avec quel empressement les hommes les aidaient dans ces aimables soins: ils

sont donc, à cet égard, bien supérieurs aux peuples grossiers, qui regardent les femmes et les enfans comme des choses plus nécessaires que désirables ou dignes d'attention.

« Il faut observer toutefois que, si l'on juge de leur civilisation par les égards pour les femmes, l'une des méthodes les plus sûres lorsqu'on veut éclaircir des questions de cette espèce, on ne la croira pas fort avancée. Non-seulement on ne permet pas aux femmes de manger avec les hommes, on leur interdit les alimens des meilleures qualités. Elles ne peuvent manger du porc, de la tortue, non plus que de plusieurs sortes de poissons, et quelques espèces de bananes; on nous dit qu'une pauvre fille avait été cruellement battue pour avoir mangé sur notre bord une de ces choses défendues. Elles paraissent vivre habituellement presque seules, et quoique nous ne les eussions jamais vu maltraiter, il était évident qu'on avait peu d'attention pour elles.

« On a parlé souvent de l'hospitalité et de l'amitié avec lesquelles nous fûmes reçus des insulaires : ils nous accueillirent presque toujours de la manière la plus aimable. Lorsque nous descendions à terre, ils se disputaient à qui nous offrirait les premiers présens, nous apprêterait des vivres, et nous donnerait d'autres marques de respect. Les vieillards ne manquaient jamais de nous recevoir avec des larmes de joie; ils paraissaient très-satis-

faits quand ils obtenaient la permission de nous toucher, et ils ne cessaient de faire entre eux et nous des comparaisons qui annonçaient bien de l'humilité. Les jeunes femmes ne furent pas moins caressantes, et elles s'attachèrent à nous sans aucune réserve, jusqu'au moment où elles s'aperçurent qu'elles avaient lieu de se repentir de notre intimité.

« Pour rendre justice à la nation en général, je dois ajouter néanmoins que toutes ces femmes si faciles étaient vraisemblablement de la dernière classe du peuple; car j'ai beaucoup de raisons de croire, qu'excepté un petit nombre, nous ne vîmes aucune femme d'un rang distingué.

« Les habitans des îles Sandwich ne paraissent le céder à aucun autre peuple en intelligence. Leurs progrès dans l'agriculture et la perfection de leurs manufactures sont certainement proportionnés à leur situation et aux avantages naturels dont ils jouissent.

« Kaïana, notre malheureux ami, avait un extrême désir de s'instruire, un bon sens merveilleux, et une vivacité de conception qu'on ne rencontre guère parmi ces peuples. Il nous fit des questions sans nombre sur nos usages et sur nos manières; sur notre roi, sur la nature de notre gouvernement, sur la population et les productions de notre pays, sur notre méthode de construire nos vaisseaux et nos maisons; il nous de-

manda si nous avions des guerres, avec qui, et en quelles occasions; de quelle manière nous les faisions; quel était notre dieu: enfin il nous interrogea sur beaucoup d'autres points qui annonçaient un esprit fort étendu.

« Nous rencontrâmes deux fous, un homme à Oouaïhy, et une femme à Onihéaou. On avait pour eux beaucoup d'attentions et d'égards, et nous jugeâmes qu'on les croyait inspirés par la divinité, ainsi que dans la plupart des contrées de l'Orient.

« Si j'en excepte la Nouvelle-Zélande, il n'est pas prouvé bien évidemment que les naturels des îles du grand Océan mangent les corps de leurs ennemis; mais il est extrêmement probable que cet usage était autrefois répandu sur chacune de ces terres. Les sacrifices humains, qui paraissent une suite manifeste de cette horrible coutume, y sont encore universels; et il est aisé d'expliquer pourquoi les habitans de la Nouvelle-Zélande ont conservé le repas qui était, selon toute apparence, le dernier acte de ces affreuses cérémonies, plus long-temps que les autres peuples de leur race, établies dans des climats plus doux et plus fertiles. Comme les naturels des îles Sandwich ont plus d'analogie du côté de la figure et du caractère avec les insulaires de la Nouvelle-Zélande qu'avec aucun autre peuple de cette famille, M. Anderson était très-disposé à croire qu'à leur exemple ils conti-

nuent à se nourrir de chair humaine ; mais il m'est toujours resté des doutes sur la justesse de ces conclusions, et il ne sera pas hors de propos de dire ici pourquoi. Je remarquerai seulement, par rapport aux informations tirées des naturels du pays eux-mêmes, que presque tous nos officiers se donnèrent beaucoup de peine pour éclaircir une question si curieuse; et qu'excepté dans les deux cas cités par M. Anderson, les insulaires nièrent toujours que cette coutume fût établie parmi eux. Il faut convenir que M. Anderson étant plus instruit que personne de la langue de ces îles, ses lumières donnent un grand poids à son opinion ; mais on me permettra d'observer que j'étais à côté de lui lorsqu'il examina l'homme qui avait le petit morceau de chair enveloppé dans de l'étoffe, et que les réponses de l'insulaire ne me semblèrent signifier autre chose, sinon que cette chair était destinée à un repas, et qu'elle était bonne ou saine. Cette idée se fortifia dans mon esprit par un fait que nous découvrîmes après la mort de M. Anderson : nous sûmes que presque tous les habitans de ces îles portent avec eux dans leurs calebasses ou dans de l'étoffe un petit morceau de cochon cru très-salé, qu'ils regardent comme une friandise, et dont ils mangent de temps en temps une bouchée. Quant à la sorte de honte que montra le jeune homme (car il n'avait pas plus de seize à dix-huit ans), on n'en serait pas étonné, si on avait vu la viva-

cité et l'ardeur que mit mon digne ami dans ses questions.

« Il est beaucoup plus difficile de répondre à l'argument tiré de l'instrument fait avec une dent de requin, qui est à peu près de la même forme que ceux dont se servent les habitans de la Nouvelle-Zélande pour dépecer les corps de leurs ennemis; car il paraît sûr qu'on ne l'emploie jamais pour découper la chair des animaux; mais les sacrifices humains, et l'usage de brûler les corps des ennemis tués dans les batailles, subsistent encore ici, et il est probable qu'on a conservé dans ces cérémonies cette espèce de couteau. Au reste, je suis très-porté à croire, surtout d'après cette dernière circonstance, que l'horrible coutume dont il est ici question est abolie depuis peu de temps sur ces îles, ainsi que sur les autres du grand Océan. Lorsqu'on pressait beaucoup O-maï sur cette matière, il avouait que, dans les transports et la fureur de la vengeance, ses compatriotes déchiraient quelquefois avec leurs dents les corps des ennemis tués au milieu des combats; mais il m'a toujours assuré d'une manière positive que jamais ils ne les mangent : puisqu'il convenait du premier point, sa dénégation absolue sur le second est une forte preuve que l'usage ne subsiste plus réellement, puisqu'à la Nouvelle-Zélande, où il subsiste toujours, les naturels du pays l'avouèrent sans aucun scrupule.

« Les habitans des îles Sandwich diffèrent de ceux des îles des Amis, en ce qu'ils laissent presque tous croître leur barbe : nous en remarquâmes un très-petit nombre, il est vrai, et notamment le roi, qui l'avaient coupée, et d'autres qui ne la portaient que sur la lèvre supérieure. Ils arrangent leur chevelure d'une manière aussi variée que les autres insulaires du grand Océan ; mais ils suivent d'ailleurs une mode qui, autant que nous avons pu en juger, leur est particulière. Ils se rasent chaque côté de la tête jusqu'aux oreilles, en laissant une ligne de la largeur de la moitié de la main, qui se prolonge du haut du front jusqu'au cou : lorsque les cheveux sont épais et bouclés, cette ligne ressemble à la crête de nos anciens casques. Quelques-uns se parent d'une quantité considérable de cheveux faux qui flottent sur leurs épaules en longues boucles ; d'autres en font une seule touffe arrondie qu'ils nouent au sommet de la tête, et qui est à peu près de la grosseur de la tête elle-même : plusieurs en font cinq ou six touffes séparées. Ils les barbouillent avec une argile grise, mêlée de coquilles réduites en poudre, qu'ils conservent en boules, et qu'ils mâchent jusqu'à ce qu'elle devienne une pâte molle, quand ils veulent s'en servir. Cette composition entretient le lustre de leur chevelure, et la rend quelquefois d'un jaune pâle.

« Les hommes et les femmes portent des colliers

qui ne sont autre chose que des cordelettes de petits coquillages tachetés. Ils ont un ornement qui a la forme du pied d'une coupe, d'environ deux pouces de long et d'un demi-pouce de large : il est de bois, de pierre ou d'ivoire, et très-bien poli ; ils le suspendent à leur cou avec de jolis fils de cheveux tressés, composés quelquefois de plus de cent mèches. Quelques-uns, au lieu de cet ornement, suspendent sur leur poitrine une petite figure humaine en os.

« Les deux sexes font aussi usage de l'éventail ou de chasse-mouche ; les éventails les plus communs sont de fibres de coco, flottantes et attachées à un manche uni et poli : ils y emploient aussi les plumes de la queue du coq et du paille-en-cul; mais les plus précieux sont ceux qui ont un manche tiré de l'os du bras ou de la jambe d'un ennemi tué dans les batailles : les insulaires les conservent avec beaucoup de soin, et ils se les transmettent de père en fils comme des trophées d'un prix inestimable.

Ils ont l'habitude de se tatouer le corps, ainsi que les autres habitans des îles du grand Océan; mais on ne trouve des visages tatoués qu'à la Nouvelle-Zélande et aux îles Sandwich ; les Zélandais tracent sur leur visage des volutes spirales agréables à l'œil, et les naturels des îles Sandwich des lignes droites qui se coupent à angles droits. Les mains et les bras des femmes sont aussi tatoués

d'après un joli dessin ; enfin elles se tatouent la pointe de la langue, usage singulier dont nous n'avons pu deviner l'objet.

« Ce qu'on nous dit de ces marques nous porte à croire qu'ils les font souvent à la mort d'un chef, ou lorsqu'il leur arrive quelque chose de malheureux ; qu'ils cherchent alors à attester leur douleur par un signe permanent : car on nous avertit fréquemment qu'une telle marque particulière avait été faite pour se rappeler la mémoire d'un tel chef, etc. On peut observer aussi que les dernières classes du peuple sont tatouées d'une manière qui annonce leur vassalité à l'égard des divers chefs dont elles dépendent.

« Une pièce d'une étoffe épaisse, d'environ dix à douze pouces de largeur, qu'ils passent entre les cuisses, qu'ils nouent autour des reins et qu'ils appellent *maro*, forme en général l'habit des hommes. C'est le vêtement ordinaire des insulaires de tous les rangs. La grandeur de leurs nattes, dont quelques-unes sont très-belles, varie ; elles ont communément cinq pieds de long et quatre de large. Ils les jettent sur leurs épaules et ils les ramènent en avant ; mais ils s'en servent peu, à moins qu'ils ne se trouvent en état de guerre : comme elles sont épaisses et lourdes, et capables d'amortir le coup d'une pierre ou d'une arme émoussée, elles semblent surtout propres à l'usage que je viens d'indiquer. En général, ils ont les pieds nus, excepté

lorsqu'ils doivent marcher sur des pierres brûlées; ils portent alors une espèce de sandale de fibres de coco tressées. Outre ce vêtement, il y en a un particulier aux chefs, qu'ils mettent les jours d'appareil : il est composé d'un manteau de plumes et d'un casque si beau et si magnifique, qu'on n'en trouve peut-être pas de plus brillant chez aucun peuple du monde. La longueur des manteaux est proportionnée au rang de celui qui les porte : quelques-uns vont jusqu'aux reins, d'autres traînent par terre. Les chefs inférieurs ont un manteau court qui ressemble aux premiers; il est orné de longues plumes de la queue du coq, du paille-en-cul et de la frégate, et garni d'une large bordure de petites plumes rouges et jaunes, et d'un collet de la même matière. Il y en a dont les plumes sont toutes blanches, avec des bordures bigarrées de diverses couleurs. Le casque a une coiffe d'osier assez forte pour amortir le coup d'un instrument de guerre quelconque, et il paraît évidemment destiné à cet usage.

« Les manteaux de plumes et les casques nous ont paru extrêmement rares; nous avons jugé qu'ils sont réservés aux insulaires du rang le plus élevé, et que les hommes seuls en font usage. Durant notre relâche à la baie de Karakakoua, nous n'en avons vu que trois fois : lorsque Terriobou vint faire sa première visite aux vaisseaux; lorsque le capitaine Cook fut tué (dans ce fatal moment, on aperçut

dans la foule des chefs revêtus de cet habit de cérémonie), et lorsque Eappo nous apporta les restes de notre commandant.

« Cet habit ressemble tellement au manteau et au casque portés autrefois par les Espagnols, que nous examinâmes s'il y a lieu de croire que les habitans des îles Sandwich l'ont emprunté de cette nation. Après avoir mis en usage tous les moyens qui dépendaient de nous pour éclaircir ce point, nous vîmes qu'ils ne connaissent aucun peuple étranger, et qu'il ne reste sur ces îles aucune tradition de l'arrivée d'un vaisseau pareil aux nôtres. Cependant malgré le résultat de ces recherches, la forme extraordinaire de cet habit me paraît une preuve suffisante qu'elle vient d'Europe, surtout lorsque je vois qu'elle s'écarte de la forme générale des vêtemens qu'emploient tous les peuples de la race répandue sur les terres du grand Océan. Nous conjecturâmes qu'un vaisseau flibustier ou espagnol avait fait naufrage aux environs de ces îles; et si l'on se rappelle que les navires espagnols qui vont d'Acapulco à Manille, passent à peu de degrés au sud des îles Sandwich, et qu'à leur retour ils passent à peu de degrés au nord de ces mêmes îles, la supposition dont je viens de parler ne paraîtra point du tout invraisemblable.

« Le vêtement commun des femmes ressemble beaucoup à celui des hommes. Elles enveloppent leurs reins d'une pièce d'étoffe qui tombe jusqu'au

milieu des cuisses, et quelquefois, durant la fraîcheur des soirées, elles se montrèrent avec de belles étoffes qui flottaient sur leurs épaules, selon l'usage des Taïtiennes. Le *paou* est un autre habit qu'on voit souvent aux jeunes filles; c'est une pièce de l'étoffe la plus légère et la plus fine, qui fait plusieurs tours sur les reins, et qui tombe jusqu'à la jambe, de manière qu'elle ressemble exactement à un jupon très-court. Leurs cheveux sont coupés par-derrière et ébouriffés sur le devant de la tête, comme ceux des Taïtiennes et des femmes de la Nouvelle-Zélande; elles diffèrent à cet égard des femmes des îles des Amis, qui laissent croître leur chevelure dans toute sa longueur. Nous vîmes à la baie de Karakakoua, une femme dont les cheveux se trouvaient arrangés d'une manière singulière: ils étaient relevés par-derrière, et ramenés sur le front, et ensuite repliés sur eux-mêmes, de façon qu'ils formaient une espèce de petit bonnet.

« Outre les colliers de coquillage dont j'ai déjà parlé, les femmes en ont d'autres d'une baie rouge, dure et luisante. Elles ont d'ailleurs des couronnes de fleurs sèches de la mauve d'Inde, et un autre joli ornement appelé *erai*, qu'elles placent communément autour de leur cou, et qui est quelquefois attaché comme une guirlande à leurs cheveux; il y en a qui en portent deux à la fois, le premier au cou, et le second sur la tête. C'est une espèce de palatine de l'épaisseur d'un doigt, composée de

petites plumes tressées si près les unes des autres, qu'elles offrent une surface aussi douce que celle du plus beau velours. En général, le fond est rouge, semé alternativement de cercles jaunes et noirs.

« Quelques-unes des femmes d'Atouaï portaient sur leurs doigts, comme nous portons des bagues, de petites figures de bois ou d'ivoire joliment faites et représentant une tortue. Je laisse aux curieux le soin de deviner pourquoi la tortue a obtenu cette distinction particulière. On remarque de plus un ornement de coquillages disposés sur un fort réseau en plusieurs lignes. Ces coquillages se frappent les uns les autres quand on les remue : les hommes et les femmes qui veulent danser les attachent autour du bras, de la cheville du pied ou au-dessous du genou. Ils remplacent quelquefois les coquillages par des dents de chien et par une baie dure et rouge, qui ressemble à celle du houx.

« Il me reste à parler d'un autre ornement, si toutefois je puis lui donner ce nom. Il serait difficile de le décrire bien exactement : c'est une espèce de masque tiré d'une grosse gourde qui a des ouvertures pour les yeux et pour le nez ; le dessus est chargé de petites baguettes vertes, qui de loin ressemblent à de jolies plumes ondoyantes; et des bandes étroites d'étoffes qu'on prendrait pour de la barbe pendent de la partie inférieure. Nous n'avons vu que deux fois des hommes couverts de ce masque. Les insulaires qui les portaient arrivé-

rent le long des vaisseaux en riant, et faisant des gestes de farceurs : nous jugeâmes que c'était une mascarade. Nous n'avons pu découvrir s'ils se servent de ces masques pour garantir leur tête des coups de pierre, objet auquel ils semblent plus propres, ou s'ils les emploient dans quelques-uns de leurs jeux publics, ou enfin s'ils n'en font usage que dans les mascarades.

« Les naturels des îles Sandwich se rapprochent plus des habitans de la Nouvelle Zélande, dans leurs manières et dans leurs coutumes, que des insulaires des îles de la Société, ou des îles des Amis, dont ils se trouvent moins éloignés. Ils s'en approchent surtout par leur manière de vivre en petites bourgades, ou villages de cent ou deux cents maisons qui sont bâties les unes près des autres sans régularité, et qui communiquent entre elles par un chemin tortueux. En général ces habitations sont flanquées, du côté de la mer, de murs en pierres mobiles et détachées, qui vraisemblablement leur tiennent lieu de remparts. Leur grandeur varie de dix-huit pieds de longueur sur douze de large, à quarante cinq sur vingt-quatre. Il y en a de plus considérables : la longueur de celles-ci est de cinquante pieds, leur largeur de trente, et elles sont entièrement ouvertes à l'une des extrémités. On nous dit qu'elles étaient destinées aux voyageurs et aux étrangers qui font peu de séjour dans l'île.

« Leur forme approche un peu de celle d'une meule oblongue de blé ou de foin : on s'en formera peut-être une idée plus exacte en supposant le toit d'une grange placé de manière à produire un faîte élevé et aigu avec deux côtés très-bas, qu'il soit à peine possible de distinguer de loin : le bord du faîte correspondant aux deux extrémités rend ces habitations parfaitement closes dans le pourtour. Une herbe longue posée sur des perches menues, disposée avec une sorte de régularité, leur sert de couverture ; l'entrée se trouve indifféremment à l'une des extrémités ou sur l'un des côtés : c'est un trou oblong, si peu élevé, qu'il faut se traîner à genoux pour le passer ; il est souvent caché par un châssis de planches qui tient lieu de porte ; mais comme le châssis ne porte pas sur des gonds, on est obligé de l'enlever toutes les fois qu'on veut entrer ou sortir. Le jour ne pénètre dans l'intérieur que par cette ouverture ; et quoique des habitations si bien fermées offrent une retraite agréable dans les mauvais temps, elles sont d'une propreté remarquable : le sol est couvert d'une herbe sèche, sur laquelle les naturels étendent des nattes qui leur tiennent lieu de siéges et de lits ; on aperçoit à l'une des extrémités une espèce de banc de trois pieds de hauteur, où se trouvent les ustensiles de ménage. La liste de ces meubles est très-courte ; elle est composée de calebasses dont ils font des vases dans lesquels ils mettent de l'eau, et des pa-

niers qui contiennent leurs vivres et d'autres choses ; un lambeau de calebasse sert de couvercle à ces vases et à ces paniers. Il faut y ajouter un petit nombre de plats et d'assiettes de bois de diverses grandeurs.

« J'ajouterai qu'on trouve à l'une des extrémités les nattes sur lesquelles ils couchent, et qu'il y a des coussins de bois ou des escabelles de nuit qui ressemblent parfaitement à ceux des Chinois. Quelques-unes des maisons les plus belles sont précédées d'une cour environnée d'une jolie palissade, et de cabanes plus petites occupées par les domestiques. Communément ils mangent et ils se reposent dans cette cour pendant la journée. Nous remarquâmes aussi sur le penchant des montagnes, et au milieu des rochers escarpés, plusieurs trous ou cavernes qui ne nous parurent pas habitées; mais comme un ouvrage d'osier en fermait l'entrée, et que nous vîmes un rempart de pierre qui traversait l'intérieur de la seule que nous ayons visitée, je pense que ce sont des lieux de retraite qui leur offrent un asile lorsqu'ils sont attaqués par l'ennemi.

« Les classes inférieures du peuple mangent principalement du poisson et des végétaux ; et surtout des ignames, des patates douces, du tarro, des bananes, des cannes à sucre et du fruit à pain. Les insulaires d'un rang plus élevé y ajoutent de la chair de cochon et de chien, apprêtée de la même

manière qu'aux îles de la Société : ils se nourrissent aussi de volailles qui sont domestiques comme les nôtres, mais qui ne sont ni abondantes ni fort estimées. Le fruit à pain et les ignames étaient peu communs lors de notre première relâche, et on en faisait cas, ainsi qu'on prise les choses rares. Il n'en fut pas de même à l'époque de notre seconde visite ; et il est très-probable que ces végétaux croissant pour l'ordinaire dans l'intérieur du pays, la brièveté de notre séjour dans la baie d'Ouimoa ne donna pas aux naturels le temps de nous en apporter. Ils salent leur poisson, et ils le conservent dans des gourdes, non comme nous l'imaginâmes d'abord, pour se ménager des provisions dans le temps de disette, mais parce qu'ils aiment mieux les alimens salés ; car nous reconnûmes que les éris eux-mêmes avaient coutume de saler également des morceaux de cochon, et que c'était pour eux une grande friandise.

« Leur cuisine est précisément de l'espèce de celle qu'on a déjà décrite en parlant des autres îles du grand Océan ; et quoique le capitaine Cook se plaigne de l'aigreur de leur poudding de tarro, on nous en a servi de si bon à la baie de Karakakoua, que je dois par reconnaissance les justifier sur ce reproche général, et déclarer que je n'en ai jamais mangé de meilleur, même aux îles des Amis. Il faut remarquer cependant qu'ils n'avaient pas encore imaginé l'art de conserver le fruit à pain, et

d'en faire, à l'exemple des habitans des îles de la Société, une pâte aigrelette appelée *mahié* : ce fut un plaisir pour nous de pouvoir leur apprendre cet utile secret, et de leur témoigner ainsi notre reconnaissance des soins hospitaliers et généreux dont ils nous avaient comblés. Ils sont extrêmement propres dans leurs repas, et nous convînmes tous que leur manière d'apprêter les nourritures animales et végétales, est fort supérieure à la nôtre. Les chefs commencent leurs repas par boire une liqueur tirée de la racine de poivre. Les femmes consentirent bien à manger avec nous du cochon ; mais elles craignirent d'être vues, et nous ne pûmes les déterminer à goûter de la tortue ou des espèces de bananes qui leur sont défendues.

« Il y a lieu de croire qu'ils passent leur temps d'une manière très-simple et peu variée. Ils se lèvent avec le soleil, et après avoir joui de la fraîcheur du matin, ils vont se reposer quelques heures. La construction des pirogues et des nattes occupe les éris ; les femmes fabriquent les étoffes, et les teouteous sont chargés surtout du soin des plantations et de la pêche. Divers amusemens remplissent leurs heures de loisir. Les jeunes garçons et les femmes aiment passionnément la danse ; et les jours d'apparat, ils ont des combats de lutte et de pugilat, bien inférieurs à ceux des îles des Amis, comme on l'a observé plus haut.

« Leurs danses ressemblent beaucoup plus à

celles des habitans de la Nouvelle-Zélande qu'à celles des Taïtiens ou des naturels des îles des Amis : elles sont précédées d'une chanson, d'un ton lent et grave, à laquelle toute la troupe prend part en remuant les jambes, en se frappant doucement la poitrine avec des mouvemens et des attitudes qui ont beaucoup d'aisance et de grâce ; ainsi elles se rapprochent en tous les points de celles des îles de la Société. Lorsque ce prélude a duré dix minutes, l'air et les gestes prennent par degrés un mouvement plus vif qui augmente jusqu'à ce que les acteurs ne puissent plus en soutenir la fatigue : cette partie du spectacle se retrouve en entier à la Nouvelle-Zélande ; et dans l'une et dans l'autre île, celui qui s'agite le plus et le plus long-temps est réputé le meilleur danseur. Il faut observer néanmoins que les femmes seules figurent cette danse ; que la danse des hommes est à peu près celle des petits groupes d'acteurs que nous vîmes aux îles des Amis, et qu'on l'appellerait peut-être d'une manière plus convenable un accompagnement de la musique formé de mouvemens gracieux du corps, qui s'accordent avec les notes ; mais comme nous fûmes spectateurs de plusieurs combats à coups de poings, pareils à ceux qu'on exécute aux îles des Amis, il est probable qu'ils ont aussi leurs grandes danses, exécutées par un grand nombre de personnes des deux sexes.

« Leur musique instrumentale est aussi plus

grossière, car, si j'en excepte des tambours de diverses grandeurs, ils n'ont ni flûtes ni chalumeaux, ni instrumens d'aucune espèce. Mais les airs qu'ils chantent en parties (1), et qu'ils accompagnent d'un

(1) Comme des personnes très-versées dans la musique doutent beaucoup que les naturels des îles Sandwich chantent en parties, et que ce fait serait très-curieux si on le démontrait clairement, je regrette de ne pouvoir en donner des preuves positives.

Le capitaine Burney, et M. Philips, aujourd'hui capitaine des troupes de la marine, qui l'un et l'autre savent assez bien la musique, croient que ces insulaires chantaient en parties, c'est-à-dire que plusieurs d'entre eux chantaient ensemble sur différens tons, qui formaient une harmonie agréable.

Selon le rapport de ces messieurs, les naturels des îles des Amis étudiaient leur rôle avant de le jouer en public; et ils savaient que les tons différens sont utiles à l'harmonie: ils répétaient leurs compositions en particulier, et ils rejetaient les mauvaises voix avant de se donner en spectacle à ceux qu'ils supposaient juges de leurs talens en musique.

Dans leurs concerts réguliers, chaque homme avait un bambou dont il frappait la terre: ces bambous étaient de différentes longueurs, et rendaient des tons différens: chacun des acteurs, aidé par le son de cet instrument, répétait le ton de son bambou en y adaptant des paroles, et en le faisant à son gré bref ou long; de cette manière ils chantaient en chœur, non-seulement à l'octave l'un de l'autre, selon la nature de leurs voix, mais en formant des accords qui ne déplaisaient point à l'oreille.

Il ne sera pas aisé de répondre à ces faits par des raisonnemens: d'un autre côté, il n'est pas vraisemblable qu'un peuple grossier soit arrivé par hasard à un degré de perfection

mouvement doux des bras, de la même manière que les naturels des îles des Amis, sont d'un effet agréable.

« Les naturels de ces îles jouent beaucoup. Ils ont un jeu qui ressemble singulièrement à notre jeu de dames; mais si l'on peut en juger d'après le nombre de cases, il est bien plus compliqué. Le damier a environ deux pieds de longueur; et il est divisé en deux cent trente-huit cases disposées

---

dans la musique, auquel nous croyons qu'on ne peut parvenir qu'à force d'étude, et lorsqu'on connaît le système et la théorie sur lesquels une composition musicale est fondée. Ce misérable jargon de nos psalmodistes de campagne, qu'on peut regarder avec raison comme le premier degré du contre-point, ou de l'art de chanter en plusieurs parties, ne peut lui-même, malgré la mauvaise exécution qu'on remarque dans nos églises, s'acquérir qu'après beaucoup de temps et d'usage. On a donc peine à croire qu'une tribu à demi barbare soit arrivée naturellement à des combinaisons dont on n'est pas sûr que les Grecs et les Romains, avec tous les raffinemens en musique, et les Chinois, le peuple de la terre le plus anciennement civilisé, aient fait la découverte.

Si le capitaine Burney, fils de l'homme qui peut-être de ce siècle sait le mieux la théorie de la musique, avait noté les accords que chantent les naturels des îles Sandwich, et si les oreilles des Européens avaient pu supporter ces accords, il ne resterait plus aucun doute sur ce fait; mais dans l'état où en sont les choses, je pense qu'il y aurait de la précipitation à assurer qu'ils connaissent ou ne connaissent pas le contre-point; et j'ai bien peur que la question ne demeure indécise.

sur dix-sept lignes; ils emploient de petits cailloux blancs et noirs qu'ils font marcher d'une case à l'autre.

« Ils ont un autre jeu qui consiste à cacher une pierre sous un morceau d'étoffe que l'un d'eux chiffonne de manière qu'il est très-difficile de distinguer où se trouve la pierre. L'adversaire frappe avec un bâton la partie de l'étoffe où il la suppose; et comme il y a beaucoup à parier qu'il ne rencontrera pas juste, on fait contre lui des gageures dont la proportion varie selon l'opinion qu'on se forme de l'habileté des joueurs.

« Les jeunes garçons et les filles aiment extrêmement les courses, et les spectateurs parient pour ou contre les coureurs. J'ai vu un homme qui se déchirait les cheveux et qui se frappait la poitrine parce qu'il avait perdu à l'une de ces courses trois haches qu'il venait d'acheter de nous, et qu'il avait payées avec la moitié de ses richesses.

« Nous n'avions rencontré nulle part d'aussi habiles nageurs que les hommes et les femmes de ces îles : ce n'est pas seulement par nécessité qu'ils s'adonnent à cet exercice, il leur offre un divertissement dont ils sont passionnés. Nous les avons vus à la baie de Karakakoua, s'y livrer d'une manière qui nous parut très-dangereuse et fort extraordinaire, et qui mérite une description particulière.

« Le ressac qui bat la côte autour de la baie se prolonge à environ quatre cent cinquante pieds du

rivage ; les vagues renfermées dans cet espace s'accumulant par le peu de profondeur de la mer, se brisent contre la grève avec une violence prodigieuse. Lorsque, par un temps orageux, ou par une très-grosse houle, l'impétuosité du ressac est parvenue au dernier degré, ils profitent du moment pour goûter les plaisirs de ce jeu, dont voici les détails. Vingt ou trente hommes prennent chacun une longue planche étroite, arrondie aux extrémités, et ils partent ensemble de la côte. Ils plongent par-dessous la première vague qu'ils rencontrent; se laissant ensuite rouler par cette vague, ils reparaissent au-delà ; et ils se hâtent de nager, afin de se porter plus avant au large. Ils plongent par-dessous la seconde vague qui arrive, et ils tournoient avec elle ainsi qu'avec la première. La grande difficulté consiste à saisir l'instant favorable pour plonger dessous ; car, s'ils le laissent échapper, ils sont pris par le ressac, et rejetés en arrière d'une façon violente, et dans ce cas ils ont besoin de toute leur adresse pour n'être pas écrasés contre les rochers. Quand après ces efforts multipliés ils sont parvenus au-delà du ressac, ils trouvent la mer plus tranquille, ils se placent enfin sur leur planche, et se disposent à regagner le rivage. Le ressac étant composé de lames dont la troisième, toujours beaucoup plus grosse que les deux premières, s'avance plus loin que les deux autres qui se brisent dans l'espace intermédiaire, leur premier objet

est de se placer au sommet de celle-ci, qui les pousse vers la grève avec une rapidité étonnante. S'il leur arrive de se placer maladroitement sur les lames plus petites, qui se brisent avant d'atteindre la terre, ou s'ils ne peuvent maintenir au sommet de la lame sur laquelle ils se trouvent leur planche dans une position convenable, ils sont exposés à la fureur de la vague qui suit; et pour l'éviter, ils sont réduits à plonger de nouveau, et à regagner l'endroit d'où ils sont partis. Ceux qui parviennent à atteindre la côte ont encore à affronter un dernier péril, le plus grand de tous. Le rivage étant défendu par une chaîne de rochers qui offrent çà et là une petite ouverture, il faut qu'ils fassent passer leur planche par une de ces ouvertures, ou, s'ils n'en viennent pas à bout, il faut qu'ils la quittent avant de gagner les rochers, et que, replongeant sous la vague, ils retournent sur leurs pas afin de mieux prendre leurs dimensions. Cette maladresse entraîne une sorte de honte, et de plus, la perte de la planche que j'ai vue souvent, non sans frayeur, mise en pièces au moment où l'insulaire la quittait. Leur hardiesse et leur dextérité dans ces manœuvres difficiles et dangereuses nous étonnèrent extrêmement, et il faut presque en avoir été témoin pour les croire. (1)

(1) On a vu dans les détails sur Taïti la description d'un amusement à peu près semblable.

« Un accident qui se passa sous nos yeux prouve qu'ils sont familiarisés de bonne heure avec ces sortes de danger; qu'ils ne leur inspirent plus de frayeur, et qu'ils les affrontent sans aucune peine. Une pirogue qui portait une femme et sa petite famille chavira; l'un des enfans, qui, je crois, n'avait pas plus de quatre ans, parut enchanté; il nagea d'un air joyeux; il fit cent passes autour de l'embarcation, jusqu'au moment où on la releva.

« Outre les amusemens que j'ai déjà décrits, les petits enfans en ont un qu'ils aiment beaucoup, et qui n'annonce pas peu de dextérité. Ils prennent un bâton court, garni d'une cheville pointue aux deux bouts qui le traverse à une des extrémités, et qui déborde de chaque côté à peu près d'un pouce : ils jettent en l'air une boule de feuilles vertes, assujettie par des fils, et ils la saisissent avec la pointe de la cheville; ils la rejettent tout de suite en donnant un soubresaut à la cheville; et après avoir fait tourner leur bâton, ils la rattrapent avec l'autre bout de la cheville : de cette manière ils la ressaisissent tour à tour par les deux bouts, pendant un temps considérable et sans jamais la manquer. Ils ne montrent pas moins d'adresse dans un second jeu de la même espèce : ils jettent en l'air un certain nombre de boules dont je viens de parler, et ils les ressaisissent successivement. Nous avons vu beaucoup de petits enfans s'exercer ainsi

avec cinq boules à la fois. Les jeunes gens des îles des Amis connaissent ce jeu.

« La culture et la navigation se ressemblant beaucoup dans les différentes îles du grand Océan, il me reste peu de chose à dire sur cette matière.

« Une des vallées d'Atouaï était une plantation continue de taro et de quelques arbres à fruit, dont ils paraissent prendre un soin extrême; les champs de patates et les carreaux plantés de cannes à sucre ou de bananiers qu'on trouve sur les terrains plus élevés, offrent une disposition aussi régulière; mais aucune de ces plantations n'est environnée d'une clôture, à moins qu'on ne veuille donner ce nom à des fossés qu'on voit dans les terrains bas. Au reste, il est probable que ces fossés servent à conduire de l'eau autour de la racine du taro; il faut peut-être attribuer à l'intelligence du cultivateur, autant qu'à la fertilité du sol, la richesse des récoltes et la bonne qualité de ces productions, auxquelles la terre convient mieux qu'aux arbres à pain et aux cocotiers. Le peu d'arbres à pain et de cocotiers qui frappèrent nos regards ne venaient pas trop bien, et on ne doit pas être surpris s'ils aiment mieux s'occuper d'autres fruits dont la culture exige plus de travaux. Quoique les insulaires d'Atouaï semblent très-habiles dans ce qui a rapport à l'économie rurale, nous jugeâmes à l'aspect de l'île, qu'elle est susceptible d'une culture beaucoup plus étendue, et qu'elle nourrirait une po-

pulation au moins trois fois aussi nombreuse; car la plus grande partie du terrain, qui est aujourd'hui en friche, paraît offrir un sol aussi bon que celui des cantons cultivés.

« L'empressement avec lequel ils suivirent les travaux de notre forge, et les différentes méthodes qu'ils inventèrent avant notre départ, pour donner au fer qu'ils avaient obtenu de nous les formes les plus convenables à leurs besoins, furent pour nous des indices sûrs de leur docilité et de leur industrie.

« La longueur des pirogues d'Atouaï est en général de vingt-quatre pieds; une seule pièce de bois, ou un tronc d'arbre, creusé d'un pouce ou d'un pouce et demi, et terminé en pointe à chaque extrémité, en forme le fond. Les côtés sont composés de trois planches, chacune d'environ un pouce d'épaisseur, ajustées et liées au fond avec beaucoup de précision. Les extrémités de l'avant et de l'arrière sont un peu élevées, affilées et taillées à peu près en coin, avec cette différence, qu'elles s'aplatissent brusquement, de manière que les planches qui forment les côtés sont appliquées l'une contre l'autre sur toute leur surface, l'espace au moins d'un pied. Comme elles n'ont pas plus de quinze ou dix-huit pouces de largeur, celles qui vont seules (car ils en amarrent quelquefois deux ensemble, ainsi que sur les autres îles) ont des balanciers d'une forme et d'une disposition si ju-

dieuses, que je n'en avais jamais vu d'aussi heureusement imaginés, dit le capitaine Cook : ils les manœuvrent avec des pagaies pareilles à celles que nous avions rencontrées ordinairement. Quelques-unes ont une voile triangulaire, légère, semblable aux voiles des îles des Amis, enverguée à un mât et à un boute-hors; les cordes employées dans leurs embarcations, et les cordes plus petites dont ils se servent dans leurs pêches, sont fortes et bien faites.

« Les embarcations des autres îles de ce groupe sont précisément de même : la plus grande que nous ayons aperçue était double, elle appartenait à Terriobou ; elle avait soixante-dix pieds de longueur, trois et demi de profondeur, et douze de large ; elle était composée de deux arbres.

« Tous les ouvrages mécaniques de ce peuple annoncent une adresse peu commune. Leur principale manufacture est celle d'étoffes : ils tirent leurs étoffes du mûrier à papier, sans doute selon le procédé qu'on suit à Taïti et à Tongatabou ; car nous achetâmes quelques-uns des morceaux de bois sillonnés dont ils se servent pour battre cette plante. Le tissu de l'étoffe, quoique plus épais, est inférieur à celui des étoffes des îles de la Société ou des îles des Amis ; mais les insulaires d'Atouai développent une supériorité de goût dans l'application des couleurs et des peintures, et ils en varient les dessins avec une richesse d'imagination sur-

prenante. En voyant un certain nombre de pièces de ces étoffes, on supposerait qu'ils ont pris leurs modèles dans une boutique remplie des plus jolies toiles de la Chine et de l'Europe; ils ont d'ailleurs des dessins qui leur sont particuliers. Au reste, excepté le rouge, leurs couleurs ne sont pas brillantes, mais on est étonné de la régularité des figures et des rayures; et si j'en juge d'après ce que nous avons remarqué, ils ne paraissent pas avoir de forme d'empreinte. Nous n'avons pas eu occasion de découvrir de quelle manière ils produisent leurs couleurs. Outre les étoffes bigarrées, ils en ont de toutes blanches, et d'autres d'une seule couleur : celles-ci sont surtout d'un brun foncé et d'un bleu clair. En général, les pièces qu'ils nous vendirent avaient deux pieds de large et douze ou quinze pieds de longueur; une seule suffit pour leur maro ou vêtement ordinaire : nous trouvâmes quelquefois des pièces réunies par une couture, procédé que nous n'avions pas observé aux îles situées de l'autre côté du tropique; leur couture est très forte, mais elle n'a rien d'agréable à l'œil. Ils ont aussi une étoffe particulière qui ressemble à la toile cirée; elle est huilée ou trempée dans une espèce de vernis, et elle doit résister assez bien à l'action de l'eau.

« Ils fabriquent beaucoup de nattes blanches, qui sont très-fortes, souvent assez grandes, et qui offrent un grand nombre de rayures rouges et de

sanges entrelacées : il est vraisemblable qu'elles leur servent quelquefois d'habits, car ils les mettaient sur leur dos lorsqu'ils les proposaient en vente. Ils en font d'autres plus grossières, unies et également fortes; ils les posent sur le plancher, et elles leur tiennent lieu de lits.

« Ils peignent en noir sur l'écorce de leurs gourdes des lignes ondulées, des triangles, et d'autres figures qui produisent un bon effet : nous avions vu des peintures de cette espèce à la Nouvelle-Zélande. Ils paraissent connaître l'art de vernir; car quelques-unes des gourdes peintes sont enduites d'une sorte de vernis pareil aux nôtres; ils se servent d'ailleurs d'une substance glutineuse pour coller ensemble deux corps. L'arbre appelé *etoua*, ou le sebestier, leur fournit les vases et les jattes de bois dans lesquels ils boivent l'ava ; ces vases et ces jattes sont aussi jolis que s'ils avaient été faits dans l'atelier de nos tourneurs, et peut-être mieux polis.

« Les jattes dans lesquelles les chefs boivent l'ava sont des ouvrages très-curieux : leur diamètre est communément de huit ou dix pouces ; elles sont parfaitement rondes et très-bien polies : trois, et quelquefois quatre petites figures humaines, qui ont différentes attitudes, les supportent ; il y en a qui reposent sur les mains des figures, étendues au-dessus de la tête, d'autres sur la tête et les mains, et d'autres qui sont appuyées sur les épaules.

On m'a dit que la proportion de ces figures est très-exacte, qu'elles sont très-finies, et même que l'effort des muscles y est bien marqué.

« L'étoffe qu'ils veulent peindre est d'un tissu épais et fort; elle est composée de plusieurs doubles réunis l'un à l'autre, au moyen du battoir; ils la découpent dans sa longueur, de manière à lui laisser une largeur qui est ordinairement de deux ou trois pieds.

« Les détails relatifs à la peinture sont du département des femmes, et on les appelle kipparis; il faut remarquer qu'ils donnèrent toujours ce nom à notre écriture. Les jeunes femmes nous ôtèrent souvent la plume des mains, et elles nous montrèrent qu'elles savaient s'en servir aussi bien que nous; elles nous disaient en même temps que nos plumes étaient inférieures aux leurs. Elles regardent une feuille de papier chargée d'écriture comme une pièce d'étoffe peinte à notre mode, et nous eûmes des peines infinies à leur faire comprendre que nos figures tracées sur le papier ont une signification que les leurs n'ont pas.

« Leurs hameçons de pêche sont de nacre, d'os ou de bois : de petits os, ou de l'écaille de tortue, en composent la pointe et les barbes. Leur grandeur et leurs formes varient; mais les plus communs ont à peu près deux ou trois pouces de longueur, et ils ressemblent à un petit poisson; une touffe de plumes attachée à la tête ou à la queue

tient lieu d'appât. Ceux dont ils se servent pour prendre les requins sont très-grands, car leur longueur est en général de six ou huit pouces ; leur force et leur beauté ont de quoi surprendre, quand on songe à la matière dont on les tire ; et en effet, nous avons reconnu, en les essayant, qu'ils sont fort supérieurs aux nôtres.

« Leurs lignes de pêche, les cordes avec lesquelles ils font des filets et d'autres ouvrages, ont différens degrés de finesse ; ils les tirent de l'écorce du touta, ou de l'arbre à étoffe, qu'ils tordent d'une manière égale dans tous les points, ainsi que nous tordons nos fils, et ils peuvent ainsi les rendre aussi longues qu'il leur plaît. Ils ont une espèce de petite corde plus fine encore, qu'ils tirent de l'écorce d'un petit arbrisseau appelé *aviemah* : ils font les plus belles avec des cheveux ; mais ils ne se servent de ces dernières que dans les choses d'ornement. Ils fabriquent en outre, avec l'enveloppe fibreuse du coco, des cordages plus gros, qu'ils emploient sur leurs pirogues. Nous achetâmes quelques-uns de ceux-ci pour notre usage, et nous les trouvâmes très-bons pour de petites manœuvres courantes. Ils fabriquent de plus une autre espèce de cordage qui est plat et extrêmement fort ; ils l'emploient surtout à attacher la toiture de leurs maisons et ce qu'ils veulent serrer solidement. Cette dernière n'est pas cordonnée comme les premières espèces : ce sont les parties

fibreuses de l'enveloppe du coco, tressées avec les doigts, selon la méthode que suivent nos matelots pour travailler les pointes des garcettes de ris.

« Ils emploient à plusieurs usages leurs gourdes qui sont d'une grandeur si prodigieuse, que quelques-unes contiennent de quarante à cinquante pintes ; afin de les rendre plus propres à ce qu'ils en veulent faire, ils leur donnent différentes formes en les enveloppant de bandages, tandis qu'elles sont encore sur pied. Ainsi, ils leur donnent la forme oblongue et cylindrique, parce qu'alors elles renferment plus aisément leur équipage de pêche ; d'autres ont la forme d'un plat : celles-ci contiennent leur sel, leurs provisions salées, leurs pouddings, leurs végétaux, etc. Ces deux espèces ont de jolis couvercles qui ferment bien exactement et qui sont de la même matière ; d'autres ont précisément la forme d'une bouteille qui a un long cou : ils y gardent leur eau. Au moyen d'un fer chaud, ils en modifient la surface, de façon qu'on les croirait peintes, et qu'ils semblent y avoir tracé des dessins élégans et agréables.

« Parmi les arts des habitans des îles Sandwich, il ne faut pas oublier celui de faire du sel : ce sel est très-bon, et nous nous en fournîmes abondamment durant notre relâche. Leurs salines sont des carrés, en général de six ou huit pieds de longueur et de largeur ; elles sont creusées en terre sur une profondeur d'environ huit pouces, et revêtues d'ar-

gille. On les établit sur une couche de pierre, près de la laisse de la mer haute; on y conduit l'eau salée par des petits fossés qui en sont remplis, et le soleil opère promptement l'évaporation. Le sel que nous achetâmes à Atouaï et à Onihéaou, lors de notre premier séjour, était brun et salé; mais celui que nous nous procurâmes ensuite à la baie de Karakakoua, était blanc, d'une excellente qualité, et très-abondant. Outre la portion que nous employâmes à la salaison du porc, nous en remplîmes toutes nos barriques, et *la Résolution* seule en embarqua seize barriques.

« Des piques, des dagues appelées *pahouas*, des massues et des frondes, forment leurs instrumens de guerre. Les piques sont d'un bois dur et solide qui ressemble beaucoup au bois d'acajou; il y en a de deux espèces. Les premières ont de six à huit pieds de longueur; elles sont bien polies, et leur épaisseur augmente peu à peu depuis l'extrémité jusqu'à environ un demi-pied de la flèche, qui se termine brusquement en pointe, et est garnie de cinq ou six rangs de barbes : il n'est pas hors de vraisemblance qu'ils s'en servent quelquefois comme d'une javeline. Les secondes, qui en général composaient l'armure des guerriers d'Oouaïhy et d'Atouaï, ont douze ou quinze pieds de longueur, et au lieu d'être barbelées, elles se terminent vers la pointe de la même manière que leurs dagues.

« La dague ou le pahoua est d'un bois noir et lourd qui ressemble à l'ébène ; sa longueur est d'un à deux pieds ; le manche est traversé d'un cordon par lequel les naturels la suspendent à leurs bras.

« Les massues sont indifféremment de plusieurs sortes de bois ; le travail en est grossier ; il y en a de diverses formes et de diverses grosseurs.

« Les frondes n'ont rien de particulier, et si l'on ne plaçait pas la pierre sur un morceau de natte, au lieu de la placer sur un morceau de cuir, elles ne différeraient point du tout de nos frondes ordinaires.

« Les naturels de ces îles sont divisés en trois classes. Les éris ou les chefs de chaque canton, forment la première : l'un d'eux est supérieur aux autres, et on l'appelle à Ouaïhy, *éri tabou* et *éri-moi* : le premier de ces noms annonce son autorité absolue, et le second indique que tout le monde est obligé de se prosterner devant lui, ou, selon la signification de ce terme, de se coucher pour dormir en sa présence. La seconde classe est composée de ceux qui paraissent avoir des propriétés sans aucun pouvoir. Les teouteous ou les domestiques, qui n'ont ni rang ni propriété, forment la troisième.

« L'on ne peut établir un système sur la subordination de ces classes entre elles, sans s'écarter de la stricte véracité, qui, dans les ouvrages de cette nature, est plus satisfaisante que les conjectures les

plus ingénieuses. Je me contenterai donc de rapporter les faits dont nous avons été les témoins, et les détails auxquels je crois qu'on peut ajouter foi. Je laisserai ensuite au lecteur le soin de se former une idée de la nature du gouvernement des îles Sandwich.

« La manière dont Terriobou ou l'éri-tabou d'Oouaïhy fut reçu à Karakakoua à son arrivée, nous annonça clairement qu'il était revêtu d'un grand pouvoir et d'une très-grande dignité. Nous vîmes tous les naturels se prosterner à l'entrée de leurs maisons : deux jours auparavant, les pirogues avaient été *tabouées*, c'est-à-dire qu'on leur avait défendu de sortir; et cette défense subsista jusqu'au moment où elle fut levée par le prince. Il revenait de Mooui, dont il réclamait la possession en faveur de son fils Tiouarro, qui avait épousé la fille unique du dernier roi de cette île; et, par cette raison, il faisait la guerre à Tahi-terri, frère du monarque défunt. La plupart de ses guerriers l'avaient suivi dans cette expédition; mais nous ne pûmes savoir si leur service avait été volontaire, ou une condition de vassalité qui résulte du rang et des propriétés dont ils jouissent.

« D'après ce que j'ai dit de Kaou dans le journal, à l'article du 2 et du 3 février, il est démontré qu'il lève des tributs sur les chefs inférieurs.

« J'ai déjà remarqué que Terriobou, qui donne des ordres à Oouaïhy, et Perrioranni, qui com-

mande à Ouoahou, sont les deux chefs les plus puissans de ces îles. Les autres îles plus petites sont soumises à l'un des deux. Terriobou réclamait au nom de Tiouarro, son fils et son héritier présomptif, Mooui et ses dépendances, ainsi que je viens de le dire; Atouaï et Onihéaou étaient gouvernés par les petits-fils de Perrioranni.

« Lorsque nous arrivâmes pour la première fois sur la côte de Mooui, Terriobou se trouvait dans cette île avec ses guerriers; il défendait les droits de sa femme, de son fils et de sa belle-fille; ils avaient livré une bataille à ses ennemis, et battu Tahi-terri: nous sûmes ensuite que la dispute s'était arrangée, que Tahi-terri doit posséder les trois îles voisines pendant sa vie; que Tiouarro fut reconnu pour chef de Mooui, et qu'il succédera au trône d'Oouaïhy à la mort de Terriobou, et à la souveraineté de trois îles voisines de Mooui après la mort de Tahi-terri. Tiouarro avait épousé depuis peu sa sœur utérine; et s'il meurt sans enfans, le gouvernement de ces îles passera au fils de Kaïkoua, frère défunt de Terriobou. Si ce prince mourait sans enfans, les insulaires n'ont pu nous dire quel serait son successeur; car les deux fils cadets de Terriobou, dont il aime l'un passionnément, étant nés d'une femme qui n'est pas d'un rang élevé, se trouveront, par cela même, exclus de tout droit à la succession. Nous n'eûmes pas occasion de voir la reine Rora-Rora, que Terriobou avait laissée à

Mooui; ce prince avait à sa suite Kaïni-Kabaria, dont il avait eu deux enfans, et à laquelle il était fort attaché.

« Il paraît évident que le gouvernement est héréditaire : il y a apparence aussi que les titres inférieurs et les propriétés particulières se transmettent de la même manière. Nous n'avons rien pu savoir de relatif à Perriorannı, sinon qu'il était éri-tabou, que ses petits-fils gouvernaient les îles de dessous le vent, et qu'il envahissait les domaines de Tahi-terri : nous n'avons pas découvert sous quel prétexte.

« Le pouvoir des éris sur les classes inférieures nous a paru très-absolu. Des faits que j'ai déjà racontés nous démontrèrent cette vérité presque tous les jours. Le peuple, d'un côté, a pour eux la soumission la plus entière ; et cet état d'esclavage contribue d'une manière sensible à dégrader l'esprit et le corps des sujets. Il faut remarquer néanmoins que les chefs ne commirent devant nous aucun acte de cruauté, d'injustice, ou même d'insolence à l'égard de leurs vassaux ; mais ils exercent leur autorité les uns sur les autres de la manière la plus arrogante et la plus oppressive. J'en citerai deux exemples : un chef subalterne avait accueilli avec beaucoup de politesse le master de notre vaisseau, qui était allé examiner la baie de Karakakoua, la veille de l'arrivée de *la Résolution*. Voulant lui témoigner de la reconnaissance, je le conduisis à

bord quelque temps après, et je le présentai au capitaine Cook, qui l'invita à dîner avec nous. Paria entra tandis que nous étions à table : aussitôt sa physionomie annonça combien il était indigné de le voir dans une position si honorable ; il allait le traîner hors de la chambre : notre commandant interposa son autorité ; et après beaucoup d'altercations, tout ce que nous pûmes obtenir sans en venir à une véritable querelle avec Paria, fut que notre convive demeurerait dans la chambre, qu'il s'y assiérait par terre, et que Paria le remplacerait à table. Paria ne tarda pas à être traité aussi durement : lorsque Terriobou arriva pour la première fois à bord de *la Résolution*, Mêha-Mêha qui l'accompagnait, trouvant Paria sur le pont, le chassa de la façon la plus ignominieuse : nous savions néanmoins que Paria était un personnage d'importance.

« J'ignore jusqu'à quel point la propriété des classes inférieures du peuple est à l'abri de la rapacité et du despotisme des grands chefs ; au reste, elle semble avoir peu de chose à craindre des voleurs particuliers ; car on laisse sans gardes et sans la moindre crainte, non-seulement les plantations qui sont dispersées dans toute l'étendue du pays, mais les maisons, les cochons et les étoffes. J'ai déjà dit que des murailles séparent leurs champs cultivés, et qu'ils placent dans les bois de petits pavillons blancs partout où croissent des bananes

sauvages ; que ces petits pavillons servent de limites et de lignes de démarcation, ainsi que les touffes de feuilles, au milieu des campagnes de Taïti. Si ces faits ne sont pas des preuves, on peut du moins les regarder comme de fortes présomptions que le pouvoir des chefs n'est point arbitraire en ce qui regarde les propriétés ; qu'il est assez circonscrit et assez déterminé pour engager les classes inférieures à cultiver la terre, et à en occuper des portions séparées les unes des autres.

Nous n'avons pu recueillir que des détails imparfaits et peu étendus sur l'administration de la justice. Lorsque quelques individus des dernières classes du peuple ont des querelles entre eux, on renvoie la dispute pardevant un des chefs, qui est vraisemblablement le chef du canton, ou la personne dont ils dépendent. Quand l'un des chefs inférieurs a donné un sujet de plainte à un chef d'un rang plus élevé, les premières impressions que reçoit le dernier paraissent être la mesure du châtiment du coupable ; si celui-ci a le bonheur d'échapper aux premiers transports de la colère de son supérieur, il trouve le moyen, par l'entremise d'un tiers, de composer pour son crime, en donnant une partie de ses biens et de ses effets. Nous ne savons rien autre chose sur ce point.

« La religion des îles Sandwich ressemble beaucoup à celle des îles de la Société et des îles des Amis. Les moraïs, les oubattas, les idoles, les sa-

crifices et les hymnes sacrés, sont les mêmes dans les trois archipels, et il paraît évident que les trois peuples ont tiré leurs notions religieuses de la même source. Les cérémonies des îles Sandwich sont, il est vrai, plus longues et plus multipliées; et quoiqu'il se trouve dans chacune des terres du grand Océan une certaine classe d'hommes chargés des rites religieux, nous n'avions jamais rencontré de sociétés réunies de prêtres lorsque nous découvrîmes les couvens de Kakoua dans la baie de Karakakoua. Le chef de cet ordre s'appelait *orono*, dénomination qui nous parut signifier quelque chose de très-saint, et qui entraînait pour la personne d'Omiah des hommages qui allaient presque jusqu'à l'adoration. Il est vraisemblable que certaines familles jouissent seules du privilége d'entrer dans le sacerdoce, ou du moins de celui d'en exercer les principales fonctions. Omiah était fils de Kaou et oncle de Kaïrikia : ce dernier présidait, en l'absence de son grand-père, à toutes les cérémonies religieuses du morai. Nous remarquâmes aussi qu'on ne laissait jamais paraître le fils unique d'Omiah, enfant d'environ cinq ans, sans l'entourer d'une suite nombreuse, et sans lui prodiguer des soins tels que nous n'en avions jamais vu de pareils. Il nous sembla qu'on mettait un prix extrême à la conservation de ses jours, et qu'il devait succéder à la dignité de son père.

« J'ai déjà dit qu'on accorda au capitaine Cook le

tître d'*orono* et tous les hommages qu'il entraîne : il est sûr d'ailleurs qu'ils nous regardaient, en général, comme des hommes d'une race supérieure à la leur, et ils répétèrent souvent que le grand éatoua réside dans notre pays. Ils donnent le nom de *Kounouroikaié* à la petite figure dont j'ai parlé, comme de l'idole favorite du moraï de la baie de Karakakoua : ils nous dirent que c'était le dieu de Terriobou, et qu'il résidait aussi parmi nous.

« Les moraïs, l'intérieur et le dehors des maisons offrent une variété infinie de ces figures auxquelles ils donnent différens noms ; mais nous nous aperçûmes bientôt qu'ils en faisaient peu de cas ; car ils en parlaient avec mépris, et ils voulaient les échanger contre des bagatelles. Au reste il y en avait toujours une qui était en faveur, et à laquelle ils prodiguaient leurs hommages. Tant que durait cette préférence, ils la paraient avec une étoffe rouge ; ils battaient du tambour, et ils chantaient des hymnes devant elle ; ils déposaient à ses pieds des touffes de plumes rouges et des végétaux de différentes espèces. Ils laissaient pourrir un petit cochon ou un chien sur l'ouhatta qui se trouvait aux environs.

« Quelques-uns de nos messieurs, qui descendirent au fond d'une baie située au sud de celle de Karakakoua, furent conduits dans une grande maison, où ils trouvèrent une figure humaine noire qui était appuyée sur ses doigts des mains et des

pieds ; elle avait la tête penchée en arrière ; les membres bien proportionnés, et tout son corps bien poli. Les insulaires lui donnaient le nom de *Maié ;* elle était environnée de treize autres, d'une forme grossière et contournée, qui représentaient les éatouas de plusieurs chefs morts, dont les insulaires nous dirent les noms. Cet endroit était rempli d'ouhattas chargés de restes d'offrandes. Ils remplissent aussi leurs maisons d'une foule d'idoles burlesques et de quelques figures obscènes qui ressemblent aux Priapes des anciens.

« Les voyageurs précédens ont remarqué que les habitans des îles de la Société et des Amis adorent plusieurs oiseaux. Je suis porté à croire que le même usage règne ici, et que les corbeaux sont au nombre de ces oiseaux révérés, car j'en ai vu au village de Kakoua qu'on me dit être des éatouas. Je voulus les acheter, et non-seulement les naturels refusèrent tout ce que je leur en offris, mais ils m'avertirent de ne pas leur faire de mal.

« On peut compter parmi les cérémonies religieuses les prières et les offrandes que font les prêtres avant de manger. Tandis qu'on prépare l'ava, boisson qui précède toujours les repas, la personne la plus qualifiée entonne une espèce d'hymne, et un, deux ou trois hommes de la compagnie chantent en chœur, tandis que le reste remue le corps et frappe des mains en mesure avec la voix des chanteurs. Lorsque l'ava est prêt, on

en donne à tous ceux qui n'ont pas chanté; ils tiennent des coupes remplies de cette liqueur jusqu'à ce que chacun soit servi; ils déclament ensuite en chœur et à haute voix une phrase de chant, et ils boivent. Ceux qui ont chanté l'hymne sont servis ensuite, et boivent en observant les mêmes cérémonies. S'il se trouve à l'assemblée quelqu'un d'un rang très-élevé, on lui présente la dernière coupe, et il boit quand il a chanté quelque temps seul, que la troupe lui a répondu et qu'il a versé par terre des gouttes d'ava. On découpe alors un morceau quelconque de la viande qui est apprêtée; et après l'avoir déposée avec des végétaux au pied de l'image de l'étoua, et après avoir chanté un hymne, le repas commence. Les chefs pratiquent une cérémonie à peu près pareille lorsqu'ils boivent l'ava dans les intervalles de leurs repas.

« Selon le témoignage des naturels du pays eux-mêmes, les sacrifices humains sont plus communs ici que sur aucune des îles que nous avions visitées. Non-seulement ils recourent à ces abominables cérémonies au commencement d'une guerre, avant de livrer de grandes batailles et de former des entreprises importantes; mais la mort d'un chef un peu distingué entraîne le sacrifice d'un ou de plusieurs teouteous, selon la dignité du chef; l'on nous apprit qu'on immolerait dix hommes lorsque Terriobou rendrait le dernier soupir. Si quelque chose peut diminuer l'horreur de cet usage, c'est que les

malheureuses victimes ne connaissent nullement le sort qui les attend. On attaque à coups de massue, partout où on les rencontre, les infortunés qu'on a choisis, et on les apporte morts à l'endroit où doit se passer la cérémonie. Le lecteur se souvient des crânes des captifs sacrifiés à la mort de l'un des grands chefs, que nous trouvâmes sur la balustrade établie autour du sommet du moraï de Kekoua. Nous acquîmes de nouvelles lumières sur ce sujet au village de Kaouroua. Ayant demandé à quoi servait une petite portion de terrain enfermée par un mur de pierre, un insulaire nous répondit que c'était l'heriri ou le cimetière d'un chef; et en nous montrant l'un des angles, il ajouta : « C'est « ici que sont enterrés le tangata et l'ouhenitabou, « c'est-à-dire l'homme et la femme sacrifiés à ses « funérailles. »

« On peut attribuer à la même cause l'usage de s'arracher quelques unes des dents de devant. Nous rencontrâmes à peine un individu des dernières classes et nous vîmes très-peu de chefs qui n'eussent pas perdu une ou plusieurs de ces dents. Nous comprîmes toujours que cette punition volontaire n'est pas, comme l'amputation de l'une des jointures des doigts aux îles des Amis, la suite d'un chagrin violent occasionné par la mort des personnes qui sont chères, mais un sacrifice propitiatoire offert à l'éatoua, afin d'écarter les dangers et les malheurs dont on peut être menacé.

« Leurs idées sur une vie future nous sont bien peu connues. Lorsque nous leur demandâmes où vont les morts, ils nous répondirent constamment que le souffle, qu'ils regardent comme l'âme ou la partie immortelle de l'homme, retourne auprès de l'étoua. Nous multipliâmes nos questions sur cette matière, et ils semblèrent nous décrire un lieu particulier où ils supposent la demeure des morts; mais nous n'avons pas découvert s'ils y espèrent des récompenses, ou s'ils y craignent des châtimens.

« J'ai promis au lecteur une explication détaillée du mot *tabou*, et je vais dire ici ce que nous avons remarqué touchant son application et ses effets. Ayant demandé pourquoi la communication entre les naturels et nous était défendue la veille de l'arrivée de Terriobou, on nous répondit que la baie était *tabouée*. Le même interdit eut lieu, d'après notre sollicitation, le jour où nous procédâmes aux funérailles du capitaine Cook. Dans ces deux occasions, les naturels se soumirent à la défense de la manière la plus complète et la plus scrupuleuse; mais j'ignore si ce fut par des principes religieux, ou uniquement par respect pour l'autorité civile de leurs chefs. Lorsque les environs de nos observatoires, et l'endroit où se trouvaient nos mâts eurent été tabués par les petites baguettes dont on les entoura, il en résulta le même effet. Quoique cette espèce de consécration eût été faite par les prêtres,

ils venaient dans l'espace interdit quand nous les invitions : ils semblaient donc ne pas être arrêtés par des principes religieux, et il y a lieu de croire que la crainte seule de nous déplaire déterminait l'obéissance des insulaires. Nous engageâmes vainement les femmes à venir près de nous : il est vraisemblable qu'elles résistèrent à nos sollicitations à cause du morai voisin, dont il leur est défendu d'approcher dans tous les temps et sur toutes les îles de ces mers. J'ai déjà observé que certaines nourritures sont tabouées pour elles, c'est-à-dire qu'elles ne peuvent en manger. Nous en vîmes souvent auxquelles on mettait les morceaux dans la bouche; et quand nous demandâmes la raison de cette singularité, on nous répondit qu'elles étaient tabouées, ou qu'il ne leur était pas permis de se nourrir elles-mêmes. Nous comprîmes toujours qu'elles avaient assisté à des funérailles ou touché un corps mort, et nous jugeâmes qu'elles sont soumises à un pareil interdit en d'autres occasions. Il est nécessaire d'ajouter qu'alors les insulaires appliquent indifféremment le mot *tabou* aux personnes et aux choses. Ils disaient, par exemple, nous sommes tabonés, ou la baie est tabouée, etc.; ils se servent aussi de cette expression pour désigner quelque chose de sacré, de très-respectable ou de dévoué aux dieux. Ainsi, le roi d'Oouaïhy est appelé *éri-tabou*; une victime humaine, *langata-tabou*; comme dans l'archipel des Amis,

l'île où réside le roi est nommée *tonga-tabou.* (1)

« Je ne sais rien concernant les mariages, sinon qu'il existe parmi eux de ces sortes d'engagemens ou de contrats. J'ai déjà dit qu'à l'époque où Terriobou avait laissé à Mooui la reine Rora-Rora, il était accompagné d'une autre femme dont il avait des enfans, et à laquelle il était fort attaché; mais nous n'avons pas recueilli assez de faits pour décider jusqu'où la polygamie, proprement dite, est autorisée, ou jusqu'à quel point les chefs ou les classes inférieures du peuple l'entremêlent au concubinage. J'ai remarqué aussi qu'excepté Kaïni-Kabaria, et la femme de l'orono, auquel il faut en ajouter trois autres dont je parlerai plus bas, nous n'avons point vu de femmes d'un rang distingué. Si je juge d'après les observations que j'ai eu occasion de faire touchant la subordination domestique établie parmi les individus de la dernière classe, le ménage paraît être sous la direction d'un homme et d'une femme auxquels les enfans obéissent, ainsi que dans les pays civilisés.

« Un fait dont nous fûmes témoins annonce que ces insulaires ne sont pas étrangers à la jalousie; il montre d'ailleurs que non-seulement on exige de la fidélité, mais une certaine réserve, des femmes mariées aux grands chefs. Omiah quitta deux ou

(1) *Tonga*, dans la langue des îles des Amis, signifie une île.

trois fois sa place au milieu de l'un des combats à coups de poings, pour aller auprès de sa femme; le déplaisir peint sur le visage, et nous jugeâmes par ses gestes, qu'il lui ordonnait de se retirer. Comme elle était très-belle, il pensa peut-être qu'elle attirait trop notre attention; peut-être avait-il d'autres raisons. Au reste, je dois dire que nous ne lui avions donné aucun sujet de jalousie. La femme ne se retira point; lorsque le spectacle fut terminé, elle s'approcha de nous, et nous ayant demandé quelques bagatelles, nous lui fîmes entendre que nous n'en avions point sur nous; mais que, si elle voulait nous accompagner à notre tente, elle en rapporterait des choses qui seraient de son goût. Elle consentit à nous accompagner; Omiah, qui s'en aperçut, la suivit; et la saisissant par les cheveux, il lui appliqua de vigoureux coups de poings. Nous étions la cause innocente de la colère de son mari, et sa brutalité nous indigna; mais on nous avertit qu'Omiah était d'un rang très-distingué, et qu'il ne nous convenait pas de nous mêler de cette querelle. A la fin les naturels interposèrent leurs bons offices, ce qui nous fit un grand plaisir, et le lendemain nous eûmes la satisfaction de rencontrer le mari et la femme qui étaient ensemble de très-bonne humeur: ce qui est plus singulier encore, la femme ne nous permit pas de faire des reproches à son mari sur ce qui s'était passé la veille, quoique nous en eussions bien en-

vie ; elle nous dit positivement qu'Omiah s'était conduit comme il le devait.

« Tandis que j'étais à l'observatoire établi au fond de la baie de Karakakoua, j'eus deux occasions de voir une partie considérable de leurs cérémonies funéraires. On vint m'avertir un jour qu'un des chefs venait de mourir près du lieu que nous occupions ; je me rendis à sa maison, et je trouvai une foule nombreuse assise autour de la cour qui précédait la cabane où se trouvait le défunt. Un homme qui avait un bonnet de plumes rouges s'avança de l'intérieur sur la porte ; et mettant sa tête dehors, il poussait presque continuellement un cri très-lamentable, accompagné des grimaces les plus singulières et des contorsions de visage les plus violentes qu'on puisse imaginer. Il jouait depuis quelque temps cette espèce de farce, lorsqu'on étendit une grande natte au milieu de la cour : deux hommes et treize femmes sortirent de la maison, et vinrent s'y asseoir sur trois lignes égales : les deux hommes et trois des femmes formaient la première. Le cou et les mains des femmes étaient ornés de palatines de plumes ; et elles portaient sur leurs épaules de larges feuilles vertes découpées d'une manière particulière. Dans l'un des angles de la cour, près d'une petite cabane, six jeunes garçons agitaient de petites bannières blanches, et quelques-unes de ces baguettes garnies de plumes, ou bâtons du tabou. Ils ne voulurent pas me permettre de les appro-

cher. Je soupçonnai que la hutte contenait le mort; mais je compris ensuite qu'il était dans l'habitation où l'homme au chapeau rouge avait commencé les cérémonies en poussant des cris à la porte. Les quinze personnes assises sur la natte se mirent à chanter un air mélancolique, accompagné de mouvemens du corps et des bras lents et mesurés; cette musique durait depuis quelque temps lorsqu'elles se levèrent sur leurs genoux; et, prenant une posture mitoyenne entre celle d'un homme qui est à genoux et celle d'un homme qui est assis, se mirent à remuer leurs bras et leurs corps graduellement jusqu'à une extrême rapidité : sur ces entrefaites, le ton de la musique se trouvait en mesure avec leurs mouvemens : un pareil exercice était trop violent pour être de longue durée, et leurs mouvemens se ralentirent par intervalles : à la fin de cette partie de la cérémonie, qui prit une heure, on apporta de nouvelles nattes, qu'on étendit aussi au milieu de la cour, où quatre ou cinq vieilles femmes, parmi lesquelles on me montra la femme du chef mort, sortirent de la maison à pas comptés. S'étant assises devant la première troupe, elles poussèrent des cris, et déplorèrent avec grand bruit la perte qu'elles venaient de faire : les treize autres femmes se joignirent à elles, tandis que les hommes tenaient la tête penchée dans l'attitude de la tristesse et de la rêverie. En ce moment, je fus obligé de me retirer à l'observatoire : je revins une demi-

heure après, et je les revis dans la même position. Je passai avec eux une assez grande partie de la soirée, et lorsque je les quittai, elles continuaient à pousser des cris et à faire des singeries à peu près semblables à celles que je viens de décrire. Je résolus de revenir le lendemain de très-bonne heure, afin d'assister au reste de la cérémonie. A mon arrivée à la maison du mort au point du jour, j'eus le déplaisir de trouver la compagnie dispersée ; la tranquillité régnait aux environs ; on me fit comprendre qu'on avait enlevé le corps, et je ne pus savoir de quelle manière on en avait disposé. Tois femmes d'un rang distingué qui s'approchèrent de moi interrompirent mes recherches sur cette matière ; elles avaient à leur suite des gens qui tenaient des chasse-mouches ; elles s'assirent près de moi, et la conversation commença. Elles me dirent bientôt que ma présence empêchait quelques cérémonies nécessaires. Je m'éloignai, et dès que je les eus perdues de vue, leurs lamentations et leurs cris frappèrent mes oreilles ; je les joignis peu d'heures après ; elles s'étaient peint en noir la partie inférieure du visage.

« J'observai ces cérémonies une seconde fois, à la mort d'un homme du peuple : ayant entendu des cris plaintifs qui sortaient d'une misérable cabane, j'entrai dans la hutte, et je trouvai une femme âgée et sa fille pleurant sur le corps d'un vieillard qui venait d'expirer, car il était encore

chaud. La première chose qu'elles firent fut de jeter des étoffes sur le mort : elles se couchèrent ensuite à côté du cadavre, et ayant tiré l'étoffe sur elles, elles chantèrent d'un ton langoureux, et elles répétèrent souvent *aoueh medoah! aoueh tani! O mon père! ô mon mari!* Une fille plus jeune était prosternée la face contre terre, dans un des coins de la maison; des étoffes noires la couvraient; elle répétait les mêmes paroles. Lorsque je sortis, je rencontrai à la porte un certain nombre de leurs voisins qui écoutaient dans un profond silence les lamentations de ces femmes. Je résolus de profiter de l'occasion pour découvrir de quelle manière ils disposent des morts, et m'étant assuré, avant de me mettre au lit, qu'on n'avait pas enlevé le corps, j'ordonnai aux sentinelles de se promener devant la maison, et de m'avertir sur-le-champ s'ils croyaient que les insulaires se préparassent à emporter le cadavre; mais la vigilance des sentinelles fut en défaut, car je vis le matin que le corps n'était plus dans la cabane. Je demandai aux insulaires ce qu'on en avait fait. Ils me montrèrent la mer avec leurs doigts; ils voulaient vraisemblablement me dire qu'on l'avait jeté au milieu des flots, ou peut-être qu'on l'avait porté au-delà de la baie, à l'un des cimetières d'une autre partie de l'île. On enterre les chefs dans les moraïs, ou herieris, et on place à côté d'eux les hommes qu'on sacrifie à leurs funérailles. Nous remarquâmes que le moraï où l'on

enterra le chef qui fut tué dans la caverne après une résistance si intrépide, était pavoisé d'étoffes rouges.

« Les seuls outils de fer, ou plutôt les seuls morceaux de ce métal que nous ayons vus parmi eux, dit le capitaine Cook, et qu'ils eussent avant notre arrivée, étaient une portion de cerceau d'environ deux pouces de longueur, adaptée à un manche de bois (1), et un autre outil tranchant, qui nous parut être la pointe d'un grand sabre. Ils connaissaient d'ailleurs presque tous l'usage du fer, et quelques-uns d'entre nous imaginèrent que des Européens nous avaient précédés dans ces îles : mais il me semble que leur surprise extrême à l'aspect de nos vaisseaux, et leur ignorance absolue de l'usage de nos armes à feu contrarient cette opinion. Ils peuvent avoir acquis des morceaux de fer, ou la connaissance de ce métal de bien des manières, et il n'est pas besoin de leur supposer une liaison immédiate avec les Européens. Il paraît incontestable que les habitans de cette mer ne le connaissaient point avant l'expédition de Magellan; car les bâtimens qui traversèrent le grand Océan, bientôt après le retour du vaisseau *la Victoire*, n'en trouvèrent pas un seul morceau, et nous nous sommes aperçus nous-mêmes, dans le cours de nos derniers

(1) Le capitaine King l'acheta, et on la trouve aujourd'hui dans son cabinet.

voyages, que différentes îles auxquelles nul vaisseau européen connu n'avait abordé, connaissaient l'usage de ce métal. Mendaña en montra et en laissa sans doute sur toutes les terres où il relâcha durant ces deux expéditions; et cette connaissance se répandit sur chacune des îles avec lesquelles elles entretenaient des communications; elle s'étendit même plus loin, et les naturels des pays qui ne purent se procurer des échantillons de ce métal précieux, durent en obtenir du moins la description, d'après laquelle ils l'ont reconnu lorsqu'il s'est offert à leurs regards. Après Mendaña, Quiros traversa le grand Océan; il débarqua à la Sagittaria, à l'île de la Belle-Nation, et à la terre du Saint-Esprit : toutes ces îles et d'autres avec lesquelles elles avaient des communications, durent acquérir également la connaissance du fer. Le Maire et Schouten, dont les liaisons avec les insulaires commencèrent beaucoup plus loin à l'est, et se terminèrent aux îles des Cocos et de Horn, vinrent après Quiros. Je trouvai un morceau de fer à Tongatabou en 1773, et je n'en fus pas surpris : je savais que Tasman y avait relâché. Mais si ce navigateur n'avait pas découvert les îles des Amis, le morceau de fer dont je parle aurait occasionné bien de fausses conjectures. J'ai dit ailleurs comment les habitans de ce groupe s'étaient assurés pour la seconde fois de l'existence du fer. Niotabou, Tabou, ou l'île de Boscaven, sur laquelle les vais-

seaux du capitaine Wallis laissèrent le morceau de fer que je retrouvai à Tongatabou, et d'où Paoulalia l'a reçu, gît quelques degrés au nord-ouest. On sait que Rogewéen perdit un de ses bâtimens sur les îles Pernicieuses; et d'après leur position on peut juger que si les habitans de Taïti et du groupe de la Société ne les fréquentent pas souvent, ils les connaissent du moins. Il est également sûr que ces derniers peuples connaissent le fer, et qu'ils en achetèrent avec beaucoup d'empressement lorsque le capitaine Wallis découvrit Taïti. Ils ne pouvaient avoir acquis cette connaissance que par le moyen des îles voisines, où les navigateurs en avaient laissé autrefois. Ils conviennent qu'elle leur parvient de cette manière, et qu'avant l'arrivée du capitaine Wallis, ils faisaient un si grand cas du fer, qu'un chef de Taïti, qui possédait deux clous, en tira un revenu assez considérable, en les prêtant à ses voisins pour percer des trous dans des circonstances où leurs méthodes étaient insuffisantes ou trop pénibles (1). Les naturels des îles de la Société, que nous trouvâmes à Ouatiou, avaient été jetés sur cette terre long-temps après

(1) Le père Cantova dit que les chefs des îles Carolines s'enrichissent également en louant des clous. « Si par hasard « un vaisseau étranger laisse dans leurs îles quelques vieux « morceaux de fer, ils appartiennent de droit aux tamoles, « qui en font faire des outils le mieux qu'il est possible. Ces « outils sont un fonds dont le tamole tire un revenu con-

l'époque où leurs compatriotes acquirent la connaissance du fer; il est vraisemblable qu'ils n'avaient point d'échantillons de ce métal quand ils furent recueillis dans cette île; mais il est aisé de concevoir qu'ils décrivirent assez bien la nature et l'usage de ce métal à la nation qui leur prodigua des soins si hospitaliers. Les habitans d'Ouatiou ont pu communiquer aux habitans de l'île de Hervey le désir de posséder du fer, désir que nous montrèrent ces derniers durant nos courtes entrevues avec eux.

« Ces faits expliquent assez comment la connaissance du fer s'est répandue sur les îles du grand Océan, qui n'ont jamais eu de communication immédiate avec les Européens; et il est aisé de croire que partout où l'on aura parlé de l'existence de ce métal, et que partout où l'on en aura laissé des morceaux, les naturels s'empresseront de s'en procurer le plus qu'ils pourront. L'application de ces remarques au point que nous examinons, n'est pas difficile. Les insulaires d'Atouai et d'Onihéaou ont pu tirer la connaissance de ce métal des îles intermédiaires, situées entre leurs pays et les îles Ladrones qui ont presque toujours été fréquentées par les Espagnols depuis le voyage de Magellan; si l'éloignement des Ladrones laisse des doutes sur cette explication, ne trouve-t-on pas au vent le

« sidérable, car il les donne à louage, et ce louage se paie « assez cher. » Page 314.

vaste continent de l'Amérique, où les Espagnols sont établis depuis plus de deux siècles, et durant cette période les côtes des îles Sandwich n'ont-elles pas dû recevoir fréquemment des débris de naufrage ? Il paraîtra vraisemblable que des débris contenant du fer, ont été portés de temps en temps par le vent alisé de l'est aux îles dispersées sur cet immense océan. La distance d'Atouaï à l'Amérique n'est pas une objection solide; et quand elle aurait plus de force elle ne détruirait pas ma supposition : des vaisseaux espagnols traversent l'océan Pacifique toutes les années, et il est clair qu'outre la perte d'un mât et de ses garnitures, des tonneaux garnis de cercles de fer, et beaucoup d'autres choses dans lesquelles il entre des morceaux de fer, peuvent être jetés à la mer ou tomber dans les flots pendant une si longue traversée, et aborder ensuite sur quelque terre. Mais ce que je viens de dire n'est pas une simple conjecture : un de mes gens vit dans une maison d'Ouaïmoa des bois de sapin; ils étaient rongés par les vers, et on lui dit qu'ils avaient été apportés sur la côte par les vagues; les naturels nous dirent d'ailleurs très-positivement que les échantillons de fer que nous trouvâmes parmi eux leur étaient venus de l'est.

« Si les Espagnols avaient découvert dans le dernier siècle les îles Sandwich, il paraît sûr qu'ils auraient profité de l'heureuse position de ces terres,

et qu'ils auraient fait d'Atouaï, d'Oouaïby ou d'une des terres voisines, un lieu de rafraîchissement pour les vaisseaux qui vont, chaque année, d'Acapulco à Manille; elles se trouvent presque à mi-chemin entre Acapulco et Guam, le seul port où ils relâchent dans la traversée du grand Océan. et ils n'auraient pas allongé leur route d'une semaine; ils auraient même pu s'y reposer sans courir le moindre danger de laisser passer le temps favorable à leur traversée, car le vent alisé de l'est exerce son action sur l'espace qu'elles occupent. La connaissance de cet archipel n'eût pas été moins favorable à nos flibustiers, qui se rendirent quelquefois de la côte d'Amérique aux Ladrones, ayant à peine assez de vivres et d'eau pour ne pas mourir de faim et de soif; ils y auraient trouvé des vivres en abondance, et dans un mois d'une navigation sûre, ils auraient atteint la partie de la Californie que le galion de Manille est obligé de reconnaître; s'ils n'avaient pas rencontré le galion, ils auraient pu retourner bien radoubés à la côte d'Amérique, après une absence de deux mois. Enfin, combien lord Anson se serait cru heureux, et de combien de fatigues et de peines il se serait affranchi, s'il eût su qu'à mi-chemin, entre l'Amérique et Tinian, il se trouve un groupe d'îles en état de fournir à tous ses besoins! L'historien de son voyage en aurait fait une description plus agréable que celle dont je viens de donner l'esquisse. »

CHAPITRE VI.

Récit des opérations de la Résolution *et de* la Découverte, *durant leur seconde campagne au nord. Retour en Angleterre par la route de Canton et du cap de Bonne-Espérance.*

Les vaisseaux anglais partirent des îles Sandwich le 15 mars 1779, et après des recherches et une navigation dont les détails n'entrent pas dans le plan de cet Abrégé, *la Résolution* arriva le 28 avril devant la baie d'Avatcha au Kamtchatka.

« Nous n'aperçûmes pas, dit le capitaine King, plus de trente maisons en tout, et malgré le respect que nous voulions avoir pour un *Ostrog* russe, leur position nous obligea de conclure que c'était *Petro-Pavlovska*. Au reste, je dois rendre justice à l'hospitalité généreuse que nous rencontrâmes ici, et je dirai d'avance, pour satisfaire la curiosité du lecteur, que si nous nous étions mépris sur la beauté de la ville, nous ne nous attendions pas à y être si bien traités. En effet, à cette extrémité du monde, plus pauvre et d'un aspect plus sauvage que tout ce qu'on peut concevoir, où la civilisation n'a aucun moyen de pénétrer; dans cette région barricadée de glaces et couverte de neige, même pendant l'été; dans ce misérable port, bien inférieur au

dernier de nos bourgs de pêcheurs, nous trouvâmes une sensibilité, une grandeur d'âme et une élévation de sentimens qui honoreraient la nation la plus éclairée, établie sous le climat le plus heureux.

« Durant la nuit, la marée fit dériver beaucoup de glaces près de nous : on me chargea, à la pointe du jour, d'aller avec les canots examiner la baie, et de remettre au commandant russe les lettres qu'on nous avait données à Ounalachka. Je fis ramer vers le village, et après m'y être avancé aussi loin qu'il fut possible avec les embarcations, je descendis sur la glace qui s'étendait à près d'un demi-mille de la côte. M. Webber et deux matelots m'accompagnèrent. Sur ces entrefaites, le master emmena la pinasse et la chaloupe ; il acheva la reconnaissance de la baie, et il me laissa le petit canot pour retourner à bord.

« Je crus que les habitans n'avaient vu ni *la Résolution* ni les canots; car nous n'aperçûmes pas une seule personne dans la bourgade, même après notre descente. Quand nous eûmes fait un peu de chemin sur la glace, nous découvrîmes un petit nombre d'habitans qui s'avançaient et reculaient, et bientôt après un traîneau conduit par des chiens, et portant un seul homme, arriva sur la plage en face de nous. Tandis que nous examinions cette voiture singulière, et que nous admirions la politesse de cet étranger, auquel nous supposions le projet de nous

donner du secours, il retourna brusquement son traîneau après nous avoir regardés quelque temps avec beaucoup d'attention, et il reprit à la hâte le chemin de l'ostrog. Ce brusque départ nous surprit et nous affligea ; car nous commencions à trouver notre course sur la glace très-difficile et même dangereuse. A chaque pas, nous enfoncions dans la neige presque jusqu'au genou ; et quoique le fond fût assez solide, ne pouvant découvrir les parties faibles de la glace, nous courions risque à tous les momens de l'enfoncer et de tomber dans la mer. C'est ce qui m'arriva ; je voulus passer très-vite sur un endroit suspect afin de le presser avec moins de force : avant de pouvoir m'arrêter, je me trouvai sur un autre aussi dangereux qui rompit sous moi, et je coulai bas. Par bonheur je me débarrassai de la glace qui m'environnait, et l'un des matelots qui était à peu de distance, me jeta une gaffe qu'il tenait : j'établis cette gaffe en travers de quelques glaçons flottans placés près de moi, et je vins à bout de me relever.

« A mesure que nous approchions de la côte, nous trouvions, contre notre attente, le glace plus rompue qu'elle ne l'avait été auparavant. Nous eûmes cependant la satisfaction de voir un autre traîneau qui venait vers nous ; mais au lieu de voler à notre secours, le conducteur s'arrêta, et il se mit à nous faire des questions que nous ne comprenions pas. Je voulus lui jeter les lettres d'Ismy-

loff, et au lieu de les prendre, il s'en retourna à la hâte : je crois que les imprécations de ma petite troupe l'accompagnèrent. Ne sachant qu'imaginer d'après cette étrange conduite, nous continuâmes avec beaucoup de circonspection notre marche vers l'ostrog, et quand nous en fûmes à un quart de mille, nous aperçûmes un corps d'hommes armés qui s'avançait vers nous. Afin de leur donner le moins d'alarme qu'il serait possible, et de montrer les dispositions les plus pacifiques, j'ordonnai aux deux matelots qui portaient des gaffes de se tenir derrière, et nous nous avançâmes, M. Webber et moi. Le détachement russe, composé d'environ trente soldats, était conduit par un homme de bonne mine, qui avait une canne à la main. Il s'arrêta à quelques pas de nous, et il rangea sa troupe en bataille. Je lui remis les lettres d'Ismyloff; je tâchai de lui faire comprendre que nous étions Anglais, et que nous avions apporté ces papiers d'Ounalachka; mais je sus par la suite qu'il ne m'avait pas compris. Après nous avoir examinés bien attentivement, il nous fit prendre la route du village : il nous mena en silence et avec beaucoup d'appareil; il ordonna souvent à sa petite troupe de s'arrêter et d'exécuter diverses évolutions; vraisemblablement afin de nous montrer que si nous étions assez téméraires pour employer la violence, nous aurions à combattre des hommes qui savaient leur métier.

« Quoique mes habits fussent très-mouillés, quoique le froid produisît un frisson dans tous mes membres, et que ces délais survinssent bien à contre-temps, il me fut impossible de ne pas rire de cette parade militaire. Nous arrivâmes enfin à la maison de l'officier qui commandait le détachement, dans laquelle on nous fit entrer, et lorsqu'on eut donné des ordres et posté des soldats en dehors des portes avec beaucoup de fracas, le maître du logis parut, accompagné d'une autre personne, que nous jugeâmes être le secrétaire du port. Ils ouvrirent une des lettres d'Ismyloff, et un exprès porta la seconde à Bolcheretsk, ville située sur la côte occidentale de la péninsule de Kamtchatka, où le gouverneur de cette province réside ordinairement.

« Ainsi que je l'avais conjecturé, les habitans de l'ostrog n'avaient point vu notre vaisseau la veille, lorsque nous mouillâmes dans la baie, et ils ne nous aperçurent durant cette matinée, qu'au moment où nos canots furent assez près de la glace. Nous sûmes ici que cette découverte les avait beaucoup effrayés. La garnison prit les armes sur-le-champ. On plaça deux pièces de campagne à l'entrée de la maison du commandant, et on les pointa sur nos bateaux; les boulets, la poudre et les mèches allumées furent apportés au pied du canon.

« L'officier dans la maison duquel nous nous

trouvions était un sergent, et il commandait l'ostrog : lorsqu'il fut revenu de l'alarme que nous lui avions causée, il nous traita avec toute l'hospitalité et l'amitié possibles. Son habitation était d'une chaleur insupportable, mais d'une extrême propreté. Il eut la politesse de me donner un de ses vêtemens complets, et lorsque j'eus changé d'habits, il nous pria de nous mettre à table; je suis persuadé qu'il nous servit ce qu'il eut de meilleur, et vu le peu de temps qu'il avait eu pour ordonner le repas, nous fûmes surpris de faire si bonne chère. Ses gens n'avaient pas eu le loisir de préparer de la soupe et du bouilli; mais on nous servit en place des tranches de bœuf froides sur lesquelles on versa de l'eau chaude. On apporta ensuite un gros oiseau rôti, d'une espèce que je ne connaissais pas, mais d'un goût excellent. Quand nous en eûmes mangé une partie, on l'ôta et il fut remplacé par du poisson apprêté de deux manières différentes : le reste de l'oiseau, dont on avait fait un plat d'entremets, reparut bientôt. Nous bûmes du quass, liqueur dont on fait beaucoup d'usage en Russie, et ce fut ce qu'il y eut de plus mauvais dans notre dîner. La femme du sergent apporta elle-même plusieurs des plats, et on ne lui permit pas de manger avec nous. A la fin de notre dîner, durant lequel il n'est pas besoin de remarquer que la conversation se borna à quelques révérences et à d'autres politesses réciproques, nous essayâmes de faire comprendre

à notre hôte les motifs et l'objet de notre arrivée dans ce port. Il avait probablement été instruit par Ismyloff, et il parut nous entendre assez bien ; mais malheureusement aucun des habitans de l'ostrog ne parlait d'autre langue que le russe et le kamtchadale, et nous eûmes bien de la peine à deviner ses réponses. Après de grands efforts de notre côté et du sien, nous jugeâmes qu'il n'y avait point de vivres ou de munitions navales en cet endroit ; qu'on en trouvait à Bolcheretsk une quantité considérable ; que, selon toute apparence, le commandant de la province s'empresserait de nous fournir les choses dont nous avions besoin ; mais qu'avant l'arrivée de ces lettres, ni le sergent, ni les soldats, ni les habitans de la bourgade de Petro-Pavlovska, n'oseraient venir à bord de nos vaisseaux.

« Il était temps de nous en aller, et comme mes habits se trouvaient encore trop humides, je priai le sergent de vouloir bien consentir que j'emportasse à bord ceux qu'il avait eu la bonté de me prêter. Il y consentit de bon cœur, et il procura tout de suite à chacun de nous un traîneau attelé de cinq chiens, et mené par un homme du pays. Cette voiture fit un grand plaisir à nos matelots, et ce qui les amusa encore davantage, leurs gaffes eurent un traîneau particulier. Les traîneaux du Kamtchatka sont si légers, et leur construction est si ingénieuse, que nous allâmes très-vite et très-sûrement sur la glace : avec toutes les précautions

possibles, nous n'aurions pu jouir de ces avantages si nous avions fait la route à pied.

« Nous trouvâmes, à notre retour, que les bateaux remorquaient *la Résolution* vers le village. Le lendemain il fit assez chaud vers le milieu du jour; la glace commença à se rompre rapidement, et, dérivant avec la marée, elle remplit presque entièrement l'entrée de la baie. Plusieurs de nos compagnons allèrent voir le sergent, qui les accueillit avec beaucoup de politesse. Le capitaine Clerke lui envoya deux bouteilles de rum; il ne crut pouvoir lui rien offrir de plus agréable, et il en reçut de très-belles volailles, de l'espèce de la gélinotte à longue queue, et vingt truites. Nos chasseurs ne furent pas heureux: les volées nombreuses de canards de différentes espèces et d'autres oiseaux aquatiques qui remplissaient la baie étaient si sauvages, qu'il fut impossible de les amener à la portée du fusil.

« *La Découverte* se montra à l'entrée de la baie le 1er de mai dans la matinée. Nous envoyâmes tout de suite un canot à son secours, et elle arriva près de nous le soir. M. Gore nous dit que le ciel s'étant éclairci le 28, il s'était trouvé sous le vent de la baie; que le lendemain, au moment où il arriva vis-à-vis, il vit l'entrée fermée par les glaces; que ne nous y croyant pas, il avait gagné au large, après avoir tiré quelques coups de canon; qu'ayant remarqué ensuite que l'entrée était seulement em-

barrassée de glaces flottantes, il avait résolu d'y pénétrer. Le temps fut si mauvais, il tomba de si grosses bouffées de neige le 2, que les charpentiers ne purent continuer leur travail. Le thermomètre fut le soir à 28° (— 1° 78. R.), et pendant la nuit il gela très-fort.

« Le 3 au matin, nous vîmes deux traîneaux qui entrèrent dans le village : le capitaine Clerke m'envoya à terre pour savoir si on avait reçu des nouvelles du gouverneur de la province; car la réponse à la lettre envoyée par le sergent pouvait être arrivée. Bolcheretsk, par la route ordinaire, étant éloigné de Petro-Pavlovska d'environ cent trente-cinq milles anglais, nos dépêches étaient parties le 29 vers midi sur un traîneau attelé de chiens : la réponse arriva le 3 dans la matinée; ainsi, l'exprès fit deux cent soixante-dix milles en trois jours et demi.

« Au reste, on nous cachait, pour le moment, la réponse du gouverneur; et en rentrant chez le sergent, on me dit qu'on nous la communiquerait le lendemain. Tandis que j'étais à terre, le canot qui m'avait amené et un bateau de *la Découverte* se trouvèrent pris par les glaces qu'un vent du sud avait amenées de l'autre côté de la baie. *La Découverte* les voyant embarrassés, leur envoya sa chaloupe, qui partagea bientôt le même sort; et une ceinture de glace, d'un quart de mille de largeur, ne tarda pas à environner nos trois embarcations. Cet accident m'obligea de demeurer sur la côte

jusqu'au soir; rien n'annonçant à cette époque que les bateaux pussent se remettre à flot, je me rendis en traîneau sur les bords de la glace, avec quelques-uns de ceux qui m'accompagnaient. Nous nous embarquâmes sur d'autres canots qui vinrent des vaisseaux, et le reste de ma petite troupe passa la nuit à terre.

« La gelée fut encore très-forte pendant la nuit; mais le 4, de très-bonne heure, le vent qui changea fit dériver les glaces flottantes, et les canots se retrouvèrent en liberté sans avoir essuyé le plus léger dommage.

« Plusieurs traîneaux arrivèrent à dix heures sur les bords de la glace, et un de nos canots alla chercher les Kamtchadales qui les montaient. Il nous amena, entre autres, un marchand russe établi à Bolcheretsk, appelé *Fedositch*, et un Allemand, nommé *Port*, qui apportait une lettre du major Behm, gouverneur du Kamtchatka, au capitaine Clerke. Lorsqu'ils furent au bord de la glace, et qu'ils eurent vu distinctement la grandeur de nos vaisseaux placés à environ six cents pieds, ils parurent fort alarmés; et avant de s'embarquer, ils demandèrent que deux de nos matelots restassent à terre pour otages de leur sûreté: nous reconnûmes ensuite qu'Ismyloff, dans la lettre au gouverneur du Kamtchatka, avait parlé de nos bâtimens (j'ignore par quels motifs) comme de deux petits bateaux de commerce, et que le ser-

gent, qui ne les avait aperçus que de loin, n'avait pas rectifié la méprise dans ses dépêches.

« Quand le Russe et l'Allemand furent à bord, leur timidité et leur circonspection nous annoncèrent qu'ils avaient des craintes bien mal fondées, et leur physionomie exprima un degré extraordinaire de satisfaction lorsqu'ils aperçurent parmi nous un Allemand avec lequel ils pouvaient converser; c'était M. Webber, qui parlait très-bien allemand, et qui enfin leur persuada avec assez de peine que nous étions Anglais et leurs amis. M. Port fut présenté au capitaine Clerke, auquel il remit la lettre du commandant de la province, écrite en allemand : elle ne renfermait que des complimens; elle engageait notre capitaine et ses officiers à se rendre à Bolcheretsk, où Fedositch et Port devaient nous conduire. Le dernier nous dit en même temps que le major Behm avait conçu une très-fausse idée de la grandeur de nos vaisseaux et de l'objet de notre voyage; qu'Ismyloff avait parlé de nous dans sa lettre comme de deux petits paquebots anglais; qu'il avait averti le gouverneur de se tenir sur ses gardes, en laissant entendre qu'il nous croyait des pirates. Il ajouta que, d'après cette dépêche, on avait formé à Bolcheretsk diverses conjectures sur notre compte; que le major croyait que nous faisions le commerce, et qu'en conséquence il nous avait envoyé un marchand; mais que son lieutenant nous jugeait Français; qu'il

nous supposait des vues d'hostilité, et qu'il opinait pour qu'on prît les mesures convenables : il avait fallu, ajouta-t-il, toute l'autorité du gouverneur de la province pour empêcher les habitans de quitter la ville et de se retirer dans l'intérieur du pays, tant ils redoutaient les Français.

« Un soulèvement arrivé à Bolcheretsk, peu d'années auparavant, et dans lequel le commandant du Kamtchatka avait perdu la vie, occasionnait surtout cette vive inquiétude produite par le nom français : on nous apprit qu'un officier polonais, appelé *Beniowsky*, exilé dans cette contrée, profitant de la confusion et du désordre qui régnait à Bolcheretsk, avait saisi une galiote mouillée à l'entrée de la Bolchoïreska, et avait entraîné à bord un nombre de matelots russes suffisant pour conduire le navire; qu'il avait mis à terre une partie de son équipage aux îles Kouriles, et entre autres Ismyloff. Les lecteurs se souviennent qu'Ismyloff nous raconta cet événement à Ounalachka, et que nous eûmes bien de la peine à le comprendre. Ces nouveaux détails nous firent voir que nous en avions mal saisi alors les principales circonstances. On ajouta que Beniowsky avait passé à la vue du Japon; qu'il avait reconnu l'île de Luçon, et qu'il y avait pris des informations sur la route qu'il devait suivre pour gagner Canton; qu'arrivé à Canton, il s'adressa aux Français, et qu'il obtint son passage sur un de leurs vaisseaux de l'Inde qui retour-

nait en Europe ; que la plupart des Russes étaient aussi revenus en Europe sur des vaisseaux français, et qu'ils étaient ensuite retournés à Saint-Pétersbourg. Nous rencontrâmes dans le havre de Petro-Pavlovska trois hommes de l'équipage de Beniowsky : ils nous racontèrent l'histoire telle que je viens de la rapporter.

« Lorsque nous fûmes à Canton, les subrécargues de notre factorerie nous confirmèrent la vérité de ces faits ; ils nous apprirent qu'ils avaient vu effectivement arriver, sur une galiote russe, un officier, qui disait venir de Kamtchatka, et que la loge française lui avait fourni les moyens de passer en Europe.

« Nous ne pûmes nous empêcher de rire des craintes et des inquiétudes de ces bonnes gens, et en particulier de ce que nous dit M. Port, de la circonspection qu'avait eue le sergent la veille, au moment où il m'avait vu marcher vers la terre, accompagné de quelques-uns de nos messieurs : le sergent l'avait fait cacher dans sa cuisine, ainsi que le marchand Fedositch ; il les avait priés d'écouter notre conversation, dans l'espérance de découvrir si nous étions véritablement des Anglais.

« D'après la commission et l'habit de M. Port, nous jugeâmes qu'il pouvait être le secrétaire du gouverneur, et nous le reçûmes avec les égards dus à cette qualité. Le capitaine Clerke l'invita à dîner, ainsi que Fedositch : le ton de supériorité

que prenait ce dernier nous fit juger bientôt que Port était un domestique ; mais rien ne nous obligeait à sacrifier à l'orgueil les petits agrémens que nous procurait sa société, et nous prévînmes une explication : nous ne voulûmes pas qu'on lui demandât quel était son rang; et, par reconnaissance du plaisir qu'il nous faisait à titre d'interprète, nous continuâmes à le laisser vivre avec nous comme notre égal.

« Pouvant, à l'aide de notre interprète, converser avec les Russes avec assez de facilité, nos premières questions eurent rapport aux moyens de nous procurer des vivres et des munitions navales; nous manquions surtout des dernières, ce qui nous gênait fort depuis quelque temps. Il parut, d'après leurs réponses, que tout le pays des environs de la baie pourrait seulement nous fournir deux génisses, et le sergent s'empressa de nous les procurer. Nous nous adressâmes ensuite au marchand; mais il voulut nous soumettre à des conditions si onéreuses, que le capitaine Clerke crut devoir envoyer un officier auprès du gouverneur, afin de savoir quel était le prix des munitions navales dans la capitale de la province. M. Port, instruit de cette résolution, dépêcha un exprès au gouverneur pour l'informer de notre projet, et dissiper en même temps les soupçons qui restaient sur l'objet et le but de notre voyage.

« Le capitaine Clerke ayant jugé à propos de me

charger de cette commission, ordonna à M. Webber de m'accompagner en qualité d'interprète, et il fixa notre départ au lendemain. La journée du 5, et même celle du 6, furent trop orageuses pour commencer un voyage dans un pays si sauvage et si désert. Le temps parut plus favorable le 7, et nous nous embarquâmes de très-bonne heure sur les canots des vaisseaux : l'embouchure de l'Avatcha étant remplie de bas-fonds, nous voulions gagner l'entrée de cette rivière à la mer haute : les bateaux du pays devaient nous y prendre et nous faire remonter le fleuve.

« Le capitaine Gore vint nous joindre : nous étions accompagnés de MM. Port et Fedositch, et de deux Cosaques. Nos conducteurs avaient eu soin de nous donner des fourrures. Nous reconnûmes bientôt que cette précaution était nécessaire, car nous fûmes à peine en route, qu'il tomba de la neige en abondance.

« A quelque distance d'Avatcha, nous prîmes des traîneaux attelés par des chiens ; sur les neuf heures du soir, nous fûmes éveillés par les hurlemens lamentables des chiens, et ce bruit continua tout le temps qu'on employa à arranger notre bagage sur les traîneaux ; quand on eut attelé ces animaux, leurs cris se changèrent en un glapissement doux et gai, qui cessa entièrement dès qu'ils furent en marche.

« Un traîneau ne porte guère qu'une personne

à la fois : celui qui le monte est assis de côté ; ses pieds touchent la partie inférieure ; ses provisions et les autres choses dont il a besoin se trouvent dans un paquet placé derrière lui. Le traîneau est attelé ordinairement de cinq chiens ; quatre sont en couples, le cinquième sert de guide. Les rênes ne prenant pas ces animaux par la tête, mais par le cou, produisent peu d'effet ; elles flottent ordinairement sur le traîneau, et le Kamtchadale ne compte que sur sa voix pour se faire obéir des chiens. Le premier est dressé avec des soins particuliers : la docilité et la constance des chiens de volée leur donne quelquefois une valeur extraordinaire ; et j'ai su qu'il n'est pas rare de les payer quarante roubles. Le conducteur est muni d'un bâton crochu qui lui tient lieu de fouet et de rênes ; en frappant la neige il vient à bout de modérer la vîtesse des chiens, et même de les arrêter : lorsqu'ils sont paresseux ou inattentifs à sa voix, il les châtie en leur jetant ce bâton. Son adresse à le ramasser est alors très-remarquable, et forme la principale difficulté du métier. Au reste, il ne faut pas s'étonner que les habitans du Kamtchatka s'exercent à une manœuvre d'où dépend leur sûreté ; car ils disent que s'ils perdent leur bâton les chiens s'en aperçoivent tout de suite ; que si ces animaux n'avaient pas affaire à un homme ferme et d'un grand sang-froid, ils s'emporteraient et ne s'arrêteraient que lorsqu'ils seraient épuisés de fatigue : les chiens,

ne se trouvant pas épuisés de si tôt, renversent le traîneau qui est mis en pièces contre les arbres, ou bien ils le jettent dans un précipice où ils sont ensevelis sous la neige avec le conducteur. Nous aurions eu bien de la peine à croire ce qu'on nous a raconté de leur patience extraordinaire à supporter la fatigue et la faim, si des témoins dignes de foi ne nous eussent pas attesté ces faits. Nous jugeâmes nous-mêmes de la célérité avec laquelle l'exprès qui porta à Bolcheretsk la nouvelle de notre arrivée, revint au havre de Petro-Pavlovska, quoique la neige fût alors extrêmement amollie; mais le gouverneur du Kamtchatka me dit qu'en général on fait cette route en deux jours et demi, et qu'il a une fois reçu des lettres en vingt-trois heures.

« Pendant l'hiver on nourrit les chiens avec des restes de poissons secs, ou avec du poisson pourri; mais on les prive toujours de cette misérable nourriture un jour avant qu'ils partent pour un voyage, et on ne leur permet de manger que lorsqu'ils sont à la fin de leur course. Souvent on les fait ainsi jeûner deux jours entiers, et on nous a assurés que durant cet intervalle ils parcourent un espace de cent vingt milles; c'est ce que Kraschéninikoff assure dans son Histoire du Kamtchatka.

« N'osant pas nous fier à notre adresse, nous avions chacun un homme qui conduisait et dirigeait le traîneau; et, vu l'état des chemins, c'était une

besogne assez difficile; le dégel avançait rapidement dans les vallées situées sur notre route, et nous fûmes réduits à marcher le long des flancs des collines : nos guides furent obligés de soutenir sur leurs épaules, durant plusieurs milles, la partie inférieure des traîneaux; ils avaient eu soin de se munir de souliers propres à la neige. J'étais mené par un Cosaque de très-bonne humeur, mais si peu habile, que nous versions presque à toutes les minutes, ce qui divertissait beaucoup le reste de la troupe. Dix traîneaux composaient notre caravane : celui que montait le capitaine Gore en offrait deux réunis, et il était bien garni de fourrures et de peaux d'ours; il avait dix chiens attelés sur trois lignes; quelques autres voitures qui portaient notre gros bagage étaient attelées de la même manière.

« Nous arrivâmes le 12 à un village situé à peu de distance de la Bolchoïreka : nous y trouvâmes un sergent et quatre soldats russes qui nous attendaient depuis deux jours, et qui détachèrent tout de suite une embarcation légère à Bolcheretsk pour instruire le gouverneur de notre approche. Nous nous embarquâmes sur le fleuve, et nous fûmes soumis à la gêne du cérémonial. On nous donna un bateau garni de peaux et de fourrures, et magnifiquement équipé, qu'on avait préparé pour nous : nous y avions toutes nos aises, le capitaine Gore et moi; mais le reste de nos compagnons en fut exclus. C'est avec beaucoup de regret que nous

nous séparâmes de Port, qui devenait chaque jour plus réservé et plus respectueux. Il nous avait dit, il est vrai, avant de partir, qu'il ne méritait pas tant d'égards; mais comme nous l'avions toujours vu fort modeste et fort discret, nous avions insisté pour qu'il vécût avec nous pendant la route. Le reste de notre passage se fit avec beaucoup de facilité et de promptitude; le fleuve étant devenu plus rapide et moins rempli de bancs de sable à mesure que nous descendîmes.

« Le mouvement et le bruit que nous remarquâmes lorsque nous fûmes près de Bolcheretsk, nous fit de la peine; nous jugeâmes qu'on se disposait à nous recevoir en cérémonie. Depuis longtemps il ne nous restait plus d'habits; nos vêtemens de voyage offraient un mélange burlesque des modes européennes, indiennes et Kamtchadales. Nous sentîmes qu'il serait trop ridicule de parcourir en pompe la métropole du Kamtchatka ainsi déguenillés. Ayant aperçu beaucoup de monde rassemblé aux bords de la rivière, et ayant appris que le gouverneur viendrait nous y recevoir, nous nous arrêtâmes à la maison d'un soldat située à environ un quart de mille de la ville; nous détachâmes Port, en lui recommandant de dire à son excellence que dès que nous aurions changé d'habits nous irions lui rendre nos devoirs. Nous priâmes en outre le gouverneur de ne pas songer à nous attendre pour nous conduire dans sa maison; il nous

fit dire qu'il voulait absolument attendre : alors nous ne perdîmes plus de temps à notre toilette, et nous nous hâtâmes de le joindre à l'entrée de la ville. Il me sembla que je faisais la révérence avec bien de la maladresse, et j'observai que mes camarades étaient aussi gauches que moi, ayant renoncé à cette habitude depuis deux ans et demi. Le gouverneur nous accueillit de la manière la plus aimable et la plus affectueuse; mais nous fûmes affligés de voir qu'il avait oublié presque entièrement la langue française, et M. Webber, qui parlait l'allemand, sa langue naturelle, eut seul le plaisir de converser avec lui.

« Le major Behm était accompagné du capitaine Schmaleff, son lieutenant, d'un autre officier, et de tout le corps des marchands de la place. Il nous mena chez lui, où sa femme nous reçut avec une extrême politesse; nous y trouvâmes du thé et d'autres rafraîchissemens qu'on nous avait préparés. Après les premiers complimens, nous priâmes M. Webber d'instruire le major de l'objet de notre voyage, de l'avertir que nous avions besoin de munitions navales, de farine, de provisions fraîches, et d'autres choses pour les équipages des deux vaisseaux; de lui dire ensuite que, vu l'état du pays aux environs de la baie d'Avatcha, nous ne nous attendions pas à en tirer beaucoup de secours; que l'impossibilité de transporter par terre des vivres ou des munitions très-pesantes d'un côté de la pé-

ninsule à l'autre, à cette époque de l'année, était malheureusement trop manifeste, d'après les obstacles que nous avions rencontrés en venant à Bolcheretsk; et qu'avant que les chemins devinssent praticables, nous serions obligés de remettre en mer. Le gouverneur, interrompant ici M. Webber, représenta que nous ne savions pas encore ce qu'il pouvait faire pour nous; qu'il désirait seulement connaître les choses dont nous avions besoin, et le temps que nous lui laisserions pour les trouver, et que les difficultés ne l'arrêteraient pas. Lorsque nous lui eûmes témoigné notre vive reconnaissance, nous lui donnâmes l'état des munitions navales, des bêtes à cornes, et de la quantité de farine que nous désirions; et nous l'avertîmes que nous nous proposions d'appareiller le 5 juin.

« La conversation se tourna ensuite sur d'autres objets; et l'on imagine bien que nous essayâmes surtout de savoir quelque chose de ce qui se passait dans notre patrie. Nous courions les mers depuis trois ans; nous avions compté que le major Behm nous apprendrait des nouvelles intéressantes, et il m'est impossible de dire combien nous regrettâmes que ses informations ne fussent pas d'une date plus récente que celle de notre départ d'Angleterre.

« Le gouverneur, jugeant que nous devions être fatigués, et que nous désirions de prendre un peu de repos, voulut, sur les sept heures du soir,

nous conduire lui-même dans les appartemens qu'on nous destinait. Nous refusâmes en vain cet honneur, auquel nous n'avions aucun titre : notre qualité d'étrangers contre-balançait dans l'âme de ce généreux Livonien tous les mouvemens d'amour-propre qu'inspirent les dignités. Nous passâmes près des deux corps-de-gardes, dont les soldats se mirent sous les armes pour saluer le capitaine Gore, et nous arrivâmes à une maison très-propre, où le major Behm nous dit que nous demeurerions durant notre séjour à Bolcheretsk. On plaça deux sentinelles à la porte; un détachement commandé par un sergent occupait une maison voisine. Lorsque M. Behm nous eut montré nos chambres, il retourna chez lui, en promettant de revenir le lendemain, et il nous laissa examiner à loisir toutes les choses de commodité et d'agrément qu'il avait eu soin de nous procurer. Un *poutproperckaek*, titre intermédiaire entre celui de sergent et celui de caporal, et Port, notre camarade de voyage, eurent ordre de nous servir; un cuisinier fut en outre chargé, ainsi que le propriétaire de la maison, d'obéir aux ordres de Port, et d'apprêter nos repas selon nos goûts. Dans le cours de la soirée nous reçûmes un grand nombre de messages polis de la part des principaux habitans de la ville. Ils nous disaient tous qu'ils n'ajouteraient pas à nos fatigues en venant nous voir sur-le-champ, mais qu'ils nous feraient une visite le lendemain. Des

politesses et des attentions si multipliées dans un pays si sauvage offraient un contraste bien intéressant; et pour mettre le comble à tant de bontés, le sergent vint sur le soir demander l'ordre au capitaine Gore.

« Le gouverneur, le capitaine Schmaleff, et les principaux habitans de la ville, envoyèrent savoir de nos nouvelles le 13 dès le grand matin, et ils ne tardèrent pas à nous venir voir. Les deux premiers avaient mandé Port, la veille, au moment où nous nous mîmes au lit, et ils l'avaient questionné sur les choses dont nous avions le plus besoin à bord de nos vaisseaux; ils voulurent l'un et l'autre nous faire partager avec la garnison le peu de provisions qui restaient à Bolcheretsk. Ils témoignèrent en même temps des regrets de ce que notre relâche tombait à une époque de l'année où les vivres sont fort rares dans le pays : les sloops d'Okhotsk qui en apportent tous les ans n'étant pas encore arrivés.

« Nous nous décidâmes à accepter ces propositions généreuses, mais à condition qu'on nous dirait le prix des objets qu'on nous fournirait, et que le capitaine Clerke payerait le tout en billets sur le bureau des vivres de Londres. Le major refusa nos billets, et quand nous le pressâmes de les recevoir, il nous dit : « Je suis sûr de faire un plaisir « extrême à ma souveraine en donnant à ses bons « amis et alliés, les Anglais, tous les secours qui « seront en mon pouvoir; elle sera charmée d'ap-

« prendre qu'à l'extrémité du globe ses états on« « été de quelque utilité à des vaisseaux occupés « d'une expédition aussi importante que la vôtre. « La générosité reconnue de l'impératrice de Russie « ne me permet pas d'accepter vos billets ; mais, « pour vous satisfaire, je consens que vous me lais« siez un certificat des choses que nous pouvons vous « fournir, et j'enverrai ce certificat à Saint-Péters« bourg, comme une preuve que j'ai rempli mon « devoir. Je laisserai aux deux cours, continua-t-il, « le soin de se témoigner leur reconnaissance, mais « je n'accepterai rien de plus. »

« Lorsque cet arrangement préliminaire fut terminé, le major Behm nous demanda la note détaillée des objets dont nous avions besoin ; il nous dit qu'il croirait avoir à se plaindre de nous si nous achetions quelque chose des négocians, ou si nous nous adressions à d'autres qu'à lui.

« Nous ne pouvions guère montrer que par notre admiration et nos remercîmens combien nous étions sensibles à tant de générosité. Heureusement le capitaine Clerke m'avait remis un exemplaire des planches et des cartes du second voyage du capitaine Cook, en me priant de l'offrir en son nom au gouverneur. Le major Behm, qui faisait beaucoup de cas de tout ce qui avait rapport aux découvertes géographiques et nautiques, reçut ce mince présent avec une si grande satisfaction, que je jugeai que nous n'aurions pu lui rien présenter de plus agréable.

Le capitaine Clerke m'avait laissé aussi le maître de lui faire voir une carte de nos découvertes, et, persuadé qu'un homme de son caractère et dans sa position serait enchanté de ces détails (quoique par délicatesse il ne nous eût adressé qu'un petit nombre de questions générales sur ce sujet), je lui donnai sans scrupule une marque d'amitié dont toute sa conduite le rendait bien digne.

« J'eus le plaisir de le trouver aussi sensible à ce témoignage de confiance que je l'avais espéré; il fut très-frappé de voir d'un coup d'œil la position et l'étendue des côtes de l'Asie et de l'Amérique, dont ses compatriotes n'avaient pu, après tant de voyages, acquérir qu'une connaissance partielle et imparfaite.

« Excepté cette marque de confiance et l'exemplaire des cartes et des planches dont je parlais tout à l'heure, notre position ne nous permettait pas de rien offrir au major Behm. Ce qui mérite à peine d'être raconté, je déterminai son fils, très-jeune encore, à accepter une montre d'argent que j'avais par hasard sur moi; et je fis un grand plaisir à sa petite fille en lui donnant deux paires de pendans d'oreilles. Outre ces bagatelles, je laissai au capitaine Schmaleff le thermomètre dont je m'étais servi depuis mon départ des vaisseaux; il me promit d'observer exactement la température de l'air pendant une année, et de transmettre ses observations à M. Muller.

« Nous dînâmes chez le gouverneur, qui, empressé de satisfaire notre curiosité, nous fit servir un grand nombre de plats apprêtés à la manière anglaise, et beaucoup d'autres apprêtés à la manière des Russes et des Kamtchadales. L'après-midi, nous parcourûmes la ville et les environs. Le gouverneur actuel a fait creuser un canal pour isoler du continent la presqu'île sur laquelle Bolcheresk est bâtie. Ce canal n'a pas seulement ajouté à la force de la place, il l'a rendue moins sujette aux inondations qu'elle ne l'était auparavant. J'aperçus vingt ou trente vaches autour de la ville. M. Behm avait six chevaux très-forts. Les chevaux, les vaches et les chiens sont les seuls animaux domestiques. Les habitans de Kamtchatka, obligés d'entretenir un grand nombre de chiens, ne peuvent nourrir que le bétail assez gros et assez robuste pour résister aux attaques de ces animaux, car durant l'été on lâche ces chiens, et on leur abandonne le soin de leur subsistance; ce qui les rend si avides, qu'ils attaquent quelquefois les taureaux eux-mêmes.

« Les maisons de Bolcheretsk sont toutes de la même forme; elles sont bâties en bois et couvertes de chaume; celle du gouverneur est beaucoup plus grande que les autres : elle est composée de trois pièces vastes, tapissées d'un papier élégant, et elle pourrait passer pour jolie, si le mica qui remplace les carreaux des fenêtres ne lui donnait pas un aspect pauvre et désagréable. La ville offre plu-

sieurs lignes de bâtimens peu élevés, dont chacun présente cinq ou six maisons réunies par un long passage commun qui les traverse dans leur longueur; la cuisine et les celliers se trouvent d'un côté, et les appartemens de l'autre. Il y a d'ailleurs des barraques pour les soldats russes et les Cosaques, une assez belle église, une salle de justice; et on voit à l'extrémité de la ville un grand nombre de ballagans qui appartiennent aux Kamtchadales. La population est de cinq à six cents personnes. Le major Behm donna le soir un souper auquel furent invités les hommes et les femmes les plus distingués du pays.

« Nous nous adressâmes secrètement le lendemain au marchand Fedositch; nous lui demandâmes du tabac pour les matelots, qui depuis plus d'un an manquaient de cet objet. Le major fut instruit sur-le champ de notre démarche, ainsi que de toutes les autres du même genre; et bientôt nous trouvâmes dans notre maison quatre sacs de tabac qui pesaient chacun plus de cent livres. M. Behm nous chargea de les offrir aux matelots, en son nom et en celui des soldats qu'il commandait. Il nous envoya en même temps vingt pains d'un très-beau sucre, et autant de livres de thé : il avait su que nous n'en avions plus à bord, et il nous pria de les présenter aux officiers. Madame Behm nous envoya d'ailleurs du beurre frais, du miel, des figues, du riz, et quelques autres comestibles pour le capi-

taine Clerke; elle nous recommanda de lui dire combien elle s'intéressait à sa santé, et combien elle désirait d'apprendre sa guérison. Nous essayâmes en vain de mettre des bornes à toutes ces largesses du gouverneur. Je m'occupai d'autant plus de cet objet, que j'étais convaincu qu'on nous donnait, non pas une partie de la provision de la garnison, mais la provision presque entière. Le major nous répondit toujours que nous avions beaucoup souffert, et que nous devions éprouver des besoins. La longueur du temps que nous venions de passer en mer sans avoir touché à aucun port connu, lui parut si inconcevable, qu'il eut besoin du témoignage de nos cartes et d'autres preuves pour le croire. Je puis mettre au nombre de ces preuves un fait curieux que le major Behm nous raconta, et dont l'explication, à ce qu'il nous dit lui-même, l'aurait bien embarrassé, s'il ne nous avait pas vus.

« On sait que les Tchoutskis sont le seul peuple de l'Asie qui ait conservé son indépendance, et qu'ils ont rendu vaines toutes les tentatives faites par la Russie pour les subjuguer. La dernière expédition formée contre eux est de 1750; elle se termina, après différens succès, par la retraite des forces russes et la mort du général. Depuis cette époque, les Russes ont rapproché leur forteresse des frontières, et au lieu de la laisser sur les bords de l'Anadyr, ils l'ont établie sur ceux de l'Ingiga, rivière qui a son embouchure à l'extrémité septen-

trionale de la mer d'Okhotsk, et qui donne son nom à un golfe situé à l'ouest de celui de Penchinsk. M. Behm reçut des nouvelles de ce fort le jour de notre arrivée; on lui manda qu'une troupe de Tchoutskis était venue avec des propositions d'amitié, et qu'elle offrait d'elle-même un tribut. Les Tchoutskis, interrogés sur la cause de cette révolution inattendue, dirent que, sur la fin de l'été précédent, ils avaient reçu la visite de deux grands canots russes; que les équipages les ayant traités avec la plus grande bonté, ils les avaient pris en amitié; et que, comptant sur ces dispositions bienveillantes, ils se rendaient au fort russe, afin d'établir un traité à des conditions qui seraient agréables aux deux nations. Un événement aussi extraordinaire avait occasionné beaucoup de conjectures à Ingiginsk et à Bolcheretsk, et on ne l'aurait jamais compris, si nous n'en avions pas donné l'explication. Ce fut pour nous une grande satisfaction d'avoir enseigné, par hasard, aux Russes la seule manière véritable de recueillir les tributs et d'étendre leurs domaines; et nous songeâmes avec satisfaction que la bonne intelligence à laquelle notre descente sur la côte des Tchoutskis avait donné lieu, mettrait peut-être à l'avenir un peuple rempli de bravoure à l'abri des invasions de ses puissans voisins.

« Nous dînâmes le même jour chez le capitaine Schmaleff, qui, voulant varier nos amusemens, fit

exécuter l'après-midi une danse russe et kamtchadale. Il est impossible de décrire ce spectacle grossier. La danse russe ressemble beaucoup à la danse nommée *hornpipe* (1); elle était exécutée par une, par deux ou quatre personnes à la fois. Les danseurs faisaient des pas vifs, mais très-peu allongés; ils élevaient à peine le pied; ils tenaient leurs bras sur les côtés; leur corps était toujours droit et immobile, excepté quand ils passaient les uns devant les autres; car alors ils élevaient la main avec prestesse, mais d'une manière gauche. Si la danse russe fut tout à la fois insignifiante et ridicule, la danse kamtchadale nous présenta, outre ce dernier défaut, l'idée la plus bizarre qui soit jamais entrée dans la tête d'aucun peuple. Celle-ci avait pour but de représenter les mouvemens lourds et gauches de l'ours, animal que les Kamtchadales ont des occasions fréquentes d'observer. On ne désire pas sans doute que je décrive en détail chacune des postures étranges que prirent les danseurs; je dirai seulement que leur corps était toujours courbé, qu'ils avaient toujours les genoux pliés, et qu'ils s'efforçaient, avec leurs bras, d'imiter la démarche et les attitudes de l'ours.

« Notre voyage de Bolcheretsk se prolongeait au-delà du temps que nous lui avions destiné; nous avions appris d'ailleurs que notre retour pourrait

(1) C'est l'anglaise dansée par un homme seul.

être plus difficile et plus ennuyeux que notre arrivée, et nous fûmes obligés d'avertir le gouverneur que nous comptions partir le lendemain au matin. Ce ne fut pas sans regret que nous songeâmes à quitter un si brave homme. Nous fûmes agréablement surpris lorsqu'il nous dit qu'il nous accompagnerait à Petro-Pavlovska, si nous voulions demeurer un jour de plus. Il ajouta qu'il avait fait ses dépêches et remis le commandement du Kamtchatka au capitaine Schmâleff, son successeur désigné; qu'il avait tout préparé pour se rendre à Okhotsk; que son départ devait avoir lieu dans peu de jours, mais qu'il serait bien aise de le différer, afin de s'assurer par lui-même si on avait fait pour nous tout ce que comportait le pays.

« Ses enfans vinrent me remercier le lendemain 15, des bagatelles que je leur avais données: son fils m'offrit un habit kamtchadale magnifique; c'était un des vêtemens que portent les principaux toïons du pays les jours de grandes cérémonies; et, ainsi que je l'appris ensuite de Fedositch, il valait au moins cent vingt roubles: sa fille me força en même temps d'accepter un manchon de martre zibeline.

« Nous dînâmes chez le gouverneur. Il voulut nous faire mieux connaître les mœurs des habitans du pays, et il rassembla le soir les gens les plus qualifiés du village voisin de Bolcheretsk. Les femmes arrivèrent magnifiquement habillées, selon la

mode des Kamtchadales. Le vêtement de la femme du capitaine Schmaleff et de celles des autres officiers de la garnison était mi-partie des modes de la Sibérie et de celles d'Europe. Pour rendre le contraste plus frappant, madame Behm avait fait ouvrir ses malles, et elle était superbement vêtue à l'européenne. Je fus frappé de la richesse et de la variété des étoffes de soie, et je ne le fus pas moins de la singularité de l'ajustement. Ce spectacle paraissait être une décoration enchantée au milieu d'un pays le plus sauvage et le plus triste du monde. Il y eut des danses et de la musique.

« Notre départ étant fixé au lendemain, nous nous retirâmes de bonne heure; lorsque nous entrâmes dans nos chambres, nous aperçûmes trois habits de voyage taillés selon la mode du pays. M. Behm avait eu la bonté de nous les envoyer; il ne tarda pas à venir nous voir, afin que notre bagage fût emballé convenablement. Ce que nous avions reçu de cet homme généreux, du capitaine Schmaleff, et de plusieurs autres habitans de la ville, qui nous forcèrent d'accepter des présens, joint à une quantité considérable de vivres que le gouverneur avait fait préparer pour notre voyage, formait un grand nombre de caisses.

« Le 16, de bonne heure, on nous engagea à aller voir madame Behm au moment où nous nous rendrions à nos canots; on nous dit qu'elle serait bien aise de recevoir nos adieux. Nous étions péné-

très de la plus vive reconnaissance pour les soins aimables, la bienveillance et la générosité qu'on nous avait prodigués à Bolcheretsk ; mais la scène touchante qui s'offrit à nos regards lorsque nous quittâmes nos logemens, nous émut bien davantage. Nous trouvâmes les soldats et les Cosaques de la garnison rangés sur une ligne, et tous les hommes de la ville, revêtus de leurs habits les plus riches, rangés en face des troupes. Dès que nous parûmes hors de notre maison, l'assemblée entonna une chanson mélancolique : le major Behm nous apprit que les habitans de cette contrée la chantent quand ils prennent congé de leurs amis. Nous nous rendîmes au gouvernement accompagné des soldats et de tous les hommes de la ville, et précédés par les tambours et la musique de la garnison. Madame Behm nous attendait avec les dames de Bolcheretsk, vêtues de longs manteaux de soie, garnis de fourrures très-précieuses de différentes couleurs. Après avoir pris quelques rafraîchissemens qu'on nous avait préparés, nous allâmes au bord de la rivière au milieu des dames, qui chantèrent des airs doux et tendres, ainsi que les hommes. Quand nous eûmes fait nos adieux à madame Behm, et quand nous l'eûmes assurée que nous n'oublierions jamais la manière dont on nous avait accueillis à Bolcheretsk, nous nous sentîmes trop émus pour ne pas gagner nos canots à la hâte. A l'instant où nos embarcations démarèrent, toutes

les personnes qui étaient sur le rivage nous saluèrent par trois acclamations : nous leur répondîmes, et lorsque nous doublâmes la pointe, nos sensibles amis, qui nous aperçurent pour la dernière fois, nous firent leurs derniers adieux par d'autres acclamations.

« Nous partîmes le 16 de Bolcheretsk. Nous nous embarquâmes le 21 sur la rivière d'Avatcha, et avant la nuit nous avions passé les bancs de sable qu'on voit à l'entrée de la baie du même nom. Durant notre voyage, nous fûmes enchantés de l'empressement avec lequel les toïons et les Kamtchadales, leurs sujets, nous donnèrent des secours dans les différens ostrogs que nous rencontrâmes : ce fut pour moi une grande satisfaction d'observer le plaisir que leur causait la présence du major Behm, et le chagrin et la douleur qui se peignirent sur leur visage lorsqu'on leur apprit qu'il devait bientôt les quitter.

« Nous avions envoyé de Bolcheretsk un exprès au capitaine Clerke, afin de l'instruire de l'accueil généreux du gouverneur et des habitans de la ville; nous lui avions écrit en même temps que le major Behm voulait nous accompagner aux vaisseaux, et nous lui avions fixé à peu près le moment de notre retour. Lorsque nous approchâmes du havre, les canots de *la Résolution* et de *la Découverte* vinrent à notre rencontre; les matelots étaient mis proprement, et les officiers avaient toute la parure que

comportait le mauvais état de leur garde-robe. M. Behm fut très-frappé de l'air robuste et de la bonne santé des équipages de nos canots; il le fut surtout de voir la plupart d'entre eux sans autre vêtement qu'une chemise et des culottes longues, quoiqu'il tombât de la neige.

« M. Behm ayant témoigné le désir de se rendre aux vaisseaux avant de débarquer, aussitôt que nous fûmes vis-à-vis de Petro-Pavlovska, je le priai de me dire ses intentions. D'après ce que nous lui avions appris de la maladie du capitaine Clerke, il pensa qu'il serait indiscret d'aller le voir si tard (il était plus de neuf heures du soir), et qu'il valait mieux passer la nuit à terre. Lorsque je l'eus accompagné à la maison du sergent, j'allai instruire le capitaine Clerke du succès de notre voyage. Je fus extrêmement affligé de voir que, pendant notre absence, cet excellent officier n'avait point trouvé de soulagement dans le repos du port, ni dans l'usage du lait et des végétaux du Kamtchatka, ainsi que nous en avions conçu l'espoir, et qu'au contraire sa maladie empirait de jour en jour.

« Dès que j'eus rendu compte de notre mission, je retournai auprès du major, et, le lendemain au matin, je le conduisis aux vaisseaux. On le salua de treize coups de canon, et il fut reçu d'ailleurs avec tous les égards possibles. Il avait à sa suite le commandant d'une des galiotes russes, le patron d'un sloop qui mouillait dans le port, deux marchands

de Bolcheretsk, et le prêtre de Paratounca, village voisin, pour lequel il paraissait avoir une haute estime. Ce prêtre avait conçu une grande affection pour le capitaine Clerke, et j'aurai occasion d'en parler plus bas.

« Quand M. Behm eut fait sa visite à M. Clerke, il passa à bord de *la Découverte*, et il revint dîner sur *la Résolution*. L'après-dînée, nous lui fîmes voir les diverses choses que nous avions rassemblées pendant le voyage, et notre commandant lui offrit un assortiment complet de chacun de ces objets. Je ne dois pas oublier ici un sacrifice et un trait de reconnaissance des matelots de nos deux vaisseaux. Sachant que M. Behm leur avait donné une quantité considérable de tabac, ils demandèrent, de leur propre mouvement, qu'on ne leur servît plus de grog, et qu'on envoyât à la garnison de Bolcheretsk leurs rations d'eau-de-vie; ils ajoutèrent qu'ils avaient lieu de croire l'eau-de-vie rare au Kamtchatka, et que ce présent ferait plaisir aux troupes russes, puisqu'à Petro-Pavlovska on avait voulu leur donner quatre roubles d'une bouteille d'eau-de-vie. Nous n'ignorions pas combien les matelots se plaignaient lorsqu'on suspendait leur grog, ce qui arrivait communément dans les climats chauds, afin de pouvoir leur en servir une quantité plus grande dans les climats froids. Nous sentions que cette libéralité les priverait de liqueurs fortes durant la campagne rigoureuse que nous voulions faire

au nord, et il nous fut impossible de ne pas admirer un sacrifice si extraordinaire. Ils exécutèrent leur projet; mais M. Clerke et les autres officiers, afin de ne pas laisser cette belle action sans récompense, substituèrent une quantité de rum pareille à la très-petite quantité de grog que le major Behm avait acceptée pour la garnison. M. Behm reçut de la manière la plus obligeante ce rum, ainsi que deux douzaines de bouteilles de vin, que nous destinâmes à madame Behm, avec les autres petits présens que notre position nous permettait de lui offrir. Le tabac fut distribué le lendemain aux équipages des deux vaisseaux : on en donna trois livres à chacun de ceux qui mâchaient ou qui fumaient, et il y en eut une livre pour les autres.

« J'ai déjà dit que le major Behm avait résigné le commandement du Kamtchatka, et qu'il comptait partir bientôt pour Saint-Pétersbourg; il nous proposa de se charger lui-même de nos dépêches. Cette occasion était trop heureuse pour la négliger. Le capitaine Clerke l'avertit qu'il prendrait la liberté de le charger de quelques paquets relatifs à notre voyage, et qu'il le prierait de les remettre à notre ambassadeur à la cour de Russie. Nous résolûmes d'abord de n'envoyer qu'un précis de nos opérations; mais le capitaine Clerke, persuadé ensuite qu'on pouvait confier toutes nos découvertes à un homme qui nous avait donné des preuves si frappantes de ses vertus publiques et privées, songeant

d'ailleurs que, pour achever notre expédition, nous avions encore à faire une campagne très-hasardeuse, se décida à envoyer en Europe, par M. Behm, le journal entier du capitaine Cook et la partie du sien, qui renfermait le période compris entre la mort du commandant et notre arrivée au Kamtchatka, avec une carte de toutes nos découvertes. Nous crûmes, M. Bayley et moi, devoir faire passer en outre au bureau des longitudes les détails de nos opérations. S'il nous était arrivé quelque malheur, l'amirauté aurait eu dans ses archives une relation détaillée des principaux événemens de notre voyage. Il fut enfin convenu qu'un exprès partirait d'Okhotsk avec un précis de nos longues dépêches. M. Behm nous dit que, si rien ne retardait la traversée du Kamtchatka à Okhotsk, l'exprès arriverait à Saint-Pétersbourg au mois de décembre, et qu'il comptait y être lui-même au mois de février ou de mars. Les trois jours suivans, M. Behm dîna et soupa alternativement sur les deux vaisseaux, et nous l'accueillîmes le mieux qu'il nous fut possible. Il nous fit ses adieux le 25; il fut salué de treize coups de canon, et les matelots demandèrent qu'on leur permît de le saluer par trois acclamations. Le lendemain au matin nous le reconduisîmes, M. Webber et moi, jusqu'à quelques milles de l'embouchure de l'Avatcha; le prêtre russe, sa femme et ses enfans, attendaient leur gouverneur.

« Il serait difficile de dire si le bon prêtre et sa

famille furent plus émus que nous en quittant le major Behm. Nous le connaissions depuis peu de temps; mais l'élévation de son âme et son désintéressement nous avaient inspiré la plus grande estime ; nous avions même une sorte de vénération pour lui, et il était impossible de n'être pas vivement touché en nous séparant d'un homme qui nous avait rendu tant de services, et que nous avions peu d'espérance de revoir jamais. Outre les vivres et les munitions qu'il fournit à nos vaisseaux, la valeur intrinsèque des présens particuliers que nous reçûmes de lui montait à plus de 200 livres sterling, selon le prix courant de divers objets au Kamtchatka ; et cette libéralité, quelque extraordinaire qu'elle soit en elle-même, fut bien inférieure encore à la délicatesse qu'il mit dans ses bienfaits, et aux combinaisons ingénieuses et adroites par lesquelles il s'efforça d'atténuer pour nous le poids de tant d'obligations, dont il savait que nous n'avions aucun moyen de nous acquitter. Si on l'envisage ensuite comme un homme revêtu d'un caractère public, et chargé de représenter dignement une grande souveraine, les sentimens équitables et généreux qui l'animaient doivent exciter de plus en plus notre admiration. « La mission que « vous remplissez, nous disait-il souvent, sera utile « à toutes les nations; vous ne méritez pas seule- « ment les égards et les secours que tous les hom- « mes se doivent entre eux, vous avez droit à tous

« les priviléges des citoyens, dans quelque pays « qu'abordent vos vaisseaux. Je suis sûr de faire « plaisir à l'impératrice de Russie en vous procurant « les diverses choses qui dépendent de moi, et je « manquerais à sa dignité et à mon honneur en « mettant un prix à ce devoir. » D'autres fois il nous disait qu'il voulait donner un grand exemple aux Kamtchadales, qui commencent à sortir de l'état de barbarie; que ce peuple regarde les Russes comme ses modèles en tout; que, si ses espérances n'étaient pas trompées, ils se croiraient obligés désormais d'assister les étrangers le mieux qu'il leur serait possible, et qu'ils se persuaderaient que tel est l'usage universel des nations civilisées. J'ajouterai qu'après avoir mis tout en usage afin de pourvoir à nos besoins du moment, il s'occupa avec le même zèle de ceux que nous éprouverions à l'avenir : il lui semblait plus que probable que nous ne découvririons point le passage que nous cherchions, et que par conséquent nous reviendrions au Kamtchatka à la fin de l'année; il exigea du capitaine Clerke un état de la quantité de cordages et de farine qui nous manqueraient alors; il promit d'envoyer ces provisions d'Okhotsk à Petro-Pavlovska, où elles attendraient notre arrivée. Il poussa encore plus loin ses soins officieux; il nous remit un écrit, qui enjoignait à tous les sujets de l'impératrice que nous aurions occasion de rencontrer, de nous assister en tout ce qui dépendrait d'eux.

« L'amirauté d'Angleterre a témoigné d'une manière noble combien elle était sensible à l'accueil touchant et amical qu'ont reçu nos vaisseaux au Kamtchatka. M. Behm, commandant de cette province, n'a pas été seulement récompensé par le plaisir que l'homme généreux trouve dans ses propres bienfaits ; il a reçu des marques de reconnaissance convenables à la dignité de sa souveraine et à celle du roi de la Grande-Bretagne : on lui a envoyé un vase très-riche en argent, avec une inscription qui mérite d'être rapportée dans l'ouvrage où sont consignés les détails de sa bienfaisance. Voici cette inscription :

Viro egregio Magno de BEHM, *qui imperatricis augustissimæ Catharinæ auspiciis, summâque animi benignitate, sæva, quibus præerat, Kamtchatkæ littora, navibus nautisque britannicis hospita præbuit, eosque in terminis, si qui essent imperio russico, frustrà explorandis, mala multa perpessos, iteratâ vice excepit, refecit, recreavit et commeatu omni cumulatè auctos dimisit,* REI NAVALIS BRITANNICÆ SEPTEMVIRI ; *in aliquam benevolentiæ tam insignis memoriam, amicissimo gratissimoque animo, suo patriæque nomine, D. D. D.*

M. DCC. LXXXI.

« Pour revenir à ce qui se passa au havre d'Avatcha durant notre voyage à Bolcheretsk, la grève

n'étant plus embarrassée par les glaces le 15, quelques-uns des matelots pêchèrent à la seine, et ils prirent une quantité considérable d'un très-beau poisson plat. Depuis cette époque jusqu'à notre départ du havre, il est difficile d'imaginer la quantité prodigieuse de poissons qui nous environna de tous côtés. Les toions de la ville et de Paratounca, village situé aux environs, avaient reçu ordre du major Behm d'employer tous les Kamtchadales à notre service, et il nous arriva souvent de n'avoir pas assez de place sur les vaisseaux pour recevoir les présens qu'ils nous apportèrent. En général, ils nous donnèrent du poisson plat, de la morue, de la truite et du hareng. Cette baie offrait une abondance extrême de harengs qui avaient acquis toute leur perfection, et qui étaient d'une saveur exquise. Les pêcheurs de *la Découverte* en prirent, d'un seul coup de filet, une quantité si considérable, que, craignant de rompre leur seine, ils en jetèrent beaucoup : ils en amenèrent sur le rivage un tas si énorme, qu'outre la portion nécessaire à la consommation journalière, ils remplirent autant de barriques qu'ils purent employer à les saler, et qu'après en avoir envoyé à *la Résolution* autant qu'elle pouvait en désirer, ils en laissèrent plusieurs boisseaux sur la grève.

« A cette époque la neige commença à disparaître très-rapidement; les équipages cueillirent beaucoup d'ail sauvage, de céleri et de têtes d'orties.

On faisait bouillir ces plantes avec de la farine et des tablettes de bouillon, ce qui procurait un déjeuner très-sain et très-agréable; on en servit tous les matins durant notre relâche : on fit aussi des trous aux bouleaux, et le suc qui en découlait abondamment fut toujours mêlé avec les rations d'eau-de-vie.

« On tua, le 16, un jeune bœuf que le sergent nous avait procuré; il pesait deux cent soixante-douze livres. Le dimanche, on le servit pour le dîner des deux équipages : nos gens n'avaient pas mangé de bœuf frais depuis notre départ du cap de Bonne-Espérance, au mois de décembre 1776, c'est-à-dire depuis près de deux ans et demi.

« John Mackintosh, aide du charpentier, mourut le soir : il avait eu la dyssenterie depuis notre départ des îles Sandwich ; il était très-laborieux et très-paisible, et ses camarades le regrettèrent beaucoup ; c'était le quatrième homme que la maladie nous enlevait durant le voyage; mais c'est le premier qui, d'après son âge et son tempérament, paraisse avoir succombé aux fatigues de notre expédition.

« J'ai déjà dit que la maladie de M. Clerke empirait d'un moment à l'autre, malgré les alimens salutaires que lui offrait le Kamtchatka : dès que le prêtre de Paratounca fut instruit de la mauvaise santé de notre commandant, il lui envoya chaque

jour du pain, du lait, du beurre frais et des volailles ; et ce qui ajoute au mérite de ce bienfait, sa maison était à seize milles du havre.

« L'hôpital russe établi près de la ville de Petro-Pavlovska se trouvait dans un état vraiment déplorable à l'époque de notre arrivée. Les soldats étaient plus ou moins attaqués du scorbut, et chez la plupart la maladie était parvenue au dernier période. Les autres Russes ne se portaient pas mieux, et nous remarquâmes en particulier que le sergent, ayant bu une trop grande quantité de liqueurs fortes que nous lui donnâmes, eut, dans le cours de peu de jours, quelques-uns des symptômes les plus alarmans de cette maladie. Le capitaine Clerke confia tous ses malades à la vigilance de nos chirurgiens, et il ordonna de leur fournir de la choucroûte et de la drêche. Lorsque je revins de Bolcheretsk, j'observai avec beaucoup de surprise le changement en bien qu'annonçaient les visages des scorbutiques : nos chirurgiens attribuèrent surtout au moût de bière cette prompte guérison.

« *La Résolution* embarqua le 1er juin deux cent cinquante pouds ou quatre-vingt-dix quintaux de farine de seigle qu'on nous fournit des magasins de Petro-Pavlovska, et *la Découverte* en reçut à peu près la même quantité. On servit tout de suite une ration entière de pain aux équipages, ressource qu'ils n'avaient pas eue depuis notre départ du cap

de Bonne-Espérance. Notre provision d'eau fut achevée le même jour.

Port, qui nous servait toujours d'interprète, se conduisit avec tant de modestie et de discrétion, qu'après le départ du major Behm, il ne fut plus pour nous Jean Port, mais monsieur Port, et il eut part, le 4 juin, à la fête de l'anniversaire du roi, ainsi que le sergent, en qualité de commandant de la place. Notre digne ami, le prêtre de Paratounca, donna de son côté une grande fête, à laquelle quelques-uns de nos messieurs assistèrent; ils en revinrent très-satisfaits de la profusion des mets, ainsi que des danses qui eurent lieu après le repas.

« Le 6, vingt bêtes à cornes arrivèrent, d'après un ordre du commandant, de Verchney Ostrog, situé sur la rivière de Kamtchatka, et éloigné du havre au moins de cent milles, comptés à vol d'oiseau. Ces animaux étaient d'une grosseur médiocre; et quoique leur voyage eût été de dix-sept jours, ils se trouvaient en bon état. Les quatre jours suivans, nous nous disposâmes à appareiller, et nous commençâmes à démarrer le 11.

« Le 15, avant la pointe du jour, nous entendîmes un bruit sourd, qui ressemblait à un coup de tonnerre éloigné, et au lever de l'aurore, nous trouvâmes les ponts et les côtés des vaisseaux couverts à la hauteur d'un pouce, d'une poussière fine, qui ressemblait à de la poudre d'émeri. L'atmo-

sphère, encore chargée de cette substance, était obscurcie et si épaisse et si noire du côté du volcan, situé au nord du port, que nous ne pouvions distinguer le corps de la montagne. A midi et durant l'après-dînée, les explosions devinrent plus éclatantes, et elles furent suivies de bouffées d'un fraisil, dont chaque morceau en général était à peu près de la grosseur d'un pois; on en recueillit quelques-uns qui étaient comme une noisette. De petites pierres, sur lesquelles l'action du feu n'avait produit aucune altération, tombèrent avec le fraisil. Nous eûmes le soir des éclairs et des coups de tonnerre, qui, joints à l'obscurité de l'atmosphère et à l'odeur de soufre que nous respirions, formèrent un spectacle effrayant. Nous étions alors à environ huit lieues de distance du pied de la montagne.

« Le 16, à la pointe du jour, nous levâmes l'ancre, et nous sortîmes de la baie. A midi, nous étions à deux lieues de la terre, et les sondes rapportèrent quarante-trois brasses, fond de petites pierres de l'espèce de celles qui tombèrent sur les vaisseaux après l'éruption du volcan; mais nous ne pûmes découvrir si elles avaient été jetées par la dernière éruption, ou par des éruptions antérieures.

« Le Kamtchatka n'était plus alors tel que nous l'avions vu à l'époque de notre arrivée : excepté un petit nombre de taches qu'on apercevait encore

au sommet de quelques montagnes très-élevées, la neige avait disparu, et une belle verdure couvrait leurs flancs, qui, en plusieurs endroits, étaient bien boisés.

« Les vaisseaux s'éloignèrent de la côte de Kamtchatka le 18 juin, et ils firent route au nord. Après avoir relevé quelques-unes des côtes du Kamtchatka, et du pays des Tchoutskis et des Koriaques, ils se trouvèrent le 21 juillet par 69° 34′ de latitude et 167° de longitude ouest : ils étaient environnés et arrêtés de tous côtés par les glaces ; et c'est à ce point qu'ils terminèrent pour la seconde fois leurs recherches du passage au nord.

« Un champ de glace fixe et compacte rendant inutiles tous nos efforts, dit le capitaine King, pour approcher de la terre, et paraissant joint au continent de l'Amérique, nous dîmes adieu au projet de revenir en Angleterre par le nord-est. Le capitaine Clerke va exposer lui-même les motifs qui le déterminèrent à changer de route, et le plan de navigation qu'il forma alors : les lecteurs doivent l'écouter avec d'autant plus d'intérêt que ce sont les derniers détails que sa santé lui ait permis d'écrire.

« Il est maintenant impossible de pénétrer plus avant au nord sur cette côte, et il est hors de toute vraisemblance que le reste de l'été puisse fondre cet amas prodigieux de glaces : il paraît qu'elles offriront toujours une barrière insurmontable à chacune

des tentatives que nous pourrions former. Je crois donc qu'il n'y a rien de mieux à faire pour le bien du service que de passer à la côte d'Asie, et de chercher sur cette route quelque ouverture qui nous mène plus loin ; s'il n'y a point d'ouverture, de voir s'il est possible de passer le long de cette côte, où il est bien difficile d'espérer un meilleur succès ; car la mer est maintenant si embarrassée de glaces, que l'impossibilité du passage me paraît absolument hors de doute. »

Les vaisseaux se portèrent en effet vers la côte d'Asie ; ce ne fut que le 27 juillet que le capitaine Clerke se détermina à abandonner ses recherches du côté de l'Asie, ainsi qu'il les avait abandonnées du côté de l'Amérique. Nous n'avons pu indiquer les fatigues et les dangers de cette campagne, et il faut que le lecteur se contente du résultat.

« Il était nécessaire alors, dit le capitaine King, de prendre une résolution sur la route que nous devions tenir, et le capitaine envoya les charpentiers à bord de *la Découverte*, afin de connaître en détail les avaries que les glaces lui avaient causées quatre jours auparavant. Le capitaine Gore et les charpentiers des deux vaisseaux pensèrent qu'il faudrait trois semaines pour le radoub, et qu'il serait indispensable d'y travailler dans un port.

« Voyant que la mer, fermée par les glaces, ne nous permettait pas de nous élever davantage au

nord, ou d'approcher plus près de l'un ou l'autre des continens, nous jugeâmes qu'il serait contraire au bien du service d'exposer les deux vaisseaux, et inutile au but de notre expédition de faire de nouvelles tentatives pour découvrir un passage au nord-est ou au nord-ouest. Ces motifs, joints aux représentations du capitaine Gore, déterminèrent le capitaine Clerke à ne plus perdre de temps sur des projets dont l'exécution était impossible, mais à gagner la baie d'Avatcha, afin de nous y réparer, et de reconnaître la côte du Japon avant que l'hiver nous ôtât les moyens de faire des découvertes.

« Je ne dissimulerai pas la joie qui se peignit sur la physionomie de chacun de nous dès que la résolution du capitaine Clerke fut connue. Nous étions tous fatigués d'une navigation très-dangereuse, où la persévérance la plus opiniâtre n'avait pas été suivie de la plus légère apparence de succès. Nous courions les mers depuis trois ans; et malgré les ennuyeuses campagnes que nous avions encore à faire, et l'immense espace qu'il nous fallait parcourir, nous tournâmes nos regards vers notre patrie avec un plaisir et une satisfaction aussi réelle que si nous avions déjà vu les côtes d'Angleterre.

« Si le capitaine Cook avait vécu à cette époque; si, après une seconde tentative, il avait reconnu l'impossibilité du passage du nord-est ou du nord-ouest du grand Océan dans l'océan Atlantique, il

aurait sans doute mis sous les yeux du public un résultat général des obstacles qui ont fait manquer cet objet principal de notre expédition, et il aurait ajouté ses observations sur un sujet si important, qui fixe l'attention et qui partage les opinions des philosophes et des navigateurs depuis plus de deux siècles. Je sens combien je suis incapable de le remplacer ici; mais afin de répondre en partie à l'attente du lecteur, je vais lui communiquer quelques remarques, que je le prie de recevoir avec indulgence.

« Il est très-probable qu'il ne peut y avoir de passage au nord-ouest de la mer Atlantique dans le grand Océan, au sud du 65e parallèle. Si donc il existe réellement un passage, ce doit être dans l'hémisphère occidental près de la baie de Baffin, ou en doublant la partie septentrionale du Groënland, ou bien dans l'hémisphère oriental par la mer Glaciale, au nord de la Sibérie; et de quelque côté qu'il se trouve, les navigateurs doivent traverser le détroit de Behring. Il ne s'agit donc plus que d'examiner s'il est impossible de pénétrer dans la mer Atlantique par ce détroit, soit de l'un, soit de l'autre côté.

« D'après le résultat de nos deux campagnes, il paraît que la mer située au nord du détroit de Behring offre moins de glaces au mois d'août qu'au mois de juillet, et peut-être même qu'elle est plus libre encore au mois de septembre. Mais après

l'équinoxe, les jours diminuent si promptement, qu'il ne faut plus espérer le dégel, et il ne serait pas raisonnable de supposer que les chaleurs de la première quinzaine de septembre disperseront les glaces qui se trouvent sur les parties les plus septentrionales de la côte d'Amérique. En adoptant cette supposition, on conviendra toutefois qu'il y aurait de la folie à essayer de se rendre du cap Glacé aux parties connues de la baie de Baffin, c'est-à-dire de faire une route de quatre cent vingt lieues dans un espace de temps aussi court que celui où le passage serait ouvert.

« La côte d'Asie offre encore moins d'apparence de succès; on en sera persuadé comme moi, si on examine nos observations sur l'état de la mer, au sud du cap nord-est, et les détails que nous ont procurés sur la Sibérie les lieutenans de Behring (1) et le journal de Chalaouroff.

« Si le voyage de Dechneff est authentique, il prouve sans doute la possibilité de doubler la pointe nord-est de l'Asie; mais si l'on songe que depuis ce navigateur il s'est écoulé un siècle et demi; que durant cet intervalle, et à des époques où l'esprit humain était si curieux et si entreprenant, personne n'a encore pu faire la même route, on formera peu d'espérance sur les avantages qui pourraient en résulter. Si l'on suppose même que, durant une

(1) *Voyez* GMELIN, pages 369-374.

saison extrêmement favorable, un vaisseau a trouvé un passage libre autour des côtes de la Sibérie, et qu'il est arrivé sain et sauf à l'embouchure de la Léna, ce bâtiment aura encore à passer le cap Taïmoura, situé par 78° de latitude, et qui jusqu'ici n'a été doublé par aucun voyageur.

« On soutient cependant que de fortes raisons doivent faire supposer que la mer est moins couverte de glaces à mesure qu'on approche du pôle; que toutes les glaces vues par nous dans les latitudes inférieures semblent avoir été formées dans les grandes rivières de la Sibérie et de l'Amérique, et qu'après s'être détachées des bords, elles étaient venues remplir les parages où nous les avons trouvées. Lors même que cette hypothèse serait vraie, il serait vrai aussi qu'il n'y aurait aucun moyen de traverser ces parages, si l'été ne fondait pas une masse si énorme de glaces. En admettant cette origine de la formation des glaces, nous aurions mal choisi l'époque de l'année pour essayer le passage, et il faudrait le tenter au mois d'avril et au mois de mai, avant le dégel des rivières; mais par combien d'argumens on peut attaquer cette supposition! Les glaces que nous avons rencontrées au havre de Petro-Pavlovska nous ont mis en état de juger de celles auxquelles on peut s'attendre plus loin au nord, et nous ont fait présumer que la glace pouvait réunir les deux continens pendant l'hiver : ce phénomène serait en effet d'accord avec ce qu'on nous dit au

Kamtchatka. On nous assura qu'en partant l'hiver de la côte de Sibérie, on se porte sur la glace à des distances plus grandes que ne l'est, en quelques endroits, le canal qui sépare les deux continens.

« Le capitaine Cook, dont les premières idées sur cette matière avaient été analogues à celles des spéculateurs que je combats ici, fit durant le voyage actuel une foule de remarques qui le portèrent à changer de système. Nous avons trouvé les côtes de l'Ancien et du Nouveau-Monde très-basses; les sondes diminuaient peu à peu à mesure que nous en approchions, et l'une et l'autre côte se ressemblaient d'une manière frappante; ces faits, joints à la description du fleuve Copper-mine (de la mine de cuivre), par M. Hearne, donnent lieu de conjecturer que, quels que puissent être les fleuves qui débouchent du continent d'Amérique dans la mer Glaciale, ils sont de la même nature que ceux du côté de l'Asie, dont l'embouchure est si peu profonde, qu'ils ne peuvent recevoir que de petites embarcations: les glaces, au contraire, que nous avons vues, s'élèvent au-dessus du niveau de la mer, à une hauteur égale à la profondeur de ces fleuves; en sorte que leur élévation entière, mesurée depuis sa base, doit être au moins dix fois plus grande.

« Les lecteurs ne manqueront pas de se rappeler ici un autre fait, qui paraît très-difficile à concilier avec l'opinion de ceux qui croient la terre néces-

saire à la formation de la glace ; je veux parler de l'état différent où est la mer autour du Spitzberg et au nord du détroit de Behring : car enfin il faut expliquer comment autour du Spitzberg et dans le voisinage de beaucoup de terres connues, les vaisseaux pénètrent annuellement à près de 80° de latitude, tandis que, de l'autre côté, on n'a pu, après les plus grands efforts, aller au-delà de 71°, où d'ailleurs les deux continens divergent presque à l'est et à l'ouest, et où l'on ne connaît point encore de terre aux environs du pôle. Ceux qui désireront des éclaircissemens plus complets peuvent lire les *Observations faites durant un voyage autour du monde*, par le docteur Forster : la question de la formation de la glace y est discutée d'une manière détaillée et satisfaisante, et l'on y trouve divers argumens très-solides, d'où il résulte que les mers du pôle ne doivent pas être ouvertes.

« Avant de terminer ces remarques, je comparerai notre marche au nord durant nos deux campagnes, et j'ajouterai un petit nombre d'observations générales sur la côte des deux continens situés au nord du détroit de Behring.

En 1778, nous ne rencontrâmes les glaces que le 17 août, par 70° de latitude : elles étaient alors en masses compactes, qui se prolongeaient aussi loin que pouvait s'étendre la vue ; une partie ou la totalité était mobile, puisque leur dérive manqua de nous enfermer entre elles et la terre. Ayant re-

connu combien il serait inutile et dangereux d'essayer de pénétrer plus loin au nord entre les glaces et la terre, nous gouvernâmes vers la côte d'Asie, entre le 69e et le 70e parallèle, et nous rencontrâmes souvent de vastes champs de glaces sur notre route; quoique les brumes et l'épaisseur de l'atmosphère ne nous aient pas permis d'en observer entièrement et précisément l'étendue, nous étions sûrs néanmoins, quand nous entreprenions de faire route au nord, de les retrouver avant d'être parvenus à 70° de latitude. Le 26 août, par 69° 45′ de latitude, et 176° de longitude ouest, nous en aperçûmes une quantité si considérable sur notre chemin, qu'il nous fut impossible de passer au nord ou à l'ouest. Nous fûmes obligés d'en longer les bords au sud-sud-ouest, jusqu'au moment où nous découvrîmes une terre que nous reconnûmes ensuite pour la côte d'Asie. La saison était très-avancée; le ciel commençait à se charger de neige et de pluie neigeuse; d'autres indices annonçaient l'approche de l'hiver, et nous abandonnâmes notre entreprise pour le moment.

« Notre seconde campagne se borna à peu près à confirmer les observations faites durant la première : car nous ne pûmes nous rapprocher du continent de l'Asie par-delà le 67e parallèle; et il nous a été impossible d'approcher de celui de l'Amérique, si j'en excepte un espace d'un petit nombre de lieues, situé entre 68° 20′ de latitude, que

nous n'avions pas vu l'année précédente. La glace nous a arrêtés 3° plus bas, et nos efforts pour pénétrer davantage au nord s'exercèrent principalement sur le milieu du canal qui est entre les deux côtes. Nous nous sommes élevés du côté de l'Amérique, 3° plus loin que sur celui de l'Asie; nous avons rencontré la glace plus tôt et en plus grande quantité sur la dernière côte durant les deux campagnes. A mesure que nous nous sommes élevés au nord, nous avons toujours vu la glace plus compacte et plus solide; mais comme dans nos différentes traversées, d'un côté à l'autre, nos vaisseaux ont passé sur des portions de mer fermées auparavant, nous avons conjecturé que la plus grande partie des glaces était mobile. Nous avons évalué leur hauteur moyenne de huit à dix pieds, et la plus considérable, de seize à dix-huit.

« C'est à 66° de latitude que les deux continens se rapprochent le plus : la largeur du détroit y est de treize lieues; par-delà, la côte d'Asie et celle d'Amérique divergent au nord-est-quart-est et à l'ouest-nord-ouest; et au 69e parallèle elles sont séparées par un intervalle de 14° de longitude, ou d'environ cent lieues. On est frappé au nord du détroit de la ressemblance d'aspect des deux pays. L'un et l'autre sont dénués de bois. Les côtes sont basses, et plus avant dans les terres; on voit des montagnes qui s'élèvent à une grande hauteur.

« Le 22 août 1779, le capitaine Charles Clerke,

âgé de trente-huit ans, mourut d'une consomption qui avait commencé avant son départ d'Angleterre, et qui l'avait rendu languissant durant tout le voyage. Son dépérissement insensible nous affligeait depuis long-temps, dit le capitaine King; mais le courage, l'égalité d'âme, la bonne humeur qu'il conserva jusqu'à son dernier moment, et la résignation mêlée de satisfaction avec laquelle il se soumit à son sort, nous donnèrent une sorte de consolation. Il était impossible de ne pas prendre un intérêt particulier à un homme dont la vie avait été continuellement remplie par les fatigues et les travaux que les marins ont à supporter, et sous lesquels il succombait. Il servait dans la marine depuis sa tendre jeunesse : il s'était trouvé à plusieurs actions durant la guerre de 1756, et en particulier, au combat de *la Bellone* et du *Courageux*; placé alors à la hune d'artimon, il tomba à la mer avec le mât, mais il fut recueilli par les canots sans être blessé. Il était midshipman à bord du *Dauphin*, lorsque ce vaisseau fit son premier voyage autour du monde, sous le commodore Byron, et il fut envoyé ensuite à la station d'Amérique. Il fit son second voyage autour du monde sur *l'Endeavour*, en qualité d'aide du master, et par la promotion qui eut lieu durant l'expédition, il revint lieutenant. Il fit une troisième fois le tour du globe, lors du premier voyage de *la Résolution*, dont il fut nommé second lieutenant; et peu de temps

après son retour en Angleterre (en 1775), il fut élevé au rang de capitaine. Durant les préparatifs de l'expédition dont j'achève le journal, il fut nommé commandant de *la Découverte*, pour accompagner le capitaine Cook, à la mort duquel il obtint le commandement en chef, comme je l'ai déjà dit.

« Il y aurait une extrême injustice à ne pas dire que, durant le court intervalle pendant lequel il dirigea notre expédition, il montra le plus grand zèle et les soins les plus empressés pour la faire réussir. Sa santé déclinait rapidement à l'époque où le commandement en chef lui fut déféré, et il se trouvait hors d'état d'affronter les rigueurs des hautes latitudes septentrionales; mais le délabrement de son corps ne diminua en rien la force et l'activité de son esprit. Quoiqu'il sût qu'en différant son retour vers un climat plus chaud, il renonçait à la seule chance de guérison qu'il eût encore, il craignit qu'on ne lui reprochât d'avoir mis son intérêt personnel avant le bien du service, et il persévéra dans la recherche du passage jusqu'au moment où les officiers des deux vaisseaux opinèrent qu'il était impraticable, et que des tentatives ultérieures seraient non-seulement inutiles, mais dangereuses. »

La Résolution mouilla dans le havre de Petro-Pavlovska le 24 août; son pavillon était à mi-mât, parce qu'elle avait à bord le corps du commandant. *La Découverte* ne tarda pas à y arriver.

« Nous fûmes à peine mouillés, que notre ami le sergent, toujours chargé du commandement de la place, arriva à bord avec un présent de baies qu'il destinait au capitaine Clerke. Il fut extrêmement affligé en apprenant sa mort. Le capitaine Clerke ayant recommandé qu'on déposât son corps à terre, et, s'il était possible, dans l'église de Paratounca, nous en parlâmes au sergent, et nous délibérâmes avec lui sur ce qu'il fallait faire en cette occasion. Dans le cours de notre conversation, qui fut assez pénible faute d'interprète, il nous dit que le professeur Delisle et plusieurs Russes avaient été enterrés près des baraques de la garnison à l'ostrog de Petro-Pavlovska, et que cet endroit serait préférable à l'église de Paratounca, puisqu'on devait la fermer et en bâtir une nouvelle à Petro-Pavlovska l'année suivante. Il fut donc résolu que nous attendrions l'arrivée du prêtre de Paratounca, que le sergent nous conseilla d'envoyer chercher, en ajoutant que ce prêtre était le seul homme en état de nous satisfaire sur ce sujet. Il nous dit aussi qu'il allait détacher un exprès à Bolcheretsk, afin d'instruire le gouverneur de la province de notre retour. Le capitaine Gore écrivit au gouverneur pour le prier de nous faire parvenir seize bêtes à cornes le plus promptement possible. Le gouverneur ne savait d'autre langue que le russe, et le sergent, à qui nous fîmes comprendre ce que nous deman-

dions, se chargea volontiers de donner l'explication de notre lettre.

« Quoique l'aspect du Kamtchatka eut gagné, depuis notre première relâche, la santé des Russes ne nous parut pas avoir profité du retour de la belle saison. Ils observèrent de leur côté que nous étions dans le même cas; et comme ils ne semblaient pas plus disposés que nous à écouter avec plaisir des remarques sur les mauvaises mines, nous ne manquâmes pas d'attribuer mutuellement cet effet à la teinte fleurie et animée du pays qui répandait un air de pâleur et de mort sur nos visages.

« L'éruption du volcan, qui avait été si forte lorsque nous sortîmes de la baie, n'avait pas causé de dommage. Cependant des pierres de la grosseur d'un œuf d'oie étaient tombées à l'ostrog.

« Le 25 au matin, le capitaine Gore expédia les nouvelles commissions que la mort du capitaine Clerke rendait nécessaires; il prit le commandement de *la Résolution*; il me donna celui de *la Découverte*. Le capitaine Gore me permit d'emmener sur *la Découverte* quatre midshipmen qui m'étaient utiles pour les calculs astronomiques, et dont les secours me devenaient d'autant plus nécessaires que nous n'avions pas les éphémérides de cette année. M. Bayley me remplaça sur *la Résolution*, afin qu'on pût continuer les observations astronomiques sur les deux vaisseaux. Nous reçûmes le même jour la visite du pope Romanoff

Vereshagen, le digne prêtre de Paratounca. La douleur qu'il témoigna de la mort du capitaine Clerke fit honneur à son cœur. Il confirma ce que nous avait dit le sergent sur le déplacement de l'église; il ajouta qu'on préparait les bois pour la construction de l'édifice; mais il laissa au capitaine Gore le choix de Paratounca ou du lieu destiné à la nouvelle église, dans l'ostrog de Petro-Pavlovska.

« La saison étant très-avancée, je craignis que des délais ou des empêchemens causés par le travail à faire à *la Découverte* ne nuisissent au projet qu'avait le capitaine Gore de faire de nouvelles découvertes, et j'ordonnai d'enlever seulement la portion de doublage absolument nécessaire pour réparer les avaries que nous avait causées la glace. Je pris cette résolution, de peur de découvrir une quantité plus grande de bordage en mauvais état; je jugeai qu'il valait mieux le laisser tel qu'il était que de le remplacer par du bouleau vert que j'aurais peut-être de la peine à trouver. Tout mon équipage était alors occupé, afin que nous fussions prêts à appareiller lorsque les charpentiers auraient achevé leur travail. Je chargeai quatre de mes gens de pêcher du saumon. Ils en prirent une quantité considérable, que nous jugeâmes d'une excellente qualité; outre ce qu'il en fallait pour la consommation des deux bâtimens, nous en salions près d'une barrique par jour. Les convalescens, au nombre de quatre, cueillaient des légumes, et

faisaient la cuisine des détachemens employés à la terre. On débarqua aussi notre poudre, afin de la sécher. *La Résolution* et *la Découverte* convertirent en huile la graisse de morse que nous avions embarquée durant notre campagne au nord. Nous avions alors un besoin indispensable d'huile, car notre provision de chandelles était épuisée depuis long-temps. La réparation des futailles donna beaucoup de besogne aux tonneliers, et les deux équipages furent occupés jusqu'au 28. Les charpentiers continuèrent alors leurs travaux; mais on laissa aux autres l'après-dînée de ce jour, afin qu'ils pussent laver leur linge, mettre leur garde-robe un peu en ordre, et paraître avec quelque décence à la cérémonie du lendemain.

« Nous célébrâmes les funérailles du capitaine Clerke le lendemain dans l'après-dînée : les officiers et les équipages des deux vaisseaux suivirent le corps jusqu'à la fosse, tandis que *la Résolution* et *la Découverte* tiraient des coups de canon de minute en minute : quand le service fut fini, les soldats de marine firent trois décharges générales. Le capitaine Clerke fut enterré au-dessous d'un arbre, sur une élévation qu'offre la vallée située au nord du havre, et où sont établis l'hôpital et les magasins des Russes : le capitaine Gore, d'après les raisons indiquées plus haut, ne crut pas pouvoir choisir un emplacement plus conforme à la dernière volonté du capitaine Clerke ; et selon ce que

nous dit le prêtre de Paratounca, le tombeau doit se trouver un jour au centre de la nouvelle église. Ce respectable pasteur se tint durant la procession à côté de celui de nos messieurs qui lut les prières des morts : tous les Russes de la garnison étaient rassemblés, et ils accompagnèrent le convoi avec beaucoup de respect et de recueillement.

« Un enseigne arriva le 3 septembre de Bolcheretsk, avec une lettre du capitaine Schmaleff, gouverneur du Kamtchatka, pour le capitaine Gore : nous la fîmes lire par le sergent; il nous dit que le gouverneur avait donné des ordres pour qu'on nous amenât les bêtes à cornes dont nous avions besoin; que nous les recevrions dans peu de jours, et que M. Schmaleff viendrait nous voir immédiatement après l'arrivée d'un sloop d'Okhotsk, attendu chaque jour. L'enseigne arrivé de la capitale du Kamtchatka était fils du capitaine lieutenant Synd, qui avait commandé une expédition entre l'Asie et l'Amérique, faite onze années auparavant, et qui résidait alors à Okhotsk : il nous annonça qu'il venait prendre nos ordres, et veiller à ce qu'on nous fournît toutes les choses qui nous seraient nécessaires; qu'il demeurerait avec nous jusqu'au moment où le gouverneur de la province pourrait partir de Bolcheretsk, et qu'il s'en retournerait alors, afin que la garnison ne fût pas sans officier.

Mes détachemens qui se trouvaient à terre revinrent à bord le 5; je les employai à gratter les

fonds du vaisseau et à embarquer huit tonneaux de bardeaux qui devaient servir de lest. Nous allions trouver des peuples dont l'accueil dépendrait, selon toute apparence, de l'air plus ou moins imposant de nos vaisseaux ; deux de nos canons furent, en conséquence, tirés de la cale et placés sur le pont.

« Nous commençâmes, à peu près à cette époque, à faire bouillir une espèce de petit pin qui croît ici en grande abondance ; nous crûmes que cette décoction pourrait nous servir dans la suite à brasser de la bière, et que nous viendrions à bout de nous procurer à Canton du sucre ou de la mélasse. J'étais sûr d'ailleurs que ce serait un bon anti-scorbutique, et je désirais d'autant plus embarquer une quantité considérable de ce végétal, que la plupart des anti-scorbutiques dont on avait pourvu mon vaisseau en Angleterre se trouvaient consommés ou gâtés.

« Le 10 au matin, les canots des deux vaisseaux remorquèrent une galiote russe d'Okhotsk, qui se montrait à l'entrée du havre. Ce bâtiment était en route depuis trente-cinq jours, et du haut du fanal on l'avait vu quinze jours auparavant louvoyer pour gagner l'ouverture de la baie : il avait envoyé à terre sa seule embarcation pour y chercher de l'eau dont l'équipage commençait à avoir grand besoin : le vent ayant fraîchi, cette embarcation fit naufrage à son retour, et la galiote, rejetée dans la haute mer, avait souffert extrêmement.

« Elle portait cinquante soldats avec leurs femmes et leurs enfans, et plusieurs autres passagers : elle avait d'ailleurs vingt-cinq hommes d'équipage, en sorte qu'il se trouvait plus de cent personnes à bord. C'était beaucoup pour un bâtiment de quatre-vingts tonneaux aussi chargé de vivres et de munitions. Cette galiote et le sloop que nous vîmes ici au mois de mai avaient la forme des dogres hollandais. Peu de temps après qu'elle eut jeté l'ancre, nous reçûmes la visite d'un *pout-parouchich* ou sous-lieutenant qui venait prendre le commandement de Petro-Pavlovska. Une partie des soldats devait renforcer la garnison, et l'on débarqua deux pièces de campagne pour ajouter à la défense de ce lieu. Nous jugeâmes que notre première relâche avait attiré l'attention du gouverneur de la Sibérie sur la faiblesse de la place, et l'honnête sergent me dit, en levant les épaules d'une manière très-significative, que puisque nous avions trouvé le moyen d'y aborder, d'autres peuples qui n'auraient pas les mêmes intentions pourraient suivre notre exemple.

« *La Résolution*, qui avait réparé ses dommages, se remit à flot le lendemain; et dans le cours de la journée, nous tirâmes de la galiote une petite quantité de brai, de goudron, de cordages et de fil de caret; la toile était la seule chose que nous eussions demandée; mais il y en avait peu dans les magasins, et on ne put nous en fournir. Nous reçûmes

aussi treize mille sept cent quatre-vingt-deux livres de farine.

« Jusqu'ici nous avions eu un temps toujours sec, mais il survint une forte pluie accompagnée de grosses rafales, qui nous obligèrent d'amener les vergues et les mâts de hune.

« Le dimanche 12, on laissa reposer les équipages ; mais le mauvais temps trompa nos espérances, et empêcha nos gens de cueillir des baies qui croissent en grande quantité sur la côte : ils se livrèrent à terre à d'autres amusemens. Le même jour, l'enseigne Synd nous quitta pour retourner à Bolcheretsk avec plusieurs des soldats venus sur la galiote. Il n'eut d'autre table que la nôtre durant son séjour à Petro-Pavlovska. Par égard pour son père, nous le regardions comme notre frère, et nous le traitâmes avec l'affection que méritait un membre de la famille des navigateurs qui ont entrepris des découvertes.

« Nous avions admis le sergent à notre table, parce qu'il était commandant de la place, parce qu'il avait d'ailleurs de la vivacité et de l'intelligence, et qu'il comprenait mieux qu'aucun autre le petit nombre de mots russes que nous avions appris. L'enseigne Synd avait eu la politesse d'y consentir ; mais à l'arrivée du nouveau commandant, le sergent fut disgracié, et on ne lui permit plus de s'asseoir en présence des officiers. Nous avions bien envie de demander cette grâce pour

lui ; mais nous jugeâmes qu'elle était incompatible avec la discipline des Russes.

« L'arrimage fut fini le 15 : nous avions embarqué le bois et l'eau qui nous étaient nécessaires, et en vingt-quatre heures nous pouvions appareiller. Il faut cependant observer que le bétail n'était pas encore arrivé de Verchney ; et comme nous avions surtout besoin de viande fraîche, qui était presque indispensable pour la santé des équipages, nous ne pouvions songer à partir sans l'avoir reçu. Tout annonçait le beau temps : nous crûmes devoir profiter de cet intervalle pour prendre quelques récréations à terre, et nous instruire un peu de l'état du pays. Le capitaine Gore proposa une chasse de l'ours, et nous adoptâmes son idée avec empressement.

« Voulant laisser un jour de repos à Hospodin Ivaskin, gentilhomme russe de Verchney, qui devait être de la chasse, et qui était arrivé le 15, nous ne partîmes que le 17. Le major Behm l'avait prié de se rendre auprès de nous lorsque nous serions de retour à Petro-Pavlovska, et de nous servir d'interprète ; ce qu'on nous avait dit de lui nous donnait un grand désir de le voir.

« Sa famille avait tenu un état considérable en Russie. Fils d'un général au service de la czarine, élevé en France et en Allemagne, il avait été page de l'impératrice Élisabeth, et enseigne de ses gardes. On lui donna le knout à l'âge de seize ans; on

lui fendit le nez et on l'exila d'abord en Sibérie, et ensuite au Kamtchatka, où il vivait depuis trente-un ans. Il était d'une haute taille et très-maigre; des rides profondes sillonnaient son visage, et quoiqu'il n'eût que cinquante-six ans, toute sa figure annonçait la décrépitude.

« Nous fûmes très-affligés de ce qu'il avait complétement oublié l'allemand et le français; il ne pouvait construire une phrase, et il ne comprenait qu'avec peine ce que nous lui disions dans l'une ou l'autre de ces langues. Nous perdîmes ainsi une occasion favorable qui devait nous procurer de nouvelles informations sur le Kamtchatka. Nous avions d'ailleurs espéré que le récit de son histoire nous causerait un grand plaisir : car il est vraisemblable qu'il n'aurait pas craint de la raconter à des étrangers qui pouvaient lui rendre de petits services, et qui n'avaient aucun motif d'abuser de sa confiance. Les Russes établis ici ne savaient point la cause de son exil; mais ils pensaient généralement qu'il avait commis un délit très-grave : ils le croyaient d'autant plus, que, depuis l'avénement au trône de l'impératrice actuelle, deux ou trois gouverneurs du Kamtchatka s'étaient efforcés d'obtenir son rappel; mais loin de réussir dans leurs sollicitations, ils n'avaient pas même pu faire changer le lieu de son bannissement. Il nous dit qu'il avait passé vingt ans sans manger de pain; qu'on ne lui avait accordé des subsistances d'aucune es-

pèce durant cet intervalle, et qu'il avait vécu parmi les Kamtchadales du produit de ses pénibles chasses; qu'il obtint ensuite une modique pension, et que sa position avait commencé à être infiniment plus douce après l'arrivée du major Behm. Ce respectable gouverneur lui avait témoigné de l'intérêt, et en l'invitant souvent à sa table, il avait engagé les autres Russes à le recevoir également: il avait d'ailleurs fait porter la pension de cet infortuné à cent roubles, c'est-à-dire, à la somme que reçoivent les officiers avec rang d'enseigne, dans tous les états de l'impératrice, excepté dans cette province, où leur solde est double. M. Behm était venu à bout de lui procurer la permission de demeurer à Okhotsk; mais songeant qu'il pourrait nous être utile lors de notre retour à Petro-Pavlovska, il l'avait engagé à nous attendre.

« J'appris le 20 avec regret que, durant notre absence, le vieux pout-parouchich avait fait infliger un châtiment corporel à notre ami le sergent: personne d'entre nous ne put en découvrir la cause; mais on imagina que notre politesse envers le sergent lui avait donné de la jalousie. Nous avions toutes sortes de raisons de croire que l'offense, quelle qu'elle fût, ne méritait pas une peine aussi humiliante, et nous en fûmes affligés et indignés: nos liaisons avec le sergent, et l'intérêt que nous lui témoignions, nous rendaient en quelque sorte cet affront personnel. Je n'ai pas encore dit que

nous avions consulté le respectable major Behm sur les moyens les plus propres à rendre quelques services au sergent qui avait maintenu le bon ordre dans l'ostrog durant notre première relâche, et qui, en toutes les occasions, s'était montré si empressé à nous être utile. Le major, qui avait aussi de la bienveillance et de l'amitié pour ce sous officier, nous avait conseillé d'écrire au gouverneur-général; le capitaine Clerke lui donna une lettre sur cet objet; il nous dit qu'il joindrait ses sollicitations aux nôtres; et au moment où nous nous quittâmes, il nous parut persuadé que le sergent obtiendrait un grade supérieur.

« Nous voulûmes attendre l'arrivée du capitaine Schmaleff pour faire des remontrances sur la manière dont on avait traité le sergent. Notre ignorance de la langue du pays nous empêchant d'entrer dans la discussion de cette affaire, ce parti nous parut le meilleur; lorsque le pout-parouchich vint nous voir, nous ne pûmes nous empêcher de lui montrer notre chagrin, et de le recevoir très-froidement.

« Le capitaine Schmaleff arriva le 22, et il nous quitta le 25; il se conduisit avec beaucoup de générosité à notre égard. Il nous montra un désir si vif de nous obliger, que nous crûmes pouvoir lui demander une petite grâce pour un Kamtchadale de nos amis. Il s'agissait de récompenser un vieux soldat qui avait toujours ouvert sa maison à nos

sous-officiers, et qui leur avait rendu mille services, ainsi qu'aux deux équipages. M. Schmaleff souscrivit volontiers à notre demande : le vieux soldat fut nommé sur-le-champ caporal (c'était tout ce qu'il désirait), et on lui ordonna de venir remercier les officiers anglais de ce grade important. Il ne sera pas inutile d'observer que la classe inférieure des officiers de l'armée russe a sur les simples soldats un degré de prééminence que nous ne connaissons guère dans l'armée anglaise. Nous fûmes très-surpris de voir un sergent prendre le ton de hauteur, et exiger des subalternes tout le respect qui est dû à un officier bréveté. On peut remarquer d'ailleurs qu'il y a en Russie beaucoup plus de gradations de dignités que dans les autres pays. On ne compte pas moins de quatre grades intermédiaires entre le sergent et le simple soldat.

« La discipline de l'armée russe est très-rigoureuse et très-sévère, même dans les provinces les plus éloignées de la cour : les officiers brévetés sont assujettis à ses rigueurs comme les soldats. S'ils commettent la plus légère faute, on les emprisonne et on les met au pain et à l'eau : un enseigne de nos amis nous dit que, pour avoir eu part à une querelle d'ivrogne, on l'avait tenu trois mois au cachot sans autre nourriture, et que depuis cette époque il avait de la répugnance à manger en compagnie.

« Le 25 j'allai à la chasse aux ours. Lorsque les

naturels y veulent aller, ils s'arrangent pour arriver au coucher du soleil sur les terrains que fréquentent ces animaux : ils recherchent ensuite leurs traces ; ils examinent celles qui sont les plus récentes, et qui semblent indiquer la meilleure embuscade : ces traces sont plus nombreuses sur les sentiers qui mènent des bois aux lacs, et parmi les joncs, les longues herbes et les fougeraies placés au bord de l'eau. Lorsque le lieu de l'embuscade est déterminé, les chasseurs fixent en terre les béquilles, sur lesquelles ils pointent leurs fusils ; ils s'agenouillent ensuite, ou se couchent par terre, selon que l'endroit où ils se tiennent cachés est plus ou moins couvert ; et, armés d'ailleurs d'un épieu qu'ils portent à leur côté, ils attendent leur proie. Ces précautions, qui ont surtout pour objet de ne pas manquer leur coup, sont très-convenables : d'abord la poudre et le plomb se vendent si cher au Kamtchatka, qu'un ours ne vaut pas plus de quatre ou cinq cartouches ; et, ce qui est plus important encore, si le premier coup ne met pas l'ours hors de combat, il en résulte souvent des suites funestes ; car l'ours se porte sur-le-champ vers le lieu d'où viennent le bruit et la fumée, et il attaque ses ennemis avec beaucoup de fureur. Il est impossible aux chasseurs de recharger : l'animal est rarement à plus de trente-six à quarante-cinq pieds de distance lorsqu'ils le tirent ; s'ils ne le renversent pas, ils saisissent à l'instant même leur

dieu pour se défendre; et s'ils ne lui portent pas un premier coup mortel quand il fond sur eux, leur vie est en danger. Si l'ours pare le coup (ce que la force et l'agilité de ses pates le mettent souvent en état de faire), et s'il se précipite sur les chasseurs, le combat devient alors très-inégal, et ils se croient heureux s'il n'y a qu'un seul d'entre eux de tué.

« Il y a deux époques de l'année où ce divertissement, ou plutôt ce travail, est surtout dangereux; au printemps, lorsque les ours sortent pour la première fois de leurs tannières, après avoir passé l'hiver sans prendre de nourriture : car on assure universellement ici que ces animaux sont réduits à sucer leurs pates durant l'hiver; ils sont très-redoutables en cette saison : si la gelée est forte, et si la glace, qui n'est pas encore rompue dans le lac, les prive de leurs moyens de subsistance, ils ne tardent pas alors à devenir affamés et féroces. Ils ont l'odorat très-fin; ils sentent de loin les Kamtchadales, et ils les poursuivent; comme ils rôdent hors de leurs sentiers ordinaires, ils attaquent souvent des malheureux qui ne se trouvent pas sur leurs gardes; et dans ce cas, les chasseurs du pays, ne sachant point tirer au vol ou à la course, et étant toujours obligés d'avoir leurs fusils posés sur un point d'appui, sont assez fréquemment dévorés par ces animaux. L'autre saison de l'année où on ne les rencontre pas sans péril, est celle du rut.

« La chasse fournit un grand nombre de traits, qui prouvent la tendresse de ces animaux pour leurs petits, et celle de ces derniers pour leur mère. Les chasseurs mettent à profit ces observations; ils ne s'avisent pas de tirer un ourson lorsque la mère est dans les environs, car elle porte la fureur jusqu'à la frénésie; si son ourson est blessé, et si elle découvre son ennemi, elle l'immole à sa vengeance. D'un autre côté, si la mère est blessée, ses petits ne la quittent pas, lors même qu'elle est morte depuis assez long-temps; ils témoignent l'affliction la plus profonde par des mouvemens et des gestes très-expressifs, et ils deviennent ainsi la proie des chasseurs.

« Si l'on en croit les Kamtchadales, la sagacité des ours est aussi extraordinaire et aussi digne de remarque que leur attachement filial ou maternel. Ils en citent mille traits. Je me bornerai à en indiquer un seul, dont les gens du pays parlent comme d'un fait très-connu. Il s'agit du stratagème employé par les ours pour attraper les rennes, dont la légèreté l'emporte de beaucoup sur celle dont ils sont doués. Ces rennes se tiennent en troupes nombreuses; ils fréquentent surtout les terrains bas, et ils aiment à brouter l'herbe qui se trouve au pied des rochers et des précipices. L'ours, qui les sent de loin, les suit jusqu'au moment où il les aperçoit; il choisit alors une position élevée; il s'avance avec précaution, et il se cache au milieu

des rochers à mesure qu'il fait ses approches : quand il est immédiatement au-dessus de ces animaux, et assez près pour remplir son objet, il commence à détacher avec ses pates des fragmens de rochers qu'il roule au milieu des rennes. Ensuite il n'essaie de les poursuivre que lorsqu'il a estropié quelqu'un du troupeau ; il se précipite alors sur sa proie, et son attaque a du succès, ou elle ne réussit pas, selon que sa victime est plus ou moins blessée.

« Les Kamtchadales avouent, avec reconnaissance, qu'ils doivent à l'ours le peu de progrès qu'ils ont fait jusqu'ici dans les sciences et dans les arts. Ils disent qu'ils lui doivent tout ce qu'ils savent de médecine et de chirurgie ; qu'ayant remarqué l'espèce d'herbes qu'emploie cet animal pour panser ses blessures, ou celles dont il se nourrit lorsqu'il devient malade ou languissant, ils ont appris à connaître la plupart des simples qui leur servent de remèdes ou de cataplasmes ; mais ce qui est encore plus singulier, ils conviennent que les ours sont aussi leurs maîtres de danse. La vérité de cette assertion est même sensible, car la danse de l'ours des Kamtchadales représente exactement chacune des attitudes et chacun des gestes de cet animal : ses pas et ses mouvemens se trouvent dans toutes leurs autres danses, et c'est ce qu'ils en estiment le plus.

« Le capitaine Gore alla le 30 à Paratounca,

afin de placer dans l'église un écusson préparé par M. Webber, avec une inscription qui indique l'âge et le rang du capitaine Clerke, et l'objet de l'expédition qu'il commandait au moment de sa mort. Le capitaine Gore cloua aussi sur l'arbre au-dessous duquel le capitaine Clerke est enterré, une planche qui offre à peu près la même inscription. *La Résolution* et *la Découverte* furent remorquées le 2 octobre hors du havre.

« Les bêtes à cornes que nous attendions de Verchney arrivèrent la veille de notre sortie du havre, et le capitaine Gore résolut de prolonger notre relâche de cinq ou six jours, afin que nos équipages pussent manger de la viande fraîche, et recueillir ainsi tous les avantages possibles de ce supplément de vivres que nous désirions si fort. Ce délai ne fut pas mal employé : on répara les embarcations, les pompes, les voiles et les agrès des deux vaisseaux. Je brassai assez de bière pour en servir quinze jours, et j'ajoutai dix barriques de forte essence de spruce à la quantité que nous en avions déjà. Cette provision était d'autant plus utile, qu'excepté un petit nombre de bouteilles laissées en réserve pour les cas de nécessité, on servait alors la dernière barrique de liqueurs spiritueuses.

« Le 30 octobre, jour de la fête de l'impératrice de Russie, le capitaine Gore invita à dîner le prêtre de Paratounca, Ivaskin et le sergent, et nous réga-

lâmes d'ailleurs les sous-officiers de la garnison, les deux toïons de Paratounca, ceux de Petro-Pavlovska, et les autres Kamtchadales les plus distingués du canton. Tous les naturels indistinctement furent admis à la table des matelots : on servit à chacun de nos gens une livre de bon bœuf; et du grog, qu'on fit avec le reste de nos liqueurs spiritueuses. Nous tirâmes vingt-quatre coups de canon; et, vu la position des possessions de la czarine où nous nous trouvions, la fête ne fut pas indigne d'une souveraine si célèbre et si magnifique.

« Le 5, nous reçûmes de Bolcheretsk une nouvelle provision de thé, de sucre et de tabac. Le capitaine Schmaleff avait rencontré ce présent que nous envoyait sa femme : il nous écrivit que le sloup étant arrivé d'Okhostk durant son absence, madame Schmaleff, qui s'intéressait beaucoup à nous, avait détaché tout de suite un courrier : il nous priait d'accepter ces bagatelles de la part de sa femme.

« Nous nous portâmes vers l'ouverture de la baie le 8 au matin, et nous reprîmes à bord tous les canots; mais le vent ayant tourné au sud, nous ne pûmes aller plus loin, et nous fûmes obligés de mouiller.

« Nous démarrâmes de nouveau le 9, à quatre heures du soir; et tandis qu'on relevait avec peine ma dernière ancre, on me dit que le tambour des soldats de marine s'était échappé du canot envoyé

à la bourgade; qu'on l'avait vu avec une femme Kamtchadale qui lui avait inspiré beaucoup d'affection, et qu'elle l'avait sollicité souvent de demeurer dans le pays. Quoique cet homme nous fût inutile depuis long-temps, parce qu'il avait au genou une enflure qui ne lui permettait pas de marcher, je sentis qu'il deviendrait à charge aux Russes et à lui-même, et ses infirmités me décidèrent de plus en plus à ne pas appareiller sans lui. Je priai donc le sergent d'envoyer des détachemens de soldats à la poursuite du déserteur : quelques-uns de nos matelots allèrent le chercher à un endroit des environs où il se retirait communément, et où ils le trouvèrent avec sa maîtresse. On le ramena, et je suivis *la Résolution* hors de la baie. »

Les deux vaisseaux se trouvèrent hors de la baie d'Avatcha le 9 octobre 1779.

« Nos instructions, dit le capitaine King, avaient prévu le cas où il nous serait peut-être impossible de passer du grand Océan dans l'océan Atlantique : elles autorisaient le commandant de l'expédition à revenir en Angleterre par la route qu'il croirait la plus utile aux progrès de la géographie; et le capitaine Gore demanda aux officiers principaux leur opinion par écrit, sur la meilleure manière d'exécuter ces ordres. Le résultat de nos avis, qu'il eut la satisfaction de trouver unanimes, et absolument d'accord avec le sien, fut que le délabrement des vaisseaux, des manœuvres et des voiles, et l'ap-

proche de l'hiver rendaient dangereuse pour nous la navigation de la mer située entre le Japon et l'Asie ; qui, en d'autres circonstances, nous aurait offert un vaste champ de découvertes ; qu'il était à propos de nous tenir à l'est du Japon ; et, avant d'arriver sur ses côtes, de longer les Kouriles, et d'examiner plus en détail les îles situées près de la côte septentrionale du Japon, qu'on représente comme étant d'une grandeur considérable, et indépendantes de la Russie et du Japon. Nous sentions qu'il était important d'y découvrir des havres sûrs et commodes, où les navigateurs qui reconnaîtraient ces mers par la suite pussent trouver un asile ; que ce serait d'ailleurs le moyen d'établir un commerce dans les pays limitrophes des deux empires. Nous nous proposions en outre de relever la côte occidentale des îles du Japon, d'attaquer celle de la Chine le plus tôt qu'il nous serait possible, et de la longer jusqu'à Macao.

« Ce plan fut adopté, et le capitaine Gore m'ordonna de me rendre en hâte à Macao si les vaisseaux se séparaient. »

Les vaisseaux anglais longèrent les Kouriles et la côte du Japon avant d'arriver à Macao. Cette traversée a été utile à la géographie et à la navigation ; mais le plan de cet ouvrage ne nous permet pas d'entrer ici dans des détails. Nous observerons seulement que, malgré la fatigue des équipages et le délabrement des deux vaisseaux, le capitaine

Cook, dont l'ardeur n'était ralentie ni par les obstacles ni par la multitude de ses découvertes, aurait achevé, s'il eût vécu, la reconnaissance de toute cette partie du globe; qu'il aurait relevé la position de toutes les îles situées entre le Kamtchatka et l'Amérique, et au nord du Japon; que, pénétrant ensuite entre le Japon et la côte d'Asie, il aurait relevé aussi la côte de Tartarie et celle de la Corée, depuis le fleuve Amour jusqu'au golfe Hoang-Hai.

La Résolution et *la Découverte* arrivèrent le 2 décembre dans le havre de Macao, après avoir découvert, par 24° 48′ de latitude et 141° 12′ de longitude est, une île nouvelle à laquelle M. Gore donna le nom d'*île de Soufre*, et deux autres qui gisent aux environs de celle-là.

« Le capitaine Gore, continue le capitaine King, me chargea le soir d'aller à terre faire une visite au gouverneur portugais de Macao, et réclamer ses secours pour les rafraîchissemens dont nous avions besoin : il crut que de cette manière nous achèterions des vivres à meilleur compte. J'emportai un état des munitions navales nécessaires à nos deux vaisseaux; je voulais me rendre tout de suite à Canton, et m'adresser à ceux des employés de notre Compagnie des Indes qui résidaient dans cette ville. Dès que je fus arrivé à la citadelle, le major me dit que le gouverneur était malade et hors d'état de voir personne; mais que les Portugais nous donneraient toutes les facilités qui dépendraient d'eux. Je

jugeai que cette bonne volonté ne produirait pas de grands effets, parce que les Portugais sont à la merci des Chinois, même pour leur subsistance. La première réponse du major me prouva assez à quel point la puissance de sa nation est tombée dans ce pays; car, lorsque je l'eus instruit de mon projet de me rendre tout de suite à Canton, il me dit qu'il n'oserait pas me fournir un bateau sans avoir obtenu la permission du hoppo, ou de l'officier des douanes, et qu'il fallait pour cela s'adresser au vice-roi de Canton.

« Pour juger du chagrin que me causa ce délai inattendu, il faudrait sentir avec quelle extrême impatience nous désirions depuis si long-temps savoir des nouvelles d'Europe. Les hommes, très-occupés d'un objet, négligent souvent les moyens les plus aisés et les plus simples de l'obtenir; c'est ce qui m'arriva: j'avais repris tristement le chemin des vaisseaux, lorsque l'officier portugais qui m'accompagnait me demanda si je ne verrais pas les Anglais établis à Macao : je n'ai pas besoin de dire avec quel transport je profitai de son idée, et je ne décrirai point ces mouvemens d'espoir et de crainte, ce mélange de curiosité et d'inquiétude que j'éprouvai, tandis que nous nous rendîmes à la maison d'un de mes compatriotes.

« L'Anglais auquel on m'adressa ne put guère répondre aux questions que je lui fis sur les intérêts particuliers de mes camarades ou sur les miens;

mais les événemens publics qui étaient survenus depuis notre départ, accablèrent mon esprit si brusquement, et tous à la fois, qu'ils m'ôtèrent presque la faculté de réfléchir. Nous causâmes plusieurs jours à bord de ce que j'avais appris : nous semblions chercher dans le doute et l'incertitude ce soulagement et ces consolations que la réalité des malheurs de l'Angleterre paraissait exclure : des sentimens si pénibles étaient suivis d'un vif regret de nous voir éloignés du théâtre de la guerre, où nous imaginions que le sort des escadres et des armées de terre se décidait à chaque instant.

« Les nouvelles d'Europe que nous venions de recevoir nous donnèrent plus de désir encore de hâter notre départ, et je m'occupai de nouveau des moyens de passer à Canton ; mais ce fut sans effet : la difficulté venait de la police du pays, et l'on me dit qu'un événement survenu peu de semaines avant notre arrivée devait l'augmenter encore. M. Panton, commandant d'une frégate de vingt-cinq canons, avait été envoyé de Madras ici, avec ordre de presser le payement d'une somme d'environ un million sterling, capital et intérêts, due par des négocians chinois de Canton à des particuliers anglais établis aux Indes orientales ou en Europe : il obtint une audience du vice-roi de Canton, après quelques délais et non sans avoir employé la menace ; la réponse qu'il reçut de sa mission fut loyale et satisfaisante ; mais il fut à peine parti,

qu'on afficha sur la porte de toutes les maisons des Européens, et dans les places publiques de la ville, un édit qui défendait aux étrangers de prêter de l'argent aux sujets de l'empereur, sous quelque prétexte que ce fût.

« Cet édit avait excité de vives alarmes à Canton : les négocians chinois qui avaient souscrit la dette contre les lois du commerce de leur pays, et qui niaient en partie la justice de la demande, craignirent que l'affaire ne fût portée à Pékin, et que l'empereur, qui a la réputation d'un prince juste et sévère, ne les condamnât à perdre leur fortune, et peut-être la vie : d'un autre côté, le comité, auquel la cause des créanciers anglais avait été fortement recommandée par le président de Madras, craignait de se brouiller avec le gouvernement chinois, et de causer par là des pertes irréparables à la Compagnie. On me dit en effet que les mandarins sont toujours disposés à arrêter notre commerce sous le plus léger prétexte; que c'est souvent avec bien de la peine, et jamais sans de grandes dépenses que nous venons à bout de faire lever de pareilles entraves. Ces vexations augmentent de jour en jour, et toutes les loges européennes pensaient qu'elles seraient bientôt contraintes d'abandonner le commerce de ce pays, ou de se soumettre aux outrages dont on accable les Hollandais au Japon.

« L'arrivée de *la Résolution* et de *la Découverte* à

une époque si critique, devait produire de nouvelles alarmes; ne voyant donc aucune probabilité de pouvoir aller à Canton, j'écrivis aux subrécargues anglais : je les instruisis des motifs qui nous avaient amenés dans le Typa; je les priai de me procurer un passe-port, et de nous faire parvenir le plus tôt possible les munitions dont nous avions besoin et dont je leur envoyai la liste.

« Un comprador qui avait pris des engagemens avec nous, s'était évadé, et il emportait une petite somme d'argent que nous lui avions donnée pour acheter des vivres. Un autre auquel nous nous adressâmes approvisionna les deux vaisseaux durant notre relâche. Il nous envoyait des vivres en secret la nuit, sous prétexte qu'il enfreignait les réglemens du port; mais nous jugeâmes que tant de précautions avaient pour but d'augmenter le prix des choses qu'il nous fournissait, ou de s'assurer les bénéfices de ce commerce sans être réduit à en donner une portion aux mandarins.

« Le capitaine Gore reçut le 9 une réponse des subrécargues anglais établis à Canton; ils l'assuraient qu'ils allaient faire tous leurs efforts pour lui procurer le plus tôt possible les munitions dont nous avions besoin; qu'ils enverraient un passe-port pour un de ses officiers; mais que, si nous éprouvions des retards, nous devions assez connaître le gouvernement chinois pour les attribuer à leur véritable cause.

« Un négociant anglais d'un de nos établissemens aux Indes orientales demanda le lendemain au capitaine Gore quelques hommes dont il avait besoin pour conduire à Canton un navire qu'il venait d'acheter à Macao. M. Gore jugeant cette occasion favorable, m'ordonna de me rendre sur ce navire avec mon second lieutenant, le lieutenant des soldats de marine et dix matelots. Ce n'était pas de cette manière que j'aurais désiré faire le voyage de Canton; mais l'époque où arriverait mon passe-port étant incertaine, ma présence pouvait beaucoup contribuer à l'expédition des objets que nous avions demandés; je ne balançai donc pas à me rendre sur le navire. Avant de partir, je recommandai à M. Williamson de tout disposer pour l'appareillage de *la Découverte*.

« Le navire que je montais sortit du havre de Macao le 11 décembre. Nous laissâmes à droite Lantao, Dintin, et d'autres îles plus petites. Chacune de ces îles, ainsi que celle de Macao, qui se trouve à gauche, est entièrement dénuée de bois : elles sont hautes, stériles, et même désertes, car on n'y voit que des pêcheurs qui y vont de temps en temps. A mesure qu'on approche de la bouche du Tigre, qui est à treize lieues de Macao, la côte de la Chine offre à l'est des rochers blancs escarpés; les deux forts qui commandent l'embouchure du fleuve sont précisément dans le même état qu'à l'époque du voyage d'Anson : celui qui est à gauche

est un vieux château, fort beau, environné d'un bocage, et il produit un effet très pittoresque.

« Un officier des douanes vint ici sur notre bord : le propriétaire du navire, craignant d'exciter des alarmes si l'on nous découvrait, et redoutant d'ailleurs les suites de cette affaire, nous pria de nous cacher.

« La largeur du fleuve varie au-dessus des forts : les bords sont bas, et le flot les inonde quelquefois à une assez grande distance. Le terrain de chaque côté est uni et coupé par des champs de riz ; mais à mesure qu'on avance, il s'élève peu à peu en collines d'une pente considérable, dont les flancs sont disposés en terrasses et semés de patates douces, de cannes à sucre, d'ignames, de bananes et de cotonniers. Nous aperçûmes un grand nombre de pagodes très-hautes, et plusieurs villes, dont quelques-unes nous semblèrent considérables.

« Quoique Vampou ne soit éloigné que de neuf lieues de la bouche du Tigre, nous n'y arrivâmes que le 18 : des vents contraires, et le peu de tirant d'eau du navire, nous avaient retardés. Vampou est une petite ville devant laquelle les vaisseaux qui commercent à la Chine mouillent, afin de prendre leur chargement. M. Sonnerat dit que, quand même la police des Chinois permettrait aux Européens de remonter jusqu'à Canton, le fleuve n'a pas assez de profondeur, plus haut, pour recevoir

des bâtimens très-chargés : je ne puis nier ou confirmer ce fait, mais je suis persuadé qu'aucun étranger n'a pu s'en assurer d'une manière positive. Les différentes loges ont été placées sur les petites îles qui sont en face de la ville ; elles y ont bâti des magasins pour les marchandises qu'on amène de Canton.

« Je m'embarquai à Vampou, sur un *sampan*, ou bateau chinois, et je pris tout de suite la route de Canton, qui est à environ deux lieues et demie plus loin. Ces bateaux chinois sont les plus propres et les plus commodes que j'aie jamais vus. Il y en a de diverses grandeurs ; leur fond est presque plat : ils sont larges au milieu, étroits, élevés et ornés à l'avant et à l'arrière. L'endroit où s'asseyent les passagers est surmonté d'un toit de bambou qu'on élève et qu'on abaisse comme l'on veut : sur les côtés sont de petites fenêtres avec des jalousies ; de belles nattes, des chaises et des tables meublent l'intérieur. On voit à l'arrière une petite idole de cire, renfermée dans une niche de cuir doré, devant laquelle est un vase qui contient des flambeaux allumés, faits de copeaux secs ou de mèches enduites de résine. On paye une piastre de Vampou à Canton pour le loyer d'un de ces bateaux.

« J'arrivai à Canton un peu après la fin du crépuscule : je débarquai à la loge anglaise, où l'on fut bien surpris de me voir, et où l'on me reçut avec toutes les attentions et les politesses possibles.

Le comité me donna sur-le-champ l'état des munitions que nos vaisseaux de l'Inde pourraient me fournir : j'étais bien convaincu que les capitaines de ces bâtimens nous céderaient tout ce qu'ils pourraient enlever sur leur approvisionnement, sans compromettre leur sûreté et sans nuire aux intérêts de la Compagnie ; et j'eus bien du regret de trouver à peine sur la liste quelques articles de cordages et de toile, choses dont nous avions surtout besoin. Au reste, j'eus la satisfaction d'apprendre que ces munitions étaient prêtes, et qu'on nous procurerait des vivres en vingt-quatre heures. Désirant abréger le plus qu'il serait possible mon séjour à Canton, je priai mes compatriotes de louer des jonques ou des bateaux pour le lendemain, et je les avertis que je comptais partir le surlendemain ; mais ils me dirent bientôt qu'une affaire pareille ne se faisait pas si promptement à la Chine ; qu'il fallait d'abord obtenir une permission du vice-roi ; qu'il fallait une patente de l'hoppo ou officier des douanes ; qu'on n'accordait ces grâces qu'après y avoir réfléchi mûrement ; en un mot, que la patience était une vertu indispensable dans ce pays ; qu'ils espéraient avoir le plaisir de nous garder plus long-temps que je ne le projetais, et qu'ils tâcheraient de me rendre la loge agréable.

« Quoique peu disposé à goûter ce compliment, je ne pus m'empêcher de rire d'un incident qui me fournit l'occasion de m'assurer par moi-même

de la vérité de ce qu'ils me disaient, et du caractère défiant des Chinois. Le lecteur se souvient qu'il s'était écoulé environ quinze jours depuis que le capitaine Gore avait écrit à la loge anglaise la lettre dans laquelle il priait le comité d'obtenir, pour un de ses officiers, la permission de passer à Canton. Le comité s'était adressé à un des principaux négocians chinois de cette ville ; et l'ayant intéressé en notre faveur, on l'avait déterminé à solliciter le passe-port auprès du vice-roi. Le Chinois vint voir le président tandis que nous parlions de cet objet ; il nous assura d'un air enchanté que sa négociation avait enfin réussi, et qu'un passe-port pour un des officiers du navire *Larron* (ou du corsaire) serait expédié dans peu de jours. Le président lui dit de ne plus s'en occuper, et il ajouta, en me montrant : l'officier est arrivé. Il est impossible de décrire la frayeur que causa cette nouvelle au vieux Chinois : sa tête tomba sur sa poitrine, et la violence de son agitation ébranla le sofa sur lequel il était assis. Je ne pus savoir s'il avait peur de nous, qu'il regardait comme des pirates, ou de son gouvernement : il restait plongé dans sa douleur, lorsque M. Bevan l'exhorta à ne pas se livrer au désespoir ; il lui expliqua de quelle manière j'étais venu de Macao ; il lui communiqua les motifs de mon voyage à Canton, et le désir que j'avais d'en partir le plus tôt possible. Cette dernière remarque parut surtout lui faire plaisir, et j'espérai qu'il serait disposé à hâter

mon départ. Cependant, dès qu'il eut la force de parler, il nous exposa les inévitables délais qui lui suierait mon affaire, la difficulté d'avoir une audience du vice-roi, la jalousie et la défiance des mandarins sur le but de notre relâche; et il nous apprit que l'étrange récit fait par nous-mêmes, du but et des détails de notre expédition, avait donné une inquiétude extraordinaire aux mandarins.

« J'attendis plusieurs jours avec impatience la réponse du vice-roi, et comme je n'apercevais pas que l'affaire s'avançât, je m'adressai au commandant d'un vaisseau anglais de l'Inde, qui devait appareiller le 25 : il m'offrit d'embarquer mes camarades, mes matelots et mes munitions, et, si le temps le permettait, de mettre en travers de Macao jusqu'à ce que les canots de *la Résolution* et de *la Découverte* fussent arrivés à son bord. Tandis que je délibérais sur ce que j'avais à faire, le capitaine d'un autre vaisseau de l'Inde m'apporta une lettre du capitaine Gore; il s'était engagé à nous ramener à Macao, et à conduire dans le typa, à ses risques et périls, ce que j'achèterais à Canton. N'ayant plus alors d'embarras sur ce point, j'eus le loisir de m'occuper de l'achat des vivres et des munitions; ces objets me furent livrés le 26, et on les embarqua le lendemain.

« Nous avions jugé que Canton serait un lieu très-favorable pour la vente de nos pelleteries; et le capitaine Gore m'avait conseillé d'y apporter et

d'y vendre une vingtaine de peaux de loutre, dont la plus grande partie appartenait à la succession des capitaines Cook et Clerke. Cette commission m'offrit les moyens de connaître un peu l'esprit mercantile des Chinois. Je priai les subrécargues de me recommander à un honnête marchand chinois, qui m'en offrît un prix raisonnable au premier mot. On m'adressa à un membre du *hong* ou société des principaux négocians de Canton, lequel sachant bien ma position parut en sentir la délicatesse. Le Chinois m'assura que je pouvais compter sur son intégrité, et que, dans les occasions de cette espèce, il se regardait comme un agent, et ne songeait pas à ses intérêts. Il examina mes pelleteries avec beaucoup de soin, il les tourna et il les retourna, et finit par dire qu'elles ne valaient que trois cents piastres. D'après ce que nous les avions vendues au Kamtchatka, je sentis qu'il ne m'en offrait pas la moitié de leur valeur, et je me vis obligé d'employer toutes les petites ruses d'un homme qui veut bien vendre sa marchandise. Je lui en demandai mille piastres; il m'en promit cinq cents; il y ajouta ensuite un présent de porcelaine et de thé, de la valeur de cent piastres de plus : un moment après, il me proposa les cent piastres de prime en argent; enfin il alla jusqu'à sept cents piastres, sur quoi je lui dis que je les lui laisserais pour neuf cents; alors nous déclarâmes l'un et l'autre que c'était notre dernier mot, et nous nous séparâmes;

mais il revint bientôt avec un état de marchandises du pays, qu'il voulait me fournir en échange; on m'avertit que ces marchandises auraient une valeur double de la somme qu'il m'avait offerte, s'il me les livrait loyalement. S'apercevant que je ne terminerais pas l'affaire de cette manière, il me représenta que nous disputions pour deux cents piastres, et qu'il m'en donnerait cent de plus. J'étais fatigué de la négociation, et je reçus les huit cents piastres.

« Je me portais assez mal; je ne murmurai donc pas beaucoup contre la police des Chinois, qui resserre dans des bornes très-étroites la curiosité des Européens établis à Canton. Si ma santé eût été meilleure, il m'eût paru bien dur de me trouver sous les murs d'une si grande ville, remplie d'autant d'objets nouveaux pour moi, et de ne pouvoir y entrer. La description que le P. Lecomte et le P. Duhalde ont faite de Canton est entre les mains de tout le monde. M. Sonnerat vient d'accuser ces auteurs d'une exagération ridicule, et le public verra peut-être avec plaisir les détails suivans, que des Anglais de notre loge, qui ont fait une longue résidence à Canton, ont eu la bonté de me donner.

« Canton, en y comprenant l'ancienne et la nouvelle ville avec les faubourgs, a environ dix milles de tour. Quant à sa population, si l'on en peut juger d'après le nombre d'habitans de ses faubourgs, je la croirai bien au-dessous de celle d'une ville

d'Europe, de la même grandeur. Lecomte l'évalue à quinze cent mille âmes, et Duhalde à un million: M. Sonnerat assure qu'il a vérifié qu'elle n'est pas de plus de soixante-quinze mille (1). Mais cet écrivain ne nous ayant pas fait part de son calcul, et montrant d'ailleurs contre les Chinois toute la prévention que montrent les deux jésuites en faveur de ce peuple, on peut révoquer en doute son opinion. Ce que je vais dire conduira peut-être le lecteur à une évaluation assez exacte de la population de cette ville de la Chine.

« Il est sûr qu'une maison chinoise occupe plus d'espace qu'une maison ordinaire d'Europe; mais la population de quatre ou cinq à un, qu'indique M. Sonnerat, est certainement exagérée. Il faut ajouter que dans les faubourgs de Canton beaucoup de maisons ne sont que les magasins des négocians et des marchands, dont la famille demeure dans l'intérieur de la ville. D'un autre côté, une famille chinoise paraît en général composée de plus de monde qu'une famille européenne. Un mandarin a, selon son rang et sa fortune, de cinq à vingt femmes; un négociant en a de trois à cinq : un de ceux de Canton en avait vingt-cinq, et trente-six

(1) « J'ai vérifié moi-même, avec plusieurs Chinois, la « population de Canton, de la ville des Tartares et de celle « de Bateaux, etc. » *Voyage aux Indes*, par M. Sonnerat, tome II, page 14.

enfans; mais on me le cita comme un exemple extraordinaire : un riche marchand en a pour l'ordinaire deux, et il est rare que les hommes des dernières classes en aient plus d'une. Le nombre des domestiques est au moins double de celui que soudoient en Europe les personnes de la même condition. Si donc nous supposons une famille chinoise plus considérable d'un tiers, et une maison d'Europe moins étendue de deux tiers, une ville de la Chine n'aura que la moitié des habitans d'une ville d'Europe de la même grandeur. D'après ces données, il est vraisemblable que la ville et les faubourgs de Canton contiennent environ cent cinquante mille âmes.

« J'ai trouvé diverses opinions sur le nombre des sampans habités; mais ceux qui en comptaient le moins en supposaient quarante mille. Ils sont amarrés en ligne les uns près des autres, et offrent un passage étroit aux embarcations qui veulent remonter ou descendre le fleuve. Le Tigre, à Canton, est un peu plus large que la Tamise à Londres; et comme il est couvert de sampans dans l'espace de plus d'un mille, cette évaluation ne me paraît point du tout exagérée; si on la suppose exacte, le nombre des individus établis dans les sampans seuls, qui contiennent chacun une famille, doit être triple de celui que suppose M. Sonnerat dans toute la ville.

« On compte cinquante mille soldats dans la

province dont Canton est la capitale. On dit que l'intérieur et les environs de la ville en contiennent vingt mille, et on m'en donna pour preuve, qu'à l'occasion de quelques troubles arrivés à Canton, trente mille hommes prirent les armes dans l'espace de quelques heures.

« Les rues sont longues et la plupart étroites et irrégulières; mais de larges pierres en forment le pavé, et en général on les tient extrêmement propres. Les maisons sont de brique et à un étage; elles renferment communément sur les derrières deux ou trois cours qui servent de magasins : les appartemens des femmes qui habitent l'intérieur de la ville se trouvent dans ces lieux retirés. Il y a un petit nombre de maisons de bois, qui appartiennent aux dernières classes du peuple.

« Les maisons des facteurs européens occupent un beau quai; elles ont sur la rivière une façade régulière de deux étages, et leur distribution intérieure est tout à la fois à l'européenne et à la chinoise. Elles touchent à un certain nombre d'autres qui appartiennent à des Chinois, et qu'on loue aux capitaines de vaisseaux et aux négocians que leurs affaires attirent à Canton. Comme il est défendu à tous les Européens d'y amener leurs femmes, les subrécargues anglais mangent ensemble, et leur table est défrayée par la Compagnie : trois ou quatre pièces forment l'appartement de chacun d'eux. Leur séjour ici ne se prolonge guère au-delà de huit

mois par année, et le service de la Compagnie les occupant presque toujours durant cet intervalle, ils se soumettent avec plus de tranquillité à la gêne que leur impose le gouvernement de la Chine. Les occasions publiques exceptées, ils vont faire peu de visites dans l'intérieur de Canton. Je pris une idée défavorable du caractère des Chinois en apprenant qu'ils ont rencontré souvent des hommes doués de beaucoup d'esprit, de mérite, et d'une politesse aimable, dont quelques-uns ont habité quinze ans ce pays, et qu'ils n'ont jamais formé de liaisons d'amitié ou d'intimité avec eux. Les facteurs et les négocians étrangers sont obligés de se retirer à Macao dès que le dernier vaisseau quitte Vampou; mais ce qui montre l'excellente police de la Chine, ils laissent à Canton tout l'argent qu'ils possèdent en espèce, ce qui se monte quelquefois à cent mille livres sterling, sans autre sûreté que les sceaux des négocians du hong, du vice-roi et des mandarins.

« Durant mon séjour à Canton, un de mes compatriotes me mena chez un des Chinois les plus distingués du pays. Nous fûmes reçus dans une longue salle ou galerie, à l'extrémité de laquelle il y avait une table : une grande chaise se trouvait derrière la table, et nous aperçûmes d'autres chaises de chaque côté, dans toute la longueur de la pièce. On m'avait averti que la politesse consiste ici à se tenir debout aussi long-temps qu'il est possible, et je ne

manquai pas de me conformer à cette étiquette; on nous servit ensuite du thé et des fruits confits et frais. Le personnage que nous étions venu voir avait beaucoup d'embonpoint, une physionomie morne, et une extrême gravité dans ses manières; il parlait un jargon mêlé de mots anglais et portugais : lorsque nous eûmes pris des rafraîchissemens, il nous montra sa maison et ses jardins, et nous nous retirâmes quand il nous eut expliqué les embellissemens qui l'occupaient.

« Voulant me soustraire aux embarras et aux délais qu'entraînait la sollicitation d'un passe-port; voulant d'ailleurs économiser douze livres sterling que devait me coûter un sampan, j'avais projeté de me rendre à Macao sur le vaisseau de l'Inde qui s'était chargé d'y conduire nos vivres et nos munitions; mais deux Anglais qui avaient obtenu un passe-port pour quatre personnes, m'ayant offert deux places dans un bateau chinois, j'en profitai ainsi que M. Philips, et je chargeai M. Lanyon de veiller sur les matelots et les provisions dont l'embarquement se trouvait fixé au lendemain. Je fis mes adieux aux subrécargues de notre Compagnie le 26 au soir, et je les remerciai de leurs soins et de leurs attentions pour moi : je serais bien peu reconnaissant si j'oubliais de dire qu'ils eurent la bonté de me donner une quantité considérable de thé pour nos équipages, et une collection nombreuse de papiers anglais. Ces papiers nous furent

très-agréables, car ils servirent à amuser notre impatience durant l'ennuyeuse campagne que nous avions encore à faire, et ils nous instruisirent assez bien de ce qui s'était passé en Angleterre les deux ou trois premières années de notre voyage. Nous partîmes de Canton le lendemain à une heure du matin, et nous arrivâmes à Macao le jour suivant à la même heure.

« Durant mon absence les Chinois avaient acheté aux vaisseaux beaucoup de peaux de loutre de mer, et ils les avaient payées plus cher de jour en jour. Un de nos matelots vendit sa pacotille huit cents piastres : quelques peaux de première qualité, et qui étaient propres et bien conservées, se vendirent cent vingt piastres chacune. Je suis persuadé que *la Résolution* et *la Découverte* ne tirèrent pas de leurs fourrures moins de deux mille livres sterling en marchandises ou en espèces ; et certainement les deux tiers des peaux embarquées à la côte d'Amérique s'étaient gâtées ou usées, ou avaient été vendues au Kamtchatka. J'ajouterai que nous rassemblâmes d'abord ces pelleteries sans avoir aucune idée de leur valeur réelle ; que la plupart avaient été portées par les Indiens qui nous les cédèrent ; que nous les conservâmes ensuite avec peu de soin ; qu'elles nous tinrent souvent lieu de couvertures de lit ; que nous les employâmes à d'autres usages durant notre campagne au nord ; et que vraisemblablement nous ne les vendîmes pas à la Chine ce

qu'elles valaient : d'où il résulte qu'une expédition de commerce à la côte d'Amérique procurerait des avantages bien dignes de l'attention du public.

« Le désir que montrèrent nos matelots de retourner à la rivière de Cook, et de faire leur fortune avec une autre cargaison de peaux, parvint à un degré de vivacité qui alla presque jusqu'à la révolte; et je dois avouer que je goûtais ce projet, dont l'exécution, en nous donnant des moyens de reconnaître l'archipel du Japon et la côte septentrionale de la Chine, aurait réparé les omissions de notre dernière campagne. Au reste, je jugeai que notre Compagnie des Indes pourrait toujours remplir ce dernier objet avec succès, non-seulement sans dépense, mais avec l'espoir d'un bénéfice considérable.

« La vente de nos peaux de loutre avait changé d'une manière très-bizarre les habits de nos équipages. Les jeunes officiers et les matelots étaient couverts de guenilles lorsque nous arrivâmes dans le Typa : notre expédition excédant déjà d'une année le temps que nous avions compté demeurer en mer, tous nos habits européens étaient usés depuis long-temps, ou rapetassés avec des morceaux de fourrures, ou des ouvrages des divers peuples que nous avions rencontrés sur notre route; nous y ajoutâmes ici des lambeaux de riches étoffes de soie ou de coton de la Chine, ce qui produisit une autre bigarrure.

« M. Lanyon arriva le 30 avec les munitions et les vivres, qui furent répartis sur les deux vaisseaux. Le lendemain, d'après un marché fait par le capitaine Gore, j'envoyai la maîtresse ancre de *la Découverte* à un navire de l'Inde, qui nous donna des canons en échange.

« Tandis que nous étions mouillés au Typa, on me montra, dans le jardin d'un de nos compatriotes établi à Macao, le rocher sous lequel on dit que le Camoëns composa sa Lusiade. C'est une voûte élevée qui forme l'entrée d'une grotte creusée dans la colline située par-derrière; elle est ombragée par de grands arbres, et domine sur une vaste et magnifique étendue de mer et sur les îles adjacentes.

« Le 11 janvier, deux matelots de *la Résolution* désertèrent avec un canot; des recherches très-suivies durant cette journée et celle du lendemain ne nous en apprirent aucune nouvelle, et nous n'avons jamais pu savoir ce qu'ils étaient devenus: nous supposâmes que le désir de faire fortune, en retournant aux îles et à la côte d'Amérique, les avait séduits.

« Durant notre mouillage au Typa, on ne nous parla point de lever des droits sur nos vaisseaux, et l'on peut en conclure que la fermeté et la vigueur du lord Anson ont empêché les Chinois d'insister de nouveau sur ce point, qu'ils voulaient établir lors de la relâche du *Centurion*.

« Nous démarrâmes le 12 janvier 1780, et nous

mêmes en batterie nos canons, qui, sur mon vaisseau, étaient au nombre de dix : nous y ajoutâmes quatre nouveaux sabords; nous avions établi un fort bastinguage autour des œuvres-mortes de *la Résolution* et de *la Découverte*, et nous avions pris d'autres précautions pour imposer le plus qu'il serait possible.

« Nous jugeâmes qu'il convenait de nous occuper de ces moyens de défense, quoique nous eussions lieu de croire que la générosité de nos ennemis les rendrait superflus. Les papiers publics arrivés en dernier lieu d'Angleterre à Canton annonçaient qu'on avait trouvé à bord de tous les vaisseaux de guerre français pris en Europe, des ordres aux capitaines de laisser passer les vaisseaux du capitaine Cook. On nous dit aussi que le congrès américain avait donné les mêmes ordres aux officiers de sa marine. Des lettres particulières adressées à plusieurs des subrécargues confirmant cette nouvelle, le capitaine Gore crut devoir répondre à l'exception généreuse établie en notre faveur; il résolut de n'attaquer aucun des navires ou vaisseaux qu'il pourrait rencontrer, et de garder la neutralité la plus stricte jusqu'à son arrivé en Angleterre. »

La Résolution et *la Découverte* mouillèrent le 20 à Poulo Condor.

« Dès que nous fûmes à l'ancre, le capitaine Gore tira un coup de canon afin d'instruire les insulaires de notre arrivée, et de les attirer sur le rivage;

mais cet expédient n'eut aucun succès. Des détachemens débarquèrent le 21 de bonne heure pour couper du bois, objet qui avait déterminé notre commandant à relâcher.

« Quoiqu'on eût tiré un second coup de canon, aucun des insulaires ne s'était encore montré : le capitaine Gore crut donc devoir descendre à terre, et les aller chercher, afin d'acheter tout de suite les provisions que l'île pouvait fournir. Il m'ordonna le 22 au matin de l'accompagner : le vent soufflant alors de l'est avec force, nous ne jugeâmes pas qu'il fût prudent de conduire nos canots à la bourgade située à la côte orientale de l'île, et nous doublâmes la pointe nord du havre. Nous avions fait environ deux milles le long de la côte, lorsque nous aperçûmes un chemin qui menait à un bois, et nous débarquâmes. Ayant quitté le capitaine Gore, je pris avec moi un midshipman et quatre matelots armés, et je suivis le sentier qui semblait couper l'île. Nous traversâmes une forêt, et nous remontâmes une colline escarpée l'espace d'un mille; et ayant traversé de l'autre côté un bois à peu près de la même étendue, nous arrivâmes sur des terrains plats, ouverts et sablonneux, entremêlés de champs de riz et de tabac, et de bocages de palmistes et de cocotiers : nous y découvrîmes deux huttes placées au bord du bois vers lesquelles nous marchâmes, et avant de les atteindre, nous vîmes deux hommes qui s'enfuirent au même in-

stant, malgré tous nos signes de paix et d'amitié.

« Du moment où j'atteignis les huttes, j'y entrai seul, et j'ordonnai à ma petite troupe de se tenir en dehors, afin que la vue de nos armes n'épouvantât pas les habitans. Je trouvai dans une des cabanes un vieillard qui était très-effrayé, et qui se disposait à prendre la fuite avec ce qu'il pourrait emporter de plus précieux; mais je parvins tellement à dissiper ses craintes, qu'il sortit et qu'il cria à ses deux compatriotes de revenir. Nous fûmes bientôt de bonne intelligence. Quelques signes, et surtout une poignée de piastres que je lui présentai en montrant un troupeau de buffles, et des volailles qui rôdaient en grand nombre autour des huttes, ne lui laissèrent aucun doute sur le véritable objet de notre descente. Il m'indiqua le lieu où était située la bourgade, et il me fit comprendre qu'on m'y fournirait toutes les choses dont nous avions besoin. Les jeunes gens, qui avaient pris la fuite étant revenus, le vieux insulaire enjoignit à l'un des deux de nous conduire à la bourgade dès qu'il serait débarrassé d'un obstacle que nous ne remarquions pas. A l'instant où nous étions sortis du bois, un troupeau de buffles était accouru vers nous; ces animaux, au nombre au moins de vingt, agitaient leur tête, renflaient l'air, et poussaient des beuglemens horribles : ils nous avaient suivis jusqu'aux huttes, et ils eurent l'air de se ranger en bataille à peu de distance. Le vieillard nous avertit

qu'il serait très-dangereux pour nous de changer de place avant qu'on les eût chassés dans les bois; mais nos figures les avaient tellement irrités, qu'on eut beaucoup de peine et qu'il fallut bien du temps pour les écarter. Les deux hommes n'ayant pu en venir à bout, nous fûmes surpris de les voir appeler à leur secours de petits garçons qui écartèrent bientôt les buffles. Nous eûmes ensuite occasion d'observer qu'on emploie toujours de petits garçons pour conduire et assujettir ces animaux : ils en viennent à bout en passant une corde dans un trou qui perce les narines du buffle; ils les frappent et ils les dirigent impunément, tandis que les hommes faits n'osent pas en approcher. Quand on nous eut délivrés des buffles, on nous conduisit à la bourgade, éloignée d'un mille; le chemin était tracé au milieu d'un sable blanc très-profond. Elle est située près de la mer, au fond d'une baie profonde, qui doit contenir une rade sûre durant les moussons du sud-ouest.

« Vingt ou trente maisons bâties les unes près des autres composent cette bourgade : il y en a six ou sept de plus dispersées autour du rivage. Le toit, les deux extrémités et le côté qui regarde l'intérieur de l'île sont des roseaux disposés d'une manière agréable; le côté qui est en face de l'Océan est absolument ouvert; mais au moyen d'une sorte d'écran de bambous, les insulaires peuvent y admettre ou en écarter la quantité de jour et d'air qu'ils dési-

rent. Nous remarquâmes aussi d'autres grands paravens ou cloisons, à l'aide desquels ils font plusieurs pièces séparées de la seule chambre qui compose l'habitation.

« On nous mena à la maison la plus grande de la bourgade : elle appartenait au chef, ou, pour me servir du terme qu'emploient les naturels, au capitaine. Elle offrait à chacune de ses extrémités une chambre qu'une cloison de roseaux séparait de l'espace du milieu, ouvert aux deux côtés. Cette chambre était garnie de paravens comme les autres : elle avait d'ailleurs un auvent qui s'avançait de quatre ou cinq pieds au-delà du toit, et qui se prolongeait sur toute la longueur des côtés. On voyait aux deux bouts de la pièce du milieu des peintures chinoises qui représentaient des hommes et des femmes dans des attitudes bouffonnes. On nous pria honnêtement de nous y asseoir sur des nattes, et on nous présenta du bétel.

« A l'aide de mon argent et des divers objets qui se trouvaient sous nos yeux, je fis assez bien comprendre l'objet de ma mission à un homme qui paraissait être le principal personnage de la compagnie; et de son côté, il ne tarda pas à répondre d'une manière intelligible pour moi que le chef ou capitaine était absent, mais qu'il reviendrait bientôt, et que je ne pouvais rien acheter sans son aveu. Voulant tirer quelque parti de ce délai, nous nous promenâmes dans la bourgade, et nous n'ou-

bliâmes pas de chercher les restes d'un fort bâti par nos compatriotes, en 1702 (1), près de l'endroit où nous étions.

« De retour à la maison du capitaine, nous eûmes le chagrin de voir qu'il n'était pas encore arrivé : nous en fûmes d'autant plus affligés, que l'heure fixée par le capitaine Gore pour notre retour au canot approchait. Les naturels nous engageaient à prolonger notre séjour; ils nous proposèrent de passer la nuit à la bourgade, et ils nous offrirent toutes les commodités qui dépendaient d'eux. J'avais remarqué avant notre promenade, et je le remarquai davantage à notre retour, que mon interlocuteur se retirait souvent à une des chambres de l'extrémité de la grande maison, qu'il y demeurait quelques minutes, et qu'il venait en-

(1) Les Anglais s'établirent à Poulo Condor en 1702, lorsque la factorerie de Tchou Sang, sur la côte de la Chine, fut détruite; ils y amenèrent quelques soldats macassarois, qui travaillèrent à la construction d'un fort; mais la présidence n'ayant pas rempli ses promesses à l'égard de ces soldats, ils épièrent une occasion favorable; et, durant la nuit, ils massacrèrent les Anglais du fort : ceux qui étaient en dehors, frappés du bruit, gagnèrent leurs canots; ils manquèrent eux-mêmes de périr; et après avoir souffert beaucoup de la fatigue, de la faim et de la soif, ils se réfugièrent sur les états du roi de Johor, où ils furent reçus avec beaucoup d'humanité Quelques-uns d'entre eux allèrent ensuite former un établissement à Benjdar-Massem, dans l'île de Bornéo. (Voyez *East-India Directory*, page 86.)

suite répondre à mes questions. Je soupçonnai que le capitaine y était, et qu'il ne voulait pas se montrer; j'en doutai moins encore lorsque j'entrepris de pénétrer dans cette chambre et qu'on m'arrêta. Enfin, il parut clairement que mes soupçons étaient bien fondés; car, tandis que nous nous disposions à partir, l'insulaire qui avait fait tant d'allées et de venues sortit de cette chambre avec un papier à la main, qu'il me donna; et je fus très-surpris d'y lire une espèce de certificat en français, donné par Pierre-Joseph George, évêque d'Adran, vicaire apostolique de la Cochinchine, etc. etc.

« Je rendis le papier, en protestant que nous étions les bons amis du mandarin; et j'ajoutai que nous espérions avoir le plaisir de le voir au vaisseau, afin de le convaincre de cette vérité. Nous partîmes alors assez contens de ce qui s'était passé, mais formant beaucoup de conjectures sur le billet écrit en français. Trois des insulaires se présentèrent pour nous servir de guides; nous acceptâmes volontiers leurs services; et nous revînmes par la route que nous avions déjà faite. Le capitaine Gore fut charmé de notre retour : notre course ayant duré une heure par-delà le temps fixé, il commençait à avoir des inquiétudes, et il se disposait à courir après nous. Il s'était occupé d'une manière utile durant notre absence; sa petite troupe avait rempli le canot de choux palmistes qui abondent dans cette baie. Nous donnâmes à chacun de nos

guides une piastre de récompense, et cette petite somme les rendit très-heureux; nous les chargeâmes aussi d'une bouteille de rum pour le mandarin. L'un d'eux consentit à venir à bord.

« Nous arrivâmes aux vaisseaux à deux heures après midi, et plusieurs de nos chasseurs revinrent des bois; ils rapportèrent peu de gibier. Ils avaient cependant vu un grand nombre d'oiseaux et de quadrupèdes.

« Un pros, monté par six hommes, partit de l'extrémité supérieure du havre, et rama vers les vaisseaux à cinq heures du soir. Un homme, d'une physionomie agréable, se présenta au capitaine Gore d'une manière aisée et polie, et nous en conclûmes qu'il avait vécu ailleurs que dans cette île. Il apportait encore ce billet écrit en français dont j'ai parlé plus haut, et il nous apprit qu'il était le mandarin indiqué dans ce papier. Il dit quelques mots portugais; mais personne de nos équipages ne sachant cette langue, nous fûmes obligés d'avoir recours à un noir qui se trouvait sur notre bord, et qui parlait le malais, langue générale de ces insulaires.

« Après quelques questions de notre part, il nous déclara qu'il était chrétien, et qu'il avait été baptisé sous le nom de *Luc*; qu'on l'avait fait partir au mois d'août de Sai-gon, capitale de la Cochinchine, et que, depuis cette époque, il attendait à Poulo Condor des vaisseaux français qu'il devait conduire

dans un bon port de la Cochinchine, éloigné d'un jour de navigation. Nous l'avertîmes que nous n'étions point Français, mais Anglais, et nous lui demandâmes s'il ne savait pas que ces deux nations étaient en guerre : il répondit que oui, et il nous fit entendre que l'objet de sa mission était de servir de pilote aux vaisseaux qui voudraient commercer avec le peuple de la Cochinchine, de quelque pays qu'ils fussent. Il nous montra alors un autre papier qu'il nous pria de lire; c'était une lettre cachetée, et dont voici la suscription : « Aux capitaines de tous les vaisseaux européens qui relâcheront à Condor. » Nous craignîmes d'abord qu'elle ne fût destinée aux vaisseaux français en particulier; mais comme elle paraissait adressée à tous les capitaines européens, et que Luc nous exhortait à la lire, nous rompîmes le cachet et nous la trouvâmes écrite par l'évêque qui avait signé le certificat. Elle était conçue en ces termes : « Des nouvelles « récentes d'Europe nous donnant lieu d'espérer « qu'un vaisseau arrivera bientôt à la Cochinchine, « nous avons déterminé la cour à envoyer à Poulo « Condor le mandarin porteur de cette lettre, pour « y attendre l'arrivée du bâtiment. Si ce vaisseau « arrive en effet, le capitaine peut nous instruire « de son arrivée par le porteur, ou se fier au man- « darin, qui le conduira dans un port de la Co- « chinchine bien abrité, et éloigné de Condor « d'un seul jour de navigation. S'il veut demeurer

« à Condor jusqu'au retour de l'exprès, on lui « enverra des interprètes et tous les secours qu'il « aura demandés. Le capitaine doit sentir qu'il « serait inutile d'entrer dans de plus grands dé- « tails. » Elle avait la même date que le certificat, et nous la rendîmes à Luc sans en prendre de copie.

« Cette lettre et la conversation du mandarin nous firent penser que Luc attendait un vaisseau français; nous vîmes en même temps qu'il serait bien aise de ne pas perdre le fruit de sa mission, et qu'il ne se refuserait pas à nous servir de pilote. Nous ne pûmes découvrir le but et les vues des vaisseaux qu'il attendait pour la Cochinchine; il est vrai que le Nègre qui nous servait d'interprète n'avait aucune intelligence; et d'après des données si peu sûres, je craindrais de tromper le lecteur si je lui exposais mes conjectures sur l'objet du séjour de Luc dans cette île. Au reste, il ajouta que les vaisseaux français pouvaient avoir mouillé à Tirnon, et fait voile de là pour la Cochinchine; n'en ayant point eu de nouvelles, il était à peu près persuadé de la justesse de sa conjecture.

« Le capitaine Gore s'informa ensuite des provisions que l'île pouvait nous fournir. Luc dit qu'il avait deux buffles et qu'ils étaient à notre service; que nous trouverions beaucoup de ces quadrupèdes, et qu'on nous les vendrait quatre ou cinq piastres chacun; mais s'apercevant que M. Gore

jugeait très-modique une pareille somme, et qu'il les payerait volontiers plus cher, il finit par nous dire qu'on ne nous les céderait peut-être pas à moins de sept ou huit piastres.

« Les chaloupes des deux vaisseaux furent envoyées à la bourgade le 23 dès le grand matin : elles devaient ramener à bord les bufflés que nous avions donné ordre d'acheter ; mais ils furent obligés d'attendre la mer haute, seule époque de la journée où ils pussent traverser l'ouverture qui est à l'entrée du havre. Quand le détachement fut près de la bourgade, il trouva le ressac si fort sur la grève, que chacune des embarcations eut une peine extrême à ramener le soir un buffle : les officiers chargés de ce service dirent, à leur retour, que, vu la violence du ressac et la fureur des bufflès, il eût été dangereux de vouloir en embarquer un plus grand nombre de cette manière. Nous en avions acheté huit, et nous ne savions alors comment les amener aux vaisseaux. Nous ne pouvions en tuer que ce qu'il en fallait pour notre consommation journalière, car dans ce climat la viande ne se garde pas jusqu'au lendemain. Après avoir délibéré avec Luc sur ce point, nous décidâmes que les six autres seraient amenés à travers les bois et la colline, jusqu'à la baie où nous avions débarqué la veille, le capitaine Gore et moi, et où le ressac est moins violent, parce qu'elle est à l'abri du vent. Ce plan fut exécuté ; mais les buffles étaient si in-

traitables et d'une force si prodigieuse, que leur voyage et leur embarquement furent très-longs et très-difficiles. Pour les mener, on passa des cordes dans le trou de leurs narines et autour de leurs cornes; mais l'aspect de nos gens les ayant irrités de nouveau, ils devinrent si terribles, qu'ils renversèrent les arbres auxquels nous fûmes obligés souvent de les attacher : d'autres fois ils déchirèrent le cartilage de leurs narines et ils s'échappèrent. Nos matelots auraient essayé vainement de les rattraper, sans le secours de quelques petits garçons qui vinrent à bout d'approcher de ces animaux, et qui, avec des caresses, ne tardèrent pas à apaiser leur fureur. Lorsque enfin les buffles furent arrivés sur la grève, le secours des petits garçons fut encore indispensable; ils entrelacèrent de cordes les jambes de ces animaux, et ils vinrent à bout de les renverser par terre : nous pûmes alors les traîner dans les canots. On a lieu de s'étonner de la douceur, et même de l'affection que montrent les buffles devant de petits enfans; mais ce qui n'est pas moins singulier, ils n'eurent pas été vingt-quatre heures à bord, qu'ils devinrent très-apprivoisés. Je gardai long-temps un mâle et une femelle, et ils jouaient avec les matelots. Croyant qu'une race si forte et si grosse, et dont quelques individus pesaient sept quintaux, serait une acquisition précieuse, je voulais les conduire en Angleterre; mais une blessure incurable que

reçut l'un de ces buffles vint s'opposer à mes vues.

« L'embarquement des buffles ne fut terminé que le 28 : au reste, nous n'eûmes pas lieu de regretter le temps que prit cette besogne ; car on avait découvert, dans l'intervalle, deux puits d'une excellente eau douce, et des détachemens avaient rempli quelques futailles et fait du bois : de cette manière, notre séjour dans le détroit de la Sonde, où nous voulions embarquer un supplément de ces deux objets, allait se trouver abrégé. Une division des matelots s'occupa aussi de la pêche, à l'entrée du havre, et elle y prit une grande quantité de bons poissons : une seconde division coupait des choux palmistes, qu'on faisait cuire et qu'on servait avec la viande. Nous n'avions pu obtenir que très-peu de cordages à Macao, et il fallait travailler constamment à la réparation de nos manœuvres.

« Poulo Condor est élevée et montueuse, et environnée de plusieurs îles plus petites, dont quelques-unes se trouvent à moins d'un mille, et d'autres à deux milles de distance. Son nom vient de deux mots malais, *poulo*, qui signifie une île, et *condor*, une calebasse, production très-abondante sur cette terre. Elle a la forme d'un croissant, qui se prolonge à environ huit milles au nord-est de la pointe la plus méridionale ; mais sa largeur n'est nulle part de plus de deux milles.

« La richesse de cette île, en productions animales et végétales, s'est beaucoup accrue depuis

le voyage de Dampier. Cet écrivain, et l'auteur de l'*East India Directory*, n'indiquent d'autres quadrupèdes que des cochons, qu'ils disent même très-rares; des lézards et des guanos. Le *Directory* observe, d'après le témoignage de M. Didier, ingénieur français qui examina l'île en 1720, qu'aucun des fruits et aucune des plantes comestibles, si communs dans les autres parties de l'Inde, ne se trouvent à Poulo Condor, à l'exception des melons d'eau, de quelques patates, de petites courges, des ciboules, et d'une petite espèce de fève noire. Il y a maintenant des buffles, et nous jugeâmes même, sur ce qu'on nous dit, qu'ils y sont en troupeaux nombreux : nous achetâmes des naturels du pays des cochons très-gras, de race chinoise. Ils nous en apportèrent aussi trois ou quatre de sauvages; et nos chasseurs nous apprirent qu'ils avaient souvent vu dans les bois les traces de ces animaux : les forêts sont d'ailleurs remplies de singes et d'écureuils, mais si farouches que nous eûmes beaucoup de peine à les tirer. Nous distinguâmes une espèce d'écureuil, d'un joli noir lustré, et une seconde, qui offrait des rayures brunes et blanches; on donne à celle-ci le nom d'*écureuil volant*, parce qu'elle est pourvue d'une membrane fine, qui se prolonge du cou aux cuisses de chaque côté du ventre, et qui, s'étendant sur les jambes, se déploie, et permet à ces animaux de voler assez loin d'un arbre à l'autre. Les lézards étaient en

grande abondance ; mais je ne sache pas que personne des équipages ait vu le guano, ou bien un autre animal plus gros qui, selon Dampier (1), ressemble au guano.

« Quant aux productions végétales dont Poulo Condor s'est enrichie depuis le voyage de ce navigateur, j'ai déjà indiqué les champs de riz que nous traversâmes ; nous y trouvâmes d'ailleurs des bananes, différentes espèces de courges, des cocos, des oranges, des chaddecks et des grenades ; mais, excepté les bananes, et les chaddecks, les fruits n'étaient pas abondans.

« D'après ce que j'ai déjà dit de l'évêque d'Adran, il est vraisemblable que les Français ont introduit ces cultures dans l'île, afin que leurs vaisseaux destinés pour le Camboge ou la Cochinchine, y embarquent des rafraîchissemens. S'ils ont eu autrefois ou s'ils ont aujourd'hui le projet de faire des établissemens sur ces parages, Poulo Condor est à coup sûr bien propre à cet objet, et même c'est d'où ils pourront nuire davantage à leurs ennemis en temps de guerre.

« Nos chasseurs tuèrent fort peu de gibier au vol, quoiqu'il y en eût beaucoup dans les bois : un de nos officiers rapporta cependant une poule sauvage, et tous dirent à leur retour qu'ils avaient entendu de toutes parts des cris de coq : ils les com-

(1) Dampier, tome I, page 392.

paraient à ceux du coq ordinaire, quoique un peu grêles. Ils avaient aperçu plusieurs de ces coqs en l'air; ils leur parurent extrêmement sauvages: la poule dont je viens de parler était tachetée et de la même forme, mais un peu moins grosse qu'un poulet parvenu à toute sa croissance. M. Sonnerat a fait une longue dissertation afin de montrer qu'il a indiqué le premier la patrie de cet oiseau si joli et si utile, et nie fort mal à propos que Dampier l'ait rencontré sur cette île.

« Le terrain des environs du havre forme une colline continuelle que des espèces variées de grands arbres d'une belle forme décorent depuis le sommet jusqu'aux bords de la mer. Nous remarquâmes entre autres celui que Dampier appelle *l'arbre à goudron* (1); mais nous n'en vîmes point de percés selon la méthode qu'il décrit.

« Les habitans, qui sont des réfugiés du Camboge et de la Cochinchine, sont peu nombreux: leur taille est petite, leur teint fort basané, et ils paraissent faibles et d'une santé délicate; autant que nous avons pu en juger, ils sont fort doux.

« Notre relâche se prolongea jusqu'au 28 janvier, et le mandarin nous demanda une lettre de recommandation pour les capitaines des vaisseaux qui mouilleraient ici: le capitaine Gore la lui donna avec un présent assez considérable. Il lui remit aussi

(1) Dampier, tome I, page 390.

une lettre et une lunette pour l'évêque d'Adran : il le prit d'offrir à l'évêque cette lunette, comme un témoignage de notre reconnaissance.

« Le havre de Poulo Condor gît par 8° 40′ de latitude nord. Sa longitude est de 106° 18′ est. »

La traversée de Poulo Condor en Angleterre ne pouvant guère offrir que des détails déjà connus, nous nous bornerons à dire que les deux vaisseaux mouillèrent le 12 février 1780 à l'île du Prince, après avoir passé par le détroit de Banca. Ils arrivèrent le 12 avril au cap de Bonne-Espérance. Ils en partirent le 9 mai. Malgré les avis qui leur avaient fait connaître les ordres donnés par le roi de France, de les respecter, ils prirent le parti de ne pas entrer dans la Manche, et revinrent par le nord de l'Angleterre. Ils jetèrent l'ancre le 22 août à Stromness, dans les Orcades ; et le 4 octobre 1780, à l'embouchure de la Tamise, après une absence de quatre ans deux mois vingt-deux jours.

« Lorsque je quittai *la Découverte* à Stromness, dit le capitaine King, j'eus la satisfaction de laisser tout l'équipage en parfaite santé. *La Résolution* n'avait pas plus de deux ou trois convalescens, dont un seul se trouvait incapable de faire le service. La maladie, dans le cours du voyage, n'avait enlevé à ce vaisseau que cinq hommes, dont trois étaient d'une santé fort chancelante au moment de notre départ d'Angleterre ; *la Découverte* n'en avait pas perdu un seul. Une observation constante des ré-

glemens de propreté et de santé, établis par le capitaine Cook, fut la principale cause de ce bonheur singulier; mais malgré notre vigilance, et malgré ces précautions salutaires, nous aurions ressenti à la fin les funestes effets des provisions salées, si nous n'avions eu soin de les remplacer par des nourritures fraîches toutes les fois que nous en trouvâmes l'occasion. Nos équipages n'avaient jamais pensé qu'on pût servir à des hommes plusieurs des nourritures fraîches que nous leur donnâmes; quelques-unes étaient fort dégoûtantes, et il nous fallut employer tout à la fois la persuasion, l'autorité et l'exemple pour vaincre leurs préjugés et triompher de leur répugnance.

« Nous fîmes un grand usage de la choucroûte et des tablettes de bouillon : quant aux remèdes anti-scorbutiques dont nous étions abondamment pourvus, nous n'eûmes pas occasion de les employer; car durant tout le voyage il n'y eut pas le plus léger symptôme de scorbut sur l'un ou l'autre des vaisseaux. Nous avions réservé notre drêche et notre houblon pour les temps de maladie; et en examinant ces deux objets au cap de Bonne-Espérance, nous les trouvâmes entièrement gâtés. On ouvrit, à la même époque, quelques barriques de biscuit, de farine, de drêche, de pois, de gruau d'avoine, etc., qu'on avait mis, par manière d'essai, dans de petites caisses doublées de fer-blanc; et excepté les pois, chacune de ces choses

était beaucoup mieux conservée qu'elle ne l'eût été si on l'eût emballée de la manière ordinaire.

« Je dois observer ici qu'il est nécessaire de donner une quantité suffisante de quinquina à ceux des vaisseaux du roi qui peuvent être exposés à l'influence des climats insalubres. Heureusement pour *la Découverte*, un seul homme qui prit la fièvre dans le détroit de la Sonde, eut besoin de ce médicament ; car il consomma tout le quinquina que les chirurgiens embarquent communément pour un bâtiment de la grandeur du nôtre. Si d'autres personnes de l'équipage eussent été attaquées de fièvres, il est vraisemblable qu'elles seraient mortes faute de remède capable de les soulager.

« Ce qui ne paraîtra pas moins étonnant que la bonne santé des équipages durant une expédition si longue et dans des parages si inconnus, les deux vaisseaux ne furent jamais séparés vingt-quatre heures que deux fois : la première séparation fut produite par un accident qui arriva à *la Découverte* devant Oouaïhy, et la seconde, par les brumes que nous éprouvâmes à l'entrée de la baie d'Avatcha. Il est impossible de donner une preuve plus forte de l'habileté et de la vigilance de nos officiers subalternes, auxquels est presque entièrement dû cet heureux résultat. »

FIN DE L'HISTOIRE GÉNÉRALE DES VOYAGES.

TABLE

DES PRINCIPALES MATIÈRES

CONTENUES DANS L'ABRÉGÉ DE L'HISTOIRE GÉNÉRALE DES VOYAGES.

(Les chiffres romains indiquent le Tome, et les chiffres arabes la Page.)

A

Abeilles, fait singulier, I, 375. — Celles des bords de la Gambie, II, 168.

Acapulco, ville et port du Mexique, XI, 81.

Achem (royaume de Sumatra), III, 285.

Acugna (le père d'), jésuite espagnol; relation du fleuve des Amazones, XII, 138 et suiv.

Adouards, habitations mobiles des maures du Sénégal, I, 415.

Afrique, description de cette contrée, etc., I, 96.

Agoye (l'), hideuse figure de terre noire, qui est l'objet de la vénération des nègres de Juida, II, 439.

Agra, grande ville des Indes, V, 12, 56.

Aguado (Jean d'), envoyé à Espagnola en qualité de commissaire; mauvais traitemens qu'il fait éprouver à Colomb, X, 81.

Aguilar (Jérome d'); ses aventures, X, 247.

Aiguilles (cap des), d'où lui vient ce nom, III, 170.

Akoia, huître du Japon; ses propriétés, IX, 560.

Alafreira, ou safran des Indes orientales, VI, 138.

Albinos, ou nègres blancs, III, 9.

Albion (nouvelle), XVII, 168.

ALBUQUERQUE (Alphonse et François), Portugais. Leur expédition aux Indes; retour d'Alphonse à Lisbonne; son frère périt avec toute son escadre, I, 55 et suiv. — Second voyage d'Albuquerque en 1508, 66. Il meurt de chagrin à Goa, 78.

Alfouriens ou *Alfouras*, montagnards sauvages de l'île de Céram, III, 358.

Algoa (côte d'), en Afrique, III, 149.

Alikondi, arbre du royaume de Loango, III, 6.

Alligator. Voy. Crocodile.

ALMAGRO (don Diegue d'), associé de François Pizarre pour l'expédition du Pérou. Il se rend maître des frères du vice-roi Pizarre; il est défait par Fernand Pizarre, et décapité à Cusco, XI, 261 et suiv.

ALMEYDA (François), amiral portugais; son expédition aux Indes en 1507, I, 64.

Aloès des Indes orientales, VI, 138.

Amedabad, capitale du royaume de Guzarate, IV, 401.

Amazones (île des) XII, 137.

Amazones, mœurs et usages de ces femmes guerrières, XII, 142.

Amboine (île d'), l'une des Moluques; mœurs des habitans, III, 345.

Ambre gris du Japon; son origine, IX, 561. — Noir d'Islande. On en distingue deux sortes, dont l'une brûle comme une bougie, XV, 365.

Américains septentrionaux; notions générales sur le caractère, les mœurs, les usages, les différentes langues de ces peuples, XIV, 311 et suiv. — Forme des gouvernemens, 341 et suiv. — Des sacrifices qu'ils font à leurs génies, 354 et suiv. — Cérémonies du mariage; éducation des enfans, 369 et suiv. — Condition

des femmes, 379. — Bourgades, habitations, voyages, chasses, expéditions de guerre, 385. — Manière de combattre, sort des prisonniers, traités de paix et négociations, usage du calumet, 405 et suiv. — Des jongleurs; ils exercent la médecine, 434 et suiv. — Funérailles, 439.

Amérique méridionale (histoire naturelle des possessions espagnoles dans l'), XII, 271 et suiv. — Montagnes et mines, 349 et suiv.

Amérique septentrionale (histoire naturelle de l'); climat, quadrupèdes, oiseaux, reptiles, poissons, végétaux, XIV, 391 et suiv.

Amiante, commune dans les montagnes du Groënland, XVI, 59.

Amsterdam. Voy. Tongatabou.

Ananas, de Java, les meilleurs de l'Inde, III, 315.

Andes (chaîne des) ou Cordillière, grandes montagnes de l'Amérique méridionale, XII, 349.

Anderson, chirurgien de la troisième expédition de Cook, XXII, 5.

Anderson, observations sur l'Islande, XV, 342 et suiv.

Angekoks, devins du Groënland, XVI, 273.

Anglais, leurs premiers voyages sur les côtes d'Afrique, dans les Indes et dans la mer Rouge, I, 96.

Angleterre (nouvelle), fondation de cette colonie en 1602. Description, XIV, 80 et suiv.

Angolan, grand arbre des Indes, VI, 139.

Angole, royaume d'Afrique, III, 43.

Anson, voyage autour du monde en 1740, XVIII, 1 et suiv. — Il aborde à l'île de Juan Fernandès; description de cette île, 15 et suiv. — Il brûle Paita, 50 et suiv. — Son arrivée à l'île de Tinian, 76. — Il aborde à Macao, 92. — Attaque et prise du galion, 99 et

suiv. — Son arrivée à Canton ; retour, 117 et suiv.
Antérota, peuples d'Afrique, I, 319.
Antigoa, une des Antilles aux Anglais, XIII, 419.
Antilles ; idées générales de ces différentes îles, XIII, 221 et suiv.
Antilles (histoire naturelle et commerce des), XIII, 475 et suiv. — Culture de la canne à sucre, 479 et suiv. — Du caféyer, 493. — Du manioc, 498. — Des différentes sortes de boissons, 503. — Tourlouroux, diables, serpens et autres animaux, 506 et suiv.
Anzikos (les), peuple voisin du Congo, III, 68.
Aotourou, Taitien, s'embarque avec Bougainville, XVIII, 347. — Séjour de cet Indien à Paris, son départ pour l'île de France, 369. — Sa mort, 461.
Aquila, ou bois d'aigle, VI, 137.
Araboutan, gros arbre du Brésil, XIII, 109.
Araignée monstrueuse du Mexique ; sa description, XI, 240.
Arakan, royaume de l'Inde, V, 240 et suiv.
Arbre (l') *immortel* de l'île de Ténériffe, I, 160.
Ardra (royaume d'), voisin de celui de Juida, II, 472.
Arec (l'), usage et propriétés de ce fruit, VI, 140.
Arngrim (Jonas), auteur islandais, le seul qui ait jeté quelque lumière sur la découverte de l'Islande, XV, 392 et suiv.
Atahualpa, souverain du Pérou ; ses démêlés avec son frère pour le partage de l'empire, XI, 287 et suiv. — Il est fait prisonnier par les Espagnols et étranglé, 297 et suiv.
Atkins, capitaine de vaisseau anglais ; détails sur la vente des nègres à Sierra-Léone, II, 99. — Ses observations sur la navigation, 233.
Aureng-zeb, empereur du Mogol ; ses voyages dans les

provinces de son empire ; camp et pompe impériale, amusement de la chasse, ambassade qu'il reçoit du roi d'Éthiopie, V, 174 et suiv.

Aurores boréales au Groënland, XVI.

Auto-da fé, acte judiciaire de l'inquisition à Goa ; détails sur ces exécutions atroces, IV, 303.

Autruche du Sénégal, I, 421. — Volante, II, 172.

Ava ava, plante avec la racine de laquelle les habitans des îles de la Société font une liqueur enivrante, XX, 288.

Akim (rivière d') ; manière de tirer l'or qu'elle roule, II, 380.

Azanaghis, peuples au-delà du Cap-Blanc, I, 307.

Assam (royaume d'), dans l'Asie ; description de ses productions, V, 259.

B

Bahia (gouvernement de), au Brésil, XIII, 41.

BAFFIN, fameux pilote de Robert Byleth ; ses découvertes, XV, 106 et suiv.

BAKER, Anglais ; son voyage en Afrique, I, 104.

BALBOA (Vasco-Nugnez de), aventurier espagnol ; son expédition dans le Darien, X, 173 et suiv.

Balambouam, l'une des villes principales de l'île de Java, III, 297.

Baleine ; pêche de ce monstrueux cétacé dans le Groenland, XVI, 106 ; — d'Afrique, II, 178 ; — du Kamtchatka, IX, 255.

Baleine des côtes du Spitzberg ; description détaillée, par Martens, voyageur naturaliste, XV, 267 et suiv. ; — sa pêche, 278 et suiv.

Bals-Fiord, golfe du Groenland ; ses îles nombreuses, XVI, 10.

Bambou (le) des Indes orientales, VI, 142; — de Java, ne contient pas de tabaxir, III, 315.

Bambouk, royaume d'Afrique; ses mines, I, 432.

Bambouk-Toulou, ou beurre de bambouk, production admirable d'un arbre du Sénégal, I, 442.

Bananes de l'île de Célèbes; leur énorme grosseur, III, 388.

Bananier, II, 128, VI, 146.

Banians, mœurs et caractère de ce peuple indien, V, 121.

Banks (Joseph), compagnon du capitaine Cook, XIX, 3. — Ses recherches botaniques à la Terre du Feu, 5 et suiv. — Il observe le passage de Vénus sur le disque du soleil, 90.

Bantam, ville et port de Sumatra; religion et mœurs des habitans, III, 301.

Banza (ou San-Salvador), capitale du royaume de Congo, située sur un rocher, dans une position délicieuse, III, 27.

Baobab, arbre extraordinaire de l'Afrique, II, 3.

Barbade (la), une des Antilles, aux Anglais, XIII, 436 et suiv.

Barbinais (de la), le Gentil, Français, fait le tour du monde, XVII, 434 et suiv.

Barboude, une des Antilles, aux Anglais, XIII, 429.

Bardelière (la), capitaine français; son voyage aux Indes, III, 169.

Barentz (Guillaume), célèbre pilote hollandais; son premier voyage pour trouver le passage au nord-est, en 1584, XV, 19. — Son second voyage, accompagné de Gérard de Veer, 27 et suiv. — Abordent à l'île des États; Barentz retourne en Hollande, 32 et suiv. — Troisième voyage, en 1596; journal de ce nouveau

voyage, 35 et suiv. — Il se décide à passer l'hiver dans la Nouvelle-Zemble; situation sans exemple où il se trouve, 44 et suiv. — Il compose un Mémoire détaillé de l'arrivée des Hollandais dans la Nouvelle-Zemble, et le dépose dans la hutte qu'il habitait; départ des Hollandais; Barentz meurt dans la traversée, 67 et suiv. — Retour des vaisseaux en Hollande, 93.

Barreto (François), Portugais; son voyage dans le Monomotapa, III, 152.

Barris, singes d'une très-grande taille, II, 97.

Batavia, principal établissement des Hollandais dans les Indes, fondé sur les ruines de Jacatra, III, 320 et suiv.

Beering, Danois; relation de son voyage à l'est du Kamtchatka; sa fin misérable, XV, 140 et suiv.

Behm, gouverneur du Kamtchatka; ses bons offices envers les Anglais de l'expédition de Cook, XXIV, 204.

Benguéla, pays d'Afrique, III, 47.

Benin, royaume d'Afrique; mœurs et usages des habitans; commerce, religion; cérémonies atroces qui se pratiquent à la mort des rois de Benin, II, 480 et suiv.

Benjoin, résine précieuse de l'île de Java, III, 317.

Bernier, médecin français; relation de son voyage à Cachemyre, V, 173.

Bétel, espèce de poivre que l'on cultive dans toutes les Indes orientales; ses usages, VI, 141.

Bézoards de chèvre, VI, 174.

Biscaïe (la nouvelle), province du Mexique, XI, 101.

Bissao (îles de), sur la côte d'Afrique, I, 391.

Blé de Guinée; manière de le moissonner, II, 131.

Bodado, ville du royaume de Benin, II, 480.

Bœuf du Canada; différence de cet animal comparé à celui d'Europe; bœufs musqués, XIV, 252.

Bogahas, grand arbre de l'île de Ceylan, nommé *l'arbre-dieu* à cause du culte que les Chingulais lui rendent, III, 277.

Bolchaïa-Rieka, grande rivière du Kamtchatka, IX, 208.

Bolcheretsk, capitale de la province de Kamtchatka, XXIV, 189. — Sa description, 210.

Bonda, suc d'une racine que les nègres de Loango emploient dans les épreuves juridiques, III, 12.

Bonteroë (Guillaume), capitaine hollandais; relation de son naufrage, IV, 204 et suiv.

Bonzes, prêtres de la secte de Fo, VII, 325.

Borda, ses observations astronomiques à Ténériffe avec Varila, astronome espagnol, XXII, 9.

Bornéo, l'une des îles de la Sonde, III, 330.

Boston, capitale de la Nouvelle-Angleterre, XIV, 86.

Boudomel, pays d'Afrique, I, 323.

Bougainville; relation de son voyage autour du monde, en 1766, XVIII, 301. — Conseils aux navigateurs sur le passage du détroit de Magellan, 316. — Son arrivée à l'île de Taïti, 329. — Description de cette île; motif du voyage d'Aotourou en France pour servir à la justification de Bougainville, 348 et suiv. — Découvre différentes îles, 380, 385, 410. — L'archipel des navigateurs, 384. — Les grandes Cyclades, 393. — Le détroit qui porte son nom, 407. — Retour en France, 421.

Bouguer, académicien; son voyage à l'équateur, XII, 61.

Boukayas, espèce de caymans des îles Philippines, III, 453.

Boukharie (Petite); sa description; mœurs et usages des habitans, VIII, 409.

Boukharie (Grande); description géographique de cette contrée, VIII, 440.

Bounda, pays d'Afrique, I, 457.

Bourbon (île); ses productions, III, 167.

Bouton, royaume d'Asie; son étendue, mœurs, commerce, etc., V, 251.

Boutis, espèce de rat sauvage de la Côte-d'Or, II, 397.

Bovadilla (François), est nommé gouverneur à Espagnola, X, 101. — Sa conduite odieuse; il fait naufrage et périt, 120.

Bramines, prêtres indiens, V, 138.

Brasiliens; observations sur les différens peuples compris sous le terme générique de Brasiliens, XIII, 52 et suiv.

Brésil; histoire abrégée des divers établissemens tentés par les Européens dans ce pays; expédition des Portugais; expédition des Français sous les ordres de Villegagnon, en 1555; expédition des Hollandais; description du Brésil, XIII, 1 et suiv. — Histoire naturelle, 100 et suiv.

Bretagne (Nouvelle), grande île, découverte par Dampier, XVII, 394.

Briam-Mansabe, roi de Cabo; ses richesses, sa douceur, regrets que laisse sa mort, I, 398.

Brue, directeur-général de la compagnie française d'Afrique; son voyage au Sénégal, I, 344.

Buénos-Aires, ville du Rio de la Plata; sa description, XII, 230 et suiv.

Buénos-Aires (province de); sa description, XII, 251.

Buffle (le), animal d'Afrique, II, 155. — De la côte de Malabar, IV, 275.

Button (Thomas), capitaine anglais; son voyage à la baie d'Hudson, XV, 102.

Byleth (Robert), capitaine anglais; voyage avec Baffin, XV, 106.

Byron, commodore anglais; relation de son voyage autour

du monde, en 1764, XVIII, 131. — Description des Patagons; ses découvertes, 134 et suiv.

C

Cabot (Jean, et Sébastien son fils), leur voyage en 1497, pour découvrir un passage aux Grandes-Indes par le nord-ouest de l'Amérique; XV, 2. — Voyage de Sébastien Cabot, au Rio de la Plata, XII, 220.

Cabral (Pedro Alvarez de), amiral portugais; son expédition aux Indes en 1500, I, 38 et suiv.

Cacaoyer, arbre de l'Amérique, XI, 199.

Cachao, ville et colonie portugaise en Afrique, I, 388.

Cachemyre (pays de); description de sa capitale et de ses environs; lac de Cachemyre; magnifiques jardins; industrie, mœurs, coutumes des Cachemyriens; rare beauté de leurs femmes, V, 207.

Cadamosto, Vénitien; son voyage aux îles Canaries, I, 143. — Son voyage au Sénégal et à la Gambie, 304, 337.

Caféyer, arbre; son produit, XIII, 493.

Calebassier (le) d'Afrique; description de cet arbre, II, 121.

Calédonie (Nouvelle), terre située dans le grand Océan, XXI, 138.

Calicots, nom générique donné aux toiles des Indes, I, 15.

Calicut, ville de la côte de Malabar, I, 17.

Camandag, arbre vénéneux, III, 461.

Cambaye, ville de l'Inde; sa description, IV, 413.

Caméléon; description de cet animal, II, 164; III, 66.

Camphre; celui de Bornéo est le meilleur, III, 332. — Description du camphrier, VIII, 12.

Campson Gauri, soudan d'Égypte; son expédition contre les Portugais dans l'Inde, I, 72.

Canada (le), ou Nouvelle-France; description de cette contrée, XIV, 218.

Canal de la reine Charlotte dans la Nouvelle-Zélande, XIX, 252.

Canarie (grande île); description de sa capitale; manière de cultiver la canne à sucre, I, 149 et suiv.

Canaries (îles); description générale, I, 142.

Cannelier (le) de l'île de Ceylan; description de cet arbre, III, 276.

Cannelle; description de l'arbre qui la produit, III, 276.

Canton, ville de la Chine; sa situation, VI, 425.

Cap Blanc; d'où lui vient ce nom, I, 307.

Cap de Bonne-Espérance; description, climat du pays en général, III, 73 et suiv. — Histoire naturelle du cap de Bonne-Espérance, 132 et suiv.

Cap Français, capitale de la colonie française à Saint-Domingue; description de la plaine du Cap, XIII, 314.

Cap Verd (îles du); leur description géographique, I, 259.

Capra; serpent des Indes orientales, III, 65.

Caracas (province et ville de), dans l'Amérique méridionale; description, XIII, 200 et suiv.

Caraïbes, peuples des Antilles, XIII, 221. — Caractère, mœurs et usages de ces peuples, 224 et suiv.

Carjaval (François), officier de Castro; idée de son caractère féroce; sa fin tragique, XI, 348.

Caroline (la), colonie anglaise, XIV, 120.

Carré, voyageur; récit d'une aventure touchante, IV, 289.

Carreri (Gemelli), Napolitain; son voyage autour du monde, XVII, 415.

Carteret (Robert), capitaine anglais; son voyage autour du monde, en 1766, XVIII, 165.

Carthagène, ville de l'Amérique méridionale, XI, 430. — Ses habitans, son climat, 435 et suiv.

Casas (Barthélemi de las), évêque de Chiapa au Mexique; son plaidoyer pour les malheureux Américains, X, 207. — Il part pour l'Espagne, et expose au roi ce qu'il importe à sa gloire de faire, 211 et suiv.

Cassave. Voy. *Manioc*.

Casson, royaume d'Afrique, I, 382.

Castor, animal de l'Amérique septentrionale, XIV, 494.

Castro (don Juan de), amiral portugais; sa célèbre expédition aux Indes, I, 89.

Castro (Vacca de) gouverneur du Pérou; son administration, XI, 342.

Catalina, femme américaine, découvre aux Espagnols les mines d'or, X, 91.

Cataractes de Félou sur le fleuve du Sénégal, I, 377.

Catherinenbourg, ville de Sibérie, VIII, 4.

Caucase indien; description par le P. Desideri, jésuite, VI, 226.

Cayenne (île de), XIII 196.

Caymans, espèce de crocodiles; leur voracité, III, 67.

Célèbes (île). Voy. *Macassar*.

Cerf du Sénégal, manière de le chasser, II, 157.

Cerfs de la Côte-d'Or en Afrique, II, 396.

Ceylan (île de); description, III, 243.

Chaco (province de), voisine du Rio de la Plata; description, XII, 252.

Chakal, animal d'Afrique, II, 142.

Cham au du Sénégal; sa force extraordinaire, I, 421.

Chamnam (Occum), mandarin siamois; relation de son naufrage, V, 433 et suiv.

Chappe (l'abbé); son voyage en Sibérie, en 1760, pour

observer le passage de Vénus sur le soleil, IX, 149 et suiv. — Ses observations sur la Russie, sur son gouvernement et sur ses habitans, 168 et suiv.

Charcas, province espagnole de l'Amérique méridionale, XII, 217.

CHARLEVOIX (le P. de), jésuite; son voyage au Canada, XIV, 224 et suiv.

Chat-Tigre; description de cet animal, II, 146.

Chiapa, province de la Nouvelle-Espagne, XI, 164.

Chiens du Sénégal et de la Côte-d'Or, n'aboient point; ils servent de nourriture aux nègres, II, 162 et 390.

Chili (le); description géographique de cette contrée; commerce, gouvernement, XII, 198 et suiv. — Mœurs des différens habitans de cette contrée, 210.

Chine; description géographique, topographique, et idée générale de cette contrée florissante, VI, 377. — Description des édifices publics, VII, 64 et suiv. — Des grands chemins, des canaux et des ponts remarquables, 72. — Commerce, arts et manufactures, 119 et suiv. — Des vers à soie et des différens tissus, 148 et suiv. — De la porcelaine et de sa fabrication, 171 et suiv. — De l'encre et de sa composition, 220. — Sciences des Chinois, 226. — Religion, 313 et suiv. — Gouvernement, 359 et suiv. — Histoire naturelle de la Chine, VIII, 1 et suiv. — Description de la grande muraille de la Chine, 66 et suiv.

Chingulais, peuples de l'île de Ceylan, III, 244 et suiv.

Chinois; mœurs et caractère de ce peuple; son industrie, ses arts et sciences, VII, 1 et suiv. — Mariages, naissances et funérailles, 37 et suiv. — Fêtes publiques; leur magnificence, 60. — De l'agriculture; fête publique en son honneur, 110 et suiv.

Chiques, insectes des pays chauds, II, 182.

Chouette (la); les nègres de la Gambie la croient sorcière, II, 177.

Christophe (Saint), île des Antilles, aux Anglais, XIII, 418.

Cire (arbre à); sa description, VIII, 23.

Civette des bords de la Gambie, II, 160. — Du royaume d'Issini, 211. — Du Malabar, IV, 275.

CLAIN (Le), jésuite missionnaire; sa description des îles de Palaos, III, 471.

CLERKE; capitaine du second navire du troisième voyage de Cook, XXII, 3. — Il prend le commandement de l'expédition à la mort de Cook, 77. — Il meurt le 22 août 1779, XXIV, 240.

Cochenille; insecte du Mexique, XI, 206.

Cochinchine (royaume de); détails sur cette contrée; pêche des perles; langue et coutumes du pays, V, 260.

Cocotier (le), arbre des îles Moluques, III, 336. — Du Malabar; sa description et sa grande utilité, IV, 266.

COJA-ACEM, Guzarate de nation et fameux par ses pirateries, IV, 21.

COLOMB (Christophe), amiral d'Espagne. Précis sur sa vie, X, 1 et suiv. — Il s'embarque en 1492 pour découvrir le Nouveau-Monde; journal détaillé de sa navigation, 13 et suiv. — Il aborde à l'île de Haïti, qu'il nomme île Espagnole; il y forme un établissement, 31 et suiv. — Son retour en Europe, 43. — Audience qu'il reçoit du roi de Portugal, 48. — Honneurs qui lui sont rendus en Espagne, 52. — Journal de son second voyage, 55 et suiv. — Il renvoie sa flotte en Espagne et visite les mines d'or de Cibao, 63. — Il retourne en Espagne, en 1496, pour répondre aux accusations intentées contre lui, 85. — Il fait un troisième voyage, et découvre le continent de l'Amérique, 95. — On lui intente de nouvelles accusations; il est mis aux fers, avec ses frères; on le fait partir pour

l'Espagne, 102 et suiv. — Il entreprend un quatrième voyage, et arrive à la Jamaïque, 122 et suiv. — Son retour en Espagne et sa mort, 142.

COLOMB (Barthélemy), frère de Christophe Colomb, nommé lieutenant-général des Indes, X, 74.

COLOMB (don Diègue), fils aîné de Christophe Colomb, nommé gouverneur-général de l'île Espagnola après la mort de son père, X, 152.

Comore (îles de); leurs productions; grosseur extraordinaire des cocos, I, 122.

COMPAGNON, facteur français; son voyage au pays de Bambouk, célèbre par ses mines d'or, I, 428.

Conception (la), une des principales villes du Chili, XII, 203.

CONDAMINE (de la), académicien français; son voyage à l'équateur, XII, 47. — Opération pour la mesure d'un méridien, 100 et suiv. — Retour en Europe par la rivière des Amazones, 137 et suiv. — Arrivée à Paris après une absence de dix ans, 197.

Condor (le), le plus grand oiseau de l'Amérique, XII, 339.

CONFUCIUS ou CONFUTZÉE, législateur des lettrés de la Chine; précis de sa vie, VII, 351.

Congo, royaume d'Afrique; sa description géographique, sa division; mœurs des habitans, III, 1 et suiv. — Histoire naturelle de Congo, 54 et suiv.

COOK, célèbre navigateur anglais; premier voyage autour du monde en 1769, XIX, 5 et suiv. — Arrivée à Taïti, 17. — Observations du passage de Vénus sous le disque du soleil, 87. — Départ de Taïti, 141. — Arrivée à la Nouvelle-Zélande; description de cette contrée; il acquiert la preuve que les habitans de la Nouvelle-Zélande sont antropophages, 245. — Retour du capitaine Cook par Batavia et le cap de Bonne-Espérance en 1771,

377. — Relation du second voyage de Cook au pôle austral sur le vaisseau *la Résolution*, XX, 1. — Le capitaine Cook se sépare de *l'Aventure*, arrive à la baie Dusky, dans la Nouvelle-Zélande, 12. — Cook rejoint *l'Aventure* dans le canal de la Reine-Charlotte, 52. — Il débarque à Taïti, 95. — Cook visite Oréo, roi d'Houaéiné, 151. — Son départ d'Eouâh pour Tongatabou, 208. — Observations sur ces îles, 225. — Son retour à la Nouvelle-Zélande, 241. — Départ de la Nouvelle-Zélande, et journal du voyage dans la partie la plus méridionale du grand Océan, 260. — Relâche à l'île de Pâques et aux îles Marquésas, 301 et suiv. — Retour de Cook à Taïti, 368. — Relation du séjour de Cook, XXI, 73. — Relation de ses découvertes et retour en Angleterre, 112, 213. — Troisième voyage de Cook, en 1776. Opérations du voyage jusqu'à la Nouvelle-Zélande, XXII, 1 et suiv. — Relation du voyage depuis la Nouvelle-Zélande jusqu'à l'arrivée à Taïti, 120 et suiv. — Relâche à Taïti et aux îles de la Société; suite du voyage jusqu'à l'arrivée sur les côtes de l'Amérique, XXIII, 1 et suiv. — Opérations, découvertes; retour aux îles Sandwich, 225 et suiv. — Seconde relâche aux îles Sandwich, XXIV, 1 et suiv. — Récit de la mort du capitaine Cook, 45 et suiv.

Cordillière. Voy. Andes.

Corée, description de cette contrée, VIII, 76. — Son climat, mœurs et coutumes des habitans, mariages, enterremens, 114. — Religion, gouvernement, 126.

Cortez (Fernand); son expédition et sa conquête du Mexique en 1504, X, 234 et suiv. — Prise de la ville de Tabasco, 251. — Son expédition à Tlascala, 303. — Son départ pour Mexico; danger que courent les Espagnols dans la ville de Cholula; exécution sanglante contre

les habitans, 353 et suiv. — Entrevue de Cortez et de Montézuma, empereur du Mexique, 371. — Cortez quitte Mexico pour aller combattre Narvaëz; il le défait, 429. — Son retour à Mexico; les Mexicains l'assiégent dans son quartier, 441. — Mort de Montézuma; Cortez sort de Mexico, 457. — Il remporte une victoire complète sur les Mexicains; son arrivée dans la province de Tlascala, 479. — Siége et prise de Mexico, XI, 1 et suiv. — Destinée de Cortez, 58.

Côte des Esclaves (la), pays d'Afrique; établissemens européens qui s'y trouvent, II, 419 et suiv.

Côte d'Or; description géographique; commerce. Femmes de la Côte d'Or; réflexions sur leur caractère; manière dont elles élèvent leurs enfans; histoire naturelle, II, 336.

Côte orientale d'Afrique; sa description, III, 149.

Cotonnier, arbre des pays chauds, VIII, 25.

Couleuvres de la côte de Malabar; vénération qu'on a pour elles; anecdotes, IV, 275.

COVILHAM, Portugais; son voyage en Abyssinie, I, 8.

Cranganor, ville sur la côte du Malabar, I, 45.

CRANTZ (David), a écrit sur le Groënland, XVI, 4.

Crocodile (le), animal amphibie; sa description; comment les nègres l'attaquent, II, 186; XI, 243.

Croix (Sainte-), une des Antilles, aux Danois, XIII, 468.

Cuba (île de), une des grandes Antilles, XIII, 473.

CUBERO, prêtre espagnol; son voyage autour du monde, XVII, 413.

Cuença, ville du Pérou; sa description, XI, 453.

Curaçao, île d'Amérique, aux Hollandais, XIII, 468.

Cusco, autrefois capitale du Pérou; description de l'ancienne et de la nouvelle ville, XI, 501 et suiv.

D

Daca, ville de l'Indostan, V, 32.
Dahomay, pays d'Afrique, II, 249.
Daïri, souverain ecclésiastique du Japon, IX, 474.
DAMEL, souverain de Kayor; détails sur la personne de ce prince, I, 350.
DAMPIER, voyageur anglais; ses observations sur les îles Moluques, III, 374. — Ses découvertes et aventures dans ses différens voyages, XVII, 350.
DAVIS, navigateur anglais; pilote d'une flotte commandée par Lancaster, I, 109. — Il est chargé de découvrir un passage au nord-ouest, XV, 14.
DELAN (Pitre), Hollandais, chirurgien du roi de Golconde; origine de sa fortune prodigieuse, IV, 335.
Delhy, ville de l'Indostan; sa description, V, 19.
DELLON, voyageur français; récit d'une fourberie singulière et hardie arrivée dans l'Inde, IV, 392.
Désert (le) au nord du Sénégal, où se fait le commerce de gomme; I, 405.
Diable de mer, ou Baudroie, monstre marin; sa description, II, 417.
DIAS (Barthélemy), Portugais, découvre le fameux cap de Bonne-Espérance, I, 6.
Diu, ville d'Afrique, assiégée deux fois; prodiges de valeur des assiégés et des assaillans, I, 84.
DOBBS; ses écrits sur un passage au nord-ouest par la baie d'Hudson, XV, 149.
Domingo (San), capitale de la partie espagnole de Saint-Domingue, X, 92, XIII, 472.
Domingue (île de Saint-); expédition des Français dans cette île, XIII, 264. — Progrès de la colonie française,

306. — Population, mœurs, caractère et usages des habitans, 314 et suiv.

Drake (Francis); voyage autour du monde, XVII, 157 et suiv.

Dupleix, gouverneur de Pondichéry, porte au plus haut degré d'honneur, le nom français dans les Indes, IV, 391.

E.

Egede, pasteur de Vogen, missionnaire au Groënland; relation de ses voyages, XVI, 261 et suiv.

Elbée (d'), capitaine français; relation de son voyage au royaume d'Ardra en 1770; traite des esclaves, II, 473.

Éléphant (rivière de l'), qui traverse le territoire des Khirigriquas, III, 75.

Éléphant de la Côte d'Or; il n'en existe point de blancs, II, 390. — Manière de les prendre au Congo, III, 60.

Éléphant du Sénégal; description de cet animal, etc., I, 330, 341, 402; II, 147. — Manière de le prendre dans les forêts de Siam, VI, 124.

Ellis (Henri), voyageur anglais; description de la baie d'Hudson, XIV, 164 et suiv. — Voyage pour la recherche du passage au nord-ouest, XV, 172.

Encens (arbuste qui produit l'), II, 126.

Éouâh ou *Middelbourg*, une des îles des Amis dans le grand Océan; description, XX, 225.

Espagnola (île). Voy. *Saint-Domingue*.

Esquimaux, peuples de l'Amérique septentrionale, XIV, 171 et suiv.

F

Fakirs (ou dervis mahométans), espèces de prêtres mendians, V, 9.

Farewell, cap méridional du Groënland, XVI, 3.

FARIA, Portugais; relation de ses voyages, ses naufrages multipliés, ses combats nombreux avec des corsaires, IV, 12.

Fer (l'île de); ses productions; arbre merveilleux qui donne de l'eau, I, 162.

Fernambouc; description de cette capitainerie du Brésil, et d'Olinda sa capitale, XIII, 43.

FERNANDÈS (Juan), navigateur espagnol, XVII, 15[illegible]. — Ile de, 152.

FERNANDEZ (Denis), capitaine portugais, découvre le Cap-Verd en 1446, I, 3.

Fétiche, poisson d'une rare beauté, révéré des nègres, II, 416.

Fétiches (différentes espèces de), II, 439.

Fétichères, prêtres qui président au culte des divers fétiches, II, 459.

Flibustiers et *Boucaniers*; origine de ces aventuriers, XIII, 266 et suiv.

FLOCO, pirate de Norvège, découvre l'Islande, XV, 393.

Floride (la); établissement des Français dans cette contrée: productions du pays, XIV, 1 et suiv.

FO, fondateur d'une secte chinoise; précis de sa vie, de sa morale et de ses écrits, VII, 323.

FONTÉ (Barthélemy), navigateur espagnol, XV, 121.

FONTENAY (le père), missionnaire jésuite; détails sur les mines d'aimant du royaume de Siam, V, 383 et suiv.

FORBIN (le chevalier de); observations sur le royaume de Siam, tirées de ses Mémoires, V, 388 et suiv. — Récit de son expédition extraordinaire contre les Macassars, 406 et suiv.

Formose, île de la Chine; sa description, VI, 406.

FORSTER père et fils, naturalistes; récit de leurs observations physiques et morales pendant le second voyage du

capitaine Cook aux terres australes, XX, 14 et suiv. — Observations de Forster père sur la géographie physique, l'histoire naturelle et la philosophie morale, XXI, 215 et suiv.

Foulas, pays d'Afrique; observations sur les mœurs de ses habitans, I, 369.

Foulas, nègres nomades de la Gambie, II, 12.

Fourmis des bords du Sénégal et de la côte de Guinée; observations sur leurs mœurs et leur industrie, II, 187 et 412.

Fox (Luc), navigateur anglais, tente le passage au nord-ouest, XV, 110.

France (île de), cédée aux Anglais, qui l'ont nommée île Maurice, III, 67.

Frobisher (Martin), aventurier anglais; ses voyages pour la découverte d'un passage par le nord-ouest, XV, 5.

Furneaux, capitaine anglais, accompagne le capitaine Cook dans son second voyage aux mers australes, XX, 4. — Il le quitte; relation de son voyage, 12, 52.

G

Galam, royaume d'Afrique; sa description, I, 379.

Gama (Vasco de); sa célèbre expédition aux Indes en 1497, I, 10 et suiv.

Gambie, fleuve d'Afrique; description des nègres qui habitent ses bords, I, 337.

Gaubil (le père), missionnaire jésuite en Chine; ses voyages et ses observations, VI, 327.

Géorgie (île de), terre australe inhabitée, XXI, 190.

Géorgie, colonie anglaise de l'Amérique septentrionale, XIV, 132.

Gerbillon, jésuite missionnaire à la Chine; ses observations et ses entretiens avec l'empereur, VI, 228 et suiv.

Giroflier, arbre des Moluques, III, 367.

GMELIN, Allemand, médecin et professeur de botanique; relation de son voyage en Sibérie, IX, 1 et suiv. — Ses observations sur les Tartares et les Cosaques, 17. — Du froid excessif en Sibérie, 37.

Goa (île de); sa description géographique, ses différens habitans, IV, 294 et suiv. — Description de la ville de Goa, traite des esclaves, pouvoir du vice-roi, 297. — Tableau historique de l'établissement de l'inquisition à Goa, 363.

Golconde, royaume des Indes, IV, 311. — Description des mines de Golconde, 319 et suiv.

Gomme du Sénégal, ses propriétés; description de l'arbre qui la porte, I, 409.

Gomme-Laque, résine de l'Inde, VI, 168.

GORE, capitaine de *la Découverte* à la mort de Cook, XXIV, 77; — et de *la Résolution* à la mort du capitaine Clerke, 244. — Est de retour à Londres le 4 octobre 1780, 301.

GRENVILL (le chevalier de), Anglais; son audace dans un combat naval contre une flotte espagnole, I, 114.

Grenade (la), une des Antilles, aux Anglais, XIII, 459.

Grenade (la nouvelle); description géographique, XI, 369 et suiv.

GRIJALVA (Juan de); son expédition dans l'Yucatan en 1518, X, 298.

Gris-gris, talisman des nègres, II, 86.

Groënland; description géographique; étendue de sa côte occidentale, la seule connue, XVI, 1 et suiv. — Colonies danoises établies sur la côte, 12. — Quantité prodigieuse de glaces, 21. — Plantes; 59. — Bêtes, oiseaux et poissons, 72. — Pêche de la baleine, 106.

Groënlandais, caractère, XVI, 114. — Habillement, logemens, 125. — Mœurs, 151. — Commerce, fêtes, 172. — Leur langue, 380.

GROUT DU CLOS NEUF, capitaine français; son voyage aux Indes, son naufrage et sa mort, III, 169 et suiv.

GUACANAGARI, roi de l'île de Haïti ou Espagnole; son entrevue avec Colomb, X, 37.

Guadeloupe (la); description de cette île, la plus grande de toutes les îles françaises, XIII, 392.

Guanches, peuples primitifs des Canaries, I, 143.

Guatimala, pays d'Amérique; description de cette contrée et de sa capitale, XI, 199.

GUATIMOZIN, empereur du Mexique, XI, 37. — Mot sublime de cet empereur à un officier de sa cour, 58.

Guaxaca, province du Mexique; sa description et celle de ses mines, XI, 92.

Guayaquil, ville du Pérou; XI, 450.

Guiane, description de cette contrée par le célèbre Walter Raleigh, XIII, 128 et suiv.

Guinée (côte de), description géographique de cette contrée, II, 317 et suiv.

Guzarate (royaume de), IV, 401.

H

HAMEL, écrivain du vaisseau hollandais *l'Épervier*. Récit du naufrage de ce vaisseau, et de l'esclavage des Hollandais en Corée pendant douze ans, VIII, 79 et suiv.

Hébrides (nouvelles), îles du grand Océan, XXI, 112.

Hécla, mont et volcan d'Islande, XV, 314.

HEEMSKERKE. Voy. *Barentz*.

HENRI, cacique américain, résiste à toute la puissance espagnole dans les montagnes de l'île de Saint-Domingue,

et force l'empereur Charles-Quint à traiter avec lui, XI, 349 et suiv.

HERNANDEZ de Cordoue, découvre l'Yucatan; relation détaillée de cette expédition, X, 225.

HERRNHUTERS ou FRÈRES MORAVES; leur zèle pour convertir les idolâtres; voyage qu'ils font au Groënland, XV, 303 et suiv.

Hippopotame (l'), animal amphibie de l'Afrique, II, 189.

Hollande (la nouvelle), XIX, 342. — Ses productions végétales; poissons, reptiles, quadrupèdes; portrait des habitans de cette contrée, 348 et suiv.

Hoorn (cap de), découvert par Lemaire, XVII, 260.

Hottentots du cap de Bonne-Espérance, leurs mœurs, III, 88 et suiv. — Coutume atroce d'immoler leurs enfans et leurs vieillards, 95. — Vocabulaire hottentot, 98.

HUAYNA CAPAC, souverain de Cusco, envoie des députés à Pizarre, XI, 287.

HUDSON, voyageur anglais, essaie la découverte d'un passage aux Indes orientales par le nord-est, XV, 94. — Il donne son nom à une baie, 98. — Les révoltés de son vaisseau le mettent à terre avec son fils; son sort, 101.

Hudson (baie d'); description géographique de la contrée qui l'entoure, XIV, 154.

I

Iago (San), capitale du Chili, XII, 201.

Iago (Saint), la plus grande des îles du Cap-Verd, I, 276.

IDES (Evérard-Ysbrantz), ambassadeur russe à la Chine, VI, 366 et suiv.

Iedo, capitale du Japon; description de cette ville et du palais impérial, IX, 443.

Iles des Amis, archipel du grand Océan, XX, 215 et suiv.

Ile Royale, autrefois Cap-Breton; description, XIV, 207.

Iles de la Société; leur description géographique; portrait des habitans, XIX, 219.

Incas; leur origine et leur chronologie, XII, 1 et suiv.

Inde (continent de l'), IV, 238.

Indes orientales (histoire naturelle des); climat, vents et moussons, VI, 131. — Productions végétales, 137 et suivant.

Indigo, plante de l'Inde, VI, 149.

Indostan; description de cette région, V, 56 et suiv. — Observations sur les radjas, 62. — Milice, commerce, arts, agriculture, revenus du Grand-Mogol, son gouvernement, 65 et suiv. — Description des palais où le prince donne ses audiences; religion, costumes, usages et caractère des habitans, 88 et suiv. — Quelques anecdotes du sérail, 118. — Banians, brames, parsis, 121 et suiv.

Jolofs, nègres du Sénégal et de la Gambie; mœurs et usages, II, 2.

Irromanga, une des Nouvelles-Hébrides, XXI, 87.

Islande, climat et productions, XV, 303. — Mœurs et usages des habitans; savans que cette île a produits, gouvernement, 370 et suiv.

J

Jamaïque (île de la), une des grandes Antilles, aux Anglais, XIII, 403.

Japon (empire du), tradition singulière sur la manière dont le Japon s'est peuplé, IX, 471. — Du gouvernement, 473 et suiv. — Du daïri, souverain pontife, 475.

— Caractère, physionomie et habillement des Japonais, 497 et suiv. — Éducation, langue, spectacles, arts et sciences, 501 et suiv. — Demeures et habitations, 519. — Expulsion et massacre des chrétiens, 525. — Commerce, religion, 533 et suiv. — Histoire naturelle, tremblemens de terre, 551 et suiv.

Java (île de); sa description géographique; mœurs, usages et caractère des habitans; productions, III, 296 et suiv.

Jean-Mayen (île de), XV, 294.

Job-Ben (Salomon), prince nègre; ses aventures singulières, I, 443.

Juan Alfonso découvre le royaume de Benin, II, 480.

Juida (royaume de); description géographique, mœurs des nègres qui l'habitent, II, 419 et suiv. — Superstition, culte des serpens, 428 et suiv. — Comment le roi traite ses femmes; cérémonies funèbres à la mort des rois, 461. — Productions du royaume, 468.

K

Kempfer (Engelbert), médecin allemand; son voyage au Japon en 1690, IX, 421 et suiv.

Kalmoukie, ou pays des Éleuths; sa description, VIII, 230. — Productions, 232. — Portrait et caractère des Kalmouks, habillemens, 245 et suiv.

Kamtchadales, origine de ces peuples, leur portrait, leur manière de vivre, IX, 278 et suiv. — Leur habillement, leurs traîneaux, 283. — Leurs mœurs, leurs mariages; travaux des Kamtchadales, 302. — Leur religion, 318. — Fêtes superstitieuses, 325.

Kamtchatka; rivières, montagnes, volcans, IX, 207. — Sol, 215. — Minéraux, arbres et arbrisseaux, plantes, 224 et suiv. — Découverte et conquête du Kamtchatka

par les Russes; leur commerce avec ce pays, 338 et suiv.

Kécho, capitale du Tonquin, résidence ordinaire du roi; sa description, V, 278.

Kerguelen, capitaine français; il donne son nom à une terre, XVIII, 482.

King, lieutenant du capitaine Cook, lors de son troisième voyage, en 1776, XXII, 4. — Continue la relation du voyage après la mort de Cook, XXIV, 1, 41, 51. — Opérations de *la Découverte* et de *la Résolution;* retour en Angleterre, 185 et suiv.

Knout, supplice usité en Russie, IX, 183.

Knox, voyageur anglais; observations sur Ceylan, III, 244.

Ko-Lao, principal ministre d'état à la Chine, VII, 387.

Koriaks, habitans ou voisins du Kamtchatka, IX, 383. — Mœurs, coutumes et langues des Koriaks, 385 et suiv.

Kouriles, îles d'Asie, voisines du Kamtchatka, IX, 364. — Portraits, mœurs et usages des habitans, 373 et suiv.

L

Labat, religieux dominicain, parcourt les Antilles, XIII 382 et suiv.

Lama (le dalaï), souverain pontife de toutes les religions tartares, VIII, 325.

Lamas, prêtres du Tibet, VIII, 367.

Lancaster. Voy. *Raymond.*

Lange, envoyé du czar en Chine, VI, 370.

Lassa, ville capitale du Tibet, VIII, 323.

Laurent (St.), fleuve du Canada; description de son cours, XIV, 224 et suiv.

Léry, voyageur français, XIII, 7. — Ses observations sur les peuples sauvages du Brésil, *ibid.* 52.

Lima, capitale du Pérou; richesse de ses habitans, XI, 476 et suiv. — Mœurs et usages; terribles tremblemens de terre, 506 et suiv.

Lion (le) d'Afrique; description; manière dont les Maures arrêtent la poursuite des lions; traits de bonté de cet animal, II, 133.

Lion marin du Kamtchatka, espèce de phoque; description de cet animal amphibie; manière de le chasser, IX, 244.

Loango, royaume d'Afrique, III, 7.

Loja, canton célèbre par la production du quinquina, XI, 454.

Louisbourg, ville de l'Ile-Royale, XIV, 209.

Louisiane (la), pays d'Amérique, XIV, 11.

Loyer (le P.), jacobin, missionnaire à la côte de Guinée, en 1700; description du royaume d'Issini, II, 268.

Lozier-Bouvet, navigateur français; voyages et découvertes, XVII, 408.

Lucayes (îles), en Amérique, aux Anglais, XIII, 465.

Lucie (Sainte-); description de cette île, XIII, 431.

Luillier, français; son voyage aux grandes Indes; description de Pondichéry, II, 352.

M

Macassar (royaume de); sa description; mœurs et usages des habitans; politique et inhumanité des Hollandais pour s'y établir, III, 383 et suiv.

Madagascar, l'une des plus grandes îles du monde, III, 166.

Madère, île d'Afrique, I, 188, 198.

MAGELLAN, Portugais, a le premier fait le tour du monde; relation de son voyage, XVII, 5 et suiv.

MAIRE (Jacques Le), Hollandais; son voyage autour du monde; découvre un nouveau détroit pour entrer dans le grand Océan, XVII, 254 et suiv.

Malabar (côte de); sa description géographique; coutumes, mœurs et usages des habitans, IV, 238 et suiv. — Productions du pays, 265.

Malaguette (côte de) ou du Poivre; sa description, II, 317.

Malaguette, espèce de poivre; sa description, II, 328.

Maldives (îles); description géographique; climat; mœurs des habitans, III, 220 et suiv.

MALDONATA; aventure de cette femme secourue par une lionne, XII, 226.

Mallicolo (île), une des nouvelles Hébrides, XXI, 56.

Mancenillier; description de cet arbre; son fruit est un poison, XII, 274.

MANCO-CAPAC, législateur des Péruviens; institution de ses lois; sa mort, XII, 4.

Mandarins, fonctionnaires publics à la Chine, VII, 385.

MANDELSLO, célèbre voyageur allemand; relation de ses divers voyages dans l'Inde, IV, 400 et suiv.

Mandingues (Nègres); forme de leurs villes et de leurs huttes; température du climat, II, 15 et suiv.

Manille, capitale de Luçon, île des Philippines, III, 426 et suiv.

Manioc, plante alimentaire d'Amérique, XIII, 498.

Mantchourie-Mongolie; description de cette contrée de l'Asie, VIII, 163 et suiv. — Habitans, productions, 167 et suiv. — Langue et manière d'écrire des Mantchous, 187.

Marabouts, prêtres des nègres Iolofs, II, 84.

Maragnan, ville et gouvernement du Brésil, XIII, 44.
MARC-POL, négociant vénitien; son voyage en Tartarie et en Chine; du Vieux de la montagne; ce que c'était que cet homme extraordinaire, VI, 196 et suiv.
Marianes (îles), découvertes par Magellan, en 152[illegible]; leur description géographique; mœurs des anciens habitans, III, 479 et suiv.
Marie-Galante, une des Antilles, aux Français, XIII, 402.
Marina, femme mexicaine attachée à Cortez, X, 257.
MARION, capitaine français; son expédition, ses découvertes; sa fin tragique, XVIII, 461 et suiv.
Marquésas (îles), découvertes par Mendaña, XX, 327. — Description géographique, 346.
MARTENS (Frédéric), voyageur hambourgeois; son voyage au Spitzberg, en 1671, XV, 233 et suiv.
Martinique (la), une des Antilles, aux Français; description de cette île, XIII, 382.
Maures du désert d'Afrique, I, 406.
Méaco, ville du Japon, IX, 474.
MENDAÑA, Espagnol; ses voyages dans le grand Océan, XVII, 138-177.
MENDOZE (don Pedro de); son expédition au Paraguay, XII, 223.
Mer du Sud. Voy. *Océan (grand)*.
Mexico, capitale du Mexique; sa description, et celle de son lac célèbre, XI, 63.
Mexique, ou la Nouvelle-Espagne; description géographique de cette contrée, XI, 60. — Tableau de ce vaste pays, 81. — Origine, monarchie, revenus de l'empire et gouvernement des anciens Mexicains, 122. — Religion, prêtres, temples, 142. — Figure, usages et langue, 165. — Climat et productions, 196. — Animaux, minéraux, etc., 220.

MEZZA-BARBA, patriarche d'Alexandrie ; son voyage en Chine, VI, 356.
Middelbourg. Voy. *Eoudh*.
MIDDLETON, navigateur anglais, cherche le passage au nord-ouest, XV, 150.
MIDDLETON (Henri) ; son voyage aux Indes et ses aventures, I, 130.
Mindanao, une des Philippines, III, 433.
Mines de diamans de Golconde. Voy. *Golconde*.
Mines de diamans du Brésil, XIII, 122.
Mississipi (fleuve du) ; sa description, XIV, 275.
Missouri (le), fleuve de la Louisiane, se joint au Mississipi, XIV, 275.
Moluques (îles), en d'Asie ; leurs productions, mœurs des habitans, III, 334 et suiv.
MONBARS, surnommé *l'Exterminateur*, chef des flibustiers, XIII, 290.
Mongols (pays des) ; sa description ; mœurs des habitans, 198 et suiv. — Commerce et religion, 203 et suiv.
Monomotapa (empire du) ; sa description, ses mines d'or, ses habitans, III, 161.
Monte, cap d'Afrique ; mœurs des nègres de cette côte, II, 318.
MONTEZUMA, empereur du Mexique ; son entrevue avec Cortez, X, 371. — Mauvais traitemens qu'on lui fait éprouver, 390. — Sa mort, 455.
Montserra, une des Antilles, aux Anglais, XIII, 424.
Mozambique, île sur la côte orientale d'Afrique, III, 151.
Muraille (grande) de la Chine, VIII, 66.
Musc (description du), et de l'animal qui le porte, VIII, 58.
Muscadier, arbre des Moluques, III, 370.

N

NADIR-SCHAH ou THAMAS-KOULI-KHAN, fameux conquérant, récit de son expédition dans l'empire Mogol, V, 155 et suiv.

Nangasaki, ville maritime du Japon, IX, 463.

Nankin; description de cette ville et de ses manufactures, VI, 289, 400.

NARBOROUGH, navigateur anglais. Voyage au détroit de Magellan, XVII, 339.

NAVARETTE, religieux espagnol; son voyage en Chine, en 1646, VI, 317.

Nègres transplantés dans les îles d'Amérique, XIII, 348.

Nègres. Voy. *Ioloſs*, *Mandingues*, *Congo*, etc.

Nevis, une des Antilles, aux Anglais, XIII, 427.

New-York, ville capitale de la colonie de ce nom; sa description, XIV, 105.

Niagara (saut de); description de cette cascade du fleuve Saint-Laurent, XIV, 253.

NIEUHOF (Jean); relation de l'ambassade hollandaise à la Chine, VI, 280 et suiv.

NODAL, navigateur espagnol, voyage dans le grand Océan, XVII, 306.

NOORT (Olivier de), amiral hollandais; son voyage autour du monde, XVII, 215.

Noutka, port de la côte nord-ouest d'Amérique, XXIII, 240.

Norfolk, île du grand Océan, XXI, 153.

Norton (baie de), à la côte septentrionale de l'Amérique, XXIII, 341.

NUEVA (Jean de), capitaine portugais; son expédition aux Indes, I, 44.

O

Océan (grand), improprement appelé mer du Sud, découvert par Balboa. Voy. *Magellan* et autres voyageurs.
Ogéron (d'), gouverneur de la Tortue, fonde la colonie de Saint-Domingue. Divers traits de sa vie et de la sagesse de son gouvernement, XIII, 294 et suiv.
O-maï, insulaire d'Ouliétéa, s'embarque avec le capitaine Furneaux pour l'Angleterre, XX, 164.
Oouaïhy, une des îles Sandwich, XXIII, 378; XXIV, 109.
Orénoque (l'), fleuve fameux qui parcourt la Guiane, XIII, 136.
Orléans (la nouvelle); description de cette ville située sur la rive gauche du Mississipi, XIV, 302.
Ousbecks, peuples tartares. Voy. *Grande Boukharie*.
Ovando (don Nicolas), est nommé gouverneur d'Espagnola, IX, 116. — Cruautés des Espagnols; il est rappelé en Espagne, 125 et suiv.

P

Pallisser, îles basses du grand Océan, XX, 357.
Palmerston, île du grand Océan, XXI, 15; XXII, 172.
Palmier d'Afrique; description de cet arbre, vin excellent qu'on en tire, II, 117.
Panama (isthme et ville de); son climat, XI, 385. — Description de la ville de Panama, son commerce, pêcheries aux perles, mœurs des indigènes, 387, etc.
Panthère d'Afrique; description de cet animal, II, 144.
Pâques (île de); sa description, XX, 317.
Patagons, habitans de l'Amérique méridionale, XVII, 27; XVIII, 134, 214, 302.
Paul (Saint), capitainerie du Brésil; mœurs et usages des habitans, XIII, 29 et suiv.

Pégou, pays d'Asie, V, 246.
Pékin; description de cette ville, VI, 382.
Penn (Guillaume); motifs de son voyage en Pennsylvanie; donation faite à son fils de cette contrée, en 1680, XIV, 110.
Pennsylvanie, province de la Nouvelle-Angleterre, XIV, 109.
Pérou; description géographique et topographique de cette contrée, vallées du Pérou, nature du climat, XI, 472 et suiv.
Péruviens (les anciens); forme de leur gouvernement, despotisme des empereurs; des Incas; d'une congrégation de vierges consacrées au soleil, XII, 30 et suiv. — De leurs connaissances, de leur industrie dans la construction des édifices et de leurs bateaux pour la navigation, 36.
Péruviens (les modernes); leur abrutissement causé par leur esclavage; leur apathie profonde; leur culte religieux, leur haine héréditaire pour le nom espagnol, XII, 7 et suiv.
Philadelphie, capitale de la Pennsylvanie, XIV, 113.
Philippines (îles); leur découverte en 1521 par Magellan; leur climat; animaux, végétaux, mœurs, usages, des habitans, III, 415.
Philips, capitaine anglais; son voyage à l'île San-Thomé, relation de la traite des nègres, II, 194.
Phips, navigateur anglais, voyage au nord, XV, 215.
Pinçon (Martin-Alphonse), s'embarque avec Colomb; ses aventures, sa lâcheté, sa jalousie, X, 12.
Pinto (Mendez), Portugais; relation intéressante de son voyage aux Indes, en 1521, IV, 1 et suiv.
Pizarre (François); son expédition au Pérou, en 1514, XI, 261. — Ses découvertes, 264. — Son retour à

Panama; sa nouvelle expédition an Pérou, en 1531, 280. — Il jette les fondemens d'une ville sur la rivière de Payta, 289. — Motifs qui le déterminent à faire périr Atahualpa, souverain du Pérou, 311. — Il s'empare de Cusco, 318. — Il est assassiné par ses soldats, en 1541, 340.

PIZARRE (Gonzale), frère du précédent, forme le projet de lui succéder dans la place qu'il occupait; sa révolte et sa fin tragique, XI, 345.

Plata, ville du Pérou, XII, 265.

Poivrier; description de cet arbrisseau, VI, 155.

Pondichéry; description de cette ville; histoire de l'établissement français, IV, 356.

Porto-Bello; description de cette ville et de son port célèbre, XI, 373 et suiv.

Porto-Rico (île de); sa description, XIII, 471.

Port-Royal, capitale de la Jamaïque; sa description, XIII, 406.

Potosi (ville de), au Pérou; mines qui l'avoisinent, XII, 265.

PYRARD (François); relation de ses voyages et de ses infortunes, III, 169 et suiv.

Q

Québec, capitale du Canada; sa description et celle de sa rade, XIV, 228.

Quin-Sai, ville de la Chine; sa description, mœurs, usages de ses habitans, VI, 202 et suiv.

QUIROS, Espagnol; son voyage dans le grand Océan; ses découvertes, XVII, 223 et suiv.

Quito, capitale de l'audience de ce nom; description, population, mélange des races, mœurs, usages et cou-

tumes des habitans; nature du climat, XI, 461 et suiv.

Quodjas (les), peuples de la côte de Malaguette, II, 323.

R

RALEIGH (Walter), célèbre navigateur anglais, entreprend de pénétrer dans la Guiane par l'embouchure de l'Orénoque, XIII, 131.

RAYMOND et LANCASTER, les premiers capitaines anglais qui passent le cap de Bonne-Espérance; ils attaquent et battent les Portugais, I, 106.

Requin; description de ce poisson vorace, II, 179.

Rhinocéros; description de cet animal, VI, 127.

RHODES (Alexandre de), missionnaire jésuite; voyage à la Cochinchine, V, 260.

RHOÉ (Thomas), ambassadeur anglais dans l'Indostan; relation de son voyage en 1615, IV, 438 et suiv.

RIBAUT, capitaine normand; son expédition dans la Floride, en 1562, XIV, 2.

Rio de la Plata, grand fleuve de l'Amérique méridionale, XII, 219.

Rio-Grande, l'une des capitaineries du Brésil; sa description, XIII, 27.

Rio-Janéiro, capitainerie du Brésil; sa description, XIII, 24.

Riz (le) du Sénégal; sa culture, II, 132.

ROBERTS, capitaine anglais; relation de son voyage aux îles du Cap-Verd, en 1721; ses aventures singulières avec un chef de pirates, I, 212.

Rocou, teinture extraite d'un arbre de l'Amérique, XIII, 185.

ROGERS (Wood), navigateur anglais; voyage autour du monde, XVII, 399.

ROGGEWEEN, navigateur hollandais; voyage autour du monde, XVII, 444.

Rotterdam ou *Anamocka*, île comprise dans l'Archipel des îles des Amis, XXI, 21.

RUBRUQUIS, missionnaire, envoyé par Saint-Louis au khan des Tartares pour le convertir, VI, 194 et suiv.

S

Saba, une des Antilles, aux Hollandais, XIII, 467.

Sagou, arbre des Molúques, III, 336.

Samoïèdes et *Ostiaks*; mœurs, usages et connaissances de ces peuples, IX, 107. — Portrait des hommes et des femmes; leurs habitations, leurs chasses, leurs pêches, 110. — Leur religion, 119.

SAMORIN (le), emperenr de Calicut; sa haine contre les Espagnols, I, 21 et suiv.

Sandwich (îles); remarques sur ces îles et sur ses habitans, XXIII, 195. — Nom des différentes îles et leur description, XXIV, 108.

Sandwich (terre de), découverte par Cook, XXI, 220.

Savonnier (le), arbre d'Afrique; propriété de son fruit, II, 125.

SCROGS, navigateur anglais; son voyage au nord-ouest, XV, 148.

SCHOUTEN. Voy. *Le Maire*.

SELKIRK, Écossais, abandonné dans une île déserte; ses aventures, XVII, 401.

Sénégal, fleuve d'Afrique; sa description, I, 318.

Sérères, tribus de nègres, ainsi appelés d'un grand lac de ce nom, I, 346.

Serpens (différentes espèces de) du Sénégal, I, 356. — Ceux de la Gambie font des blessures mortelles, II, 169.

SHARPEY, capitaine anglais; son voyage dans les mers des Indes et d'Afrique, en 1608, I, 122.

Siam (royaume de); description et division géographique de cette contrée, VI, 1. — Description de la ville de Siam, 5. — Portrait des Siamois; leurs habillemens, 8 et suiv. — Éducation, mariages, 45-59. — Religion, 95. — Climat et productions, 113 et suiv.

Sibérie; description géographique de cette contrée et de ses principales villes, IX, 1 et suiv.

Siboa, arbre qui croît sur la côte occidentale d'Afrique; son utilité, II, 119.

Sierra-Léone, partie de l'Afrique; d'où lui vient ce nom; description, II, 89.

Singes des bords de la Gambie; on en distingue une foule innombrable d'espèces; ravages qu'ils causent dans les champs, II, 158.

SIRATIK, nom de l'empereur des Foulas, I, 359. — Sa magnificence; idée des dames de la cour sur la fidélité des femmes françaises; manière dont le Siratik rend la justice à ses sujets, 368.

SMITH, capitaine anglais; son voyage en Guinée, en 1726, II, 240.

SNELGRAVE; son voyage en Guinée; exemples qu'il cite de quelques sacrifices humains, II, 262.

SOLANDER (le docteur), natif de Suède, s'embarque avec le capitaine Cook, XIX, 4 et suiv.

SPILBERG (Georges), navigateur hollandais; voyage autour du monde, XVII, 303.

Spitzberg; description de cette contrée; oiseaux, animaux amphibies, XV, 232 et suiv.

Ssolons, peuples de la Mantchourie, VIII, 180.

STÉPHENS (Thomas), Anglais; son voyage aux Indes, I, 104.

Sucre (description de la canne à) des Antilles; culture et moisson de cette plante, XIII, 479.

Suif (arbre à); sa description et celle de son fruit, VIII, 20.

Sumatra (île de); sa description, son climat, III, 284.

Surate, ville de la dépendance du Mogol, IV, 284.

SURVILLE, capitaine français; son voyage dans le grand Océan; ses découvertes; sa mort, XVIII, 422 et suiv.

T

Tabac, plante du Sénégal et des Antilles, II, 120, 385.

TACHARD (le père), jésuite missionnaire; son voyage dans le royaume de Siam, en 1685, avec l'abbé de Choisy, V, 325.

Taïti (île de); description de cette contrée; mœurs, usages, gouvernement et religion des Taïtiens, XIX, 142 et suiv.

Talapoins, religieux des deux sexes à Siam, VI, 86.

Tanna, île des Nouvelles-Hébrides, XXI, 71.

Tartares; usages, coutumes et mœurs de ces peuples, VI, 210. — Cour du khan des Tartares; gouvernement, administration et monnaie, 219.

Tartarie indépendante; description géographique des différens pays de cette contrée, VIII, 439 et suiv.

TASMAN, Hollandais; son voyage et ses découvertes dans le grand Océan, XVII, 313.

TAVERNIER (Jean-Baptiste); précis de la vie de ce voyageur français, IV, 309 et suiv. — Visite les mines de diamans de Golconde, 337. — Son voyage dans l'Indostan, V, 1 et suiv.

Ténériffe, une des îles Canaries; sa description et celle de son pic fameux; ses vins excellens, I, 153, 168.

Terre-des-États, XXI, 176.
Terre-du-Feu ; description ; hâvre nommé *le Bassin du Diable*, XXI, 162.
Terre-Neuve (le grand banc de) ; sa description, XIV, 308.
Thé ; description de l'arbuste qui le fournit ; différentes espèces de thé, VIII, 26.
THÉVENOT, voyageur ; relation de l'ambassade du fils et successeur de Tamerlan à l'empereur du Catay, VI, 223.
Tibet ; description historique et géographique de cette contrée, VIII, 292. — Mœurs et usages de ses habitans, productions du terroir, industrie, 319.
Thomas (Saint-), une des Antilles, aux Danois, XIII, 469.
Tidor (île de), l'une des Moluques, très-fertile, III, 343.
Tigres d'Afrique, II, 144 ; — de la Côte-d'Or, 392 ; — de la côte de Malabar ; description du tigre royal, IV, 274 ; — de la Chine, VIII, 56.
Timor (île de), au nord des îles Moluques ; coutumes,
Tinian (île de), une des Marianes, XVIII, 78.
productions, III, 374 et suiv.
Titicaca, lac du Haut-Pérou, XII, 267.
Tlascala (province et ville de) ; révolution de cette contrée opérée par Fernand Cortez, X, 304.
Tobolsk, capitale de la Sibérie ; sa description, VIII, 13.
Tombouctou (royaume de), en Afrique, I, 384.
Tongatabou ou *île d'Amsterdam*, une des îles des Amis ; sa description, ses habitans, XX, 225.
Tonquin (royaume de) ; description géographique de cette contrée, V, 275 et suiv. — Mœurs et caractère des Tonquinais, 283. — Mariages, et punition de l'adultère, 288. — Forme du gouvernement, 300. — De la religion et des différentes sectes, 313 et suiv. — Productions du Tonquin, 319 et suiv.

Tortue (île de la); sa description, XIII, 266.
Touwston, capitaine anglais; relation de ses voyages, I, 100.
Trouro 'Audati, roi de Dahomay, fameux conquérant; relation de ses exploits et de ses cruautés, II, 271 et suiv.
Tucuman, province du haut Pérou, XII, 262.
Tungouses, peuples de la Mantchourie, VIII, 185.
Turkestan, pays de la haute Asie centrale, VIII, 440, 458.

V

Van-Diemen (terre de); description de ce pays, XXII, 48.
Vasseur (Le), ingénieur français, s'empare de l'île de la Tortue, et la défend contre les efforts des Espagnols, XIII, 270.
Véra-Cruz, ville du Mexique, fondée par Fernand Cortez, X, 290; — sa description, XI, 91.
Vernis (arbre au); sa description et manière d'en extraire le vernis, VIII, 13.
Villaut, son voyage au cap Monte, II, 192.
Villegagnon, chevalier de Malte, et vice-amiral de France sous Henri II; relation de son expédition au Brésil, XIII, 4.
Virginie (la), colonie anglaise, XIV, 13 et suiv.
Visapour; description de cette ville, IV, 432.

W

Wallis, capitaine anglais; relation de son voyage autour du monde en 1766, XVIII, 214.
Wapfer, chirurgien; son séjour dans l'isthme de Panama, et les événemens qui lui arrivent, XI, 396.
Windham (Thomas), capitaine anglais; son voyage à

Maroc, en Guinée; il pénètre à Benin en 1551; sa mort, I, 98.

Wood, voyageur anglais; ses observations nautiques; son naufrage, XV, 131 et suiv.

X

Xicotencatl, général des Tlascalans, soulève ses compatriotes contre la tyrannie de Cortez, X, 312.

Y

Yacumama, serpent amphibie d'une grandeur prodigieuse, dans l'Amérique méridionale, XII, 317.

Yucatan, province du Mexique; description de cette presqu'île et de ses productions, XI, 97.

Z

Zarco (Juan-Gonsalès), Portugais; son expédition dans les mers d'Afrique, I, 192.

Zélande (la nouvelle); époque de la découverte de cette contrée; description des deux îles qui forment la Nouvelle-Zélande; ses productions, XIX, 254. — Mœurs et usages des habitans, 263 et suiv.

Zemble (nouvelle); discussion entre les voyageurs et les géographes sur le véritable état de ce pays, XV, 298.

Zibeline; mœurs et habitudes de cet animal; manière de le chasser, IX, 174.

FIN DE LA TABLE DES PRINCIPALES MATIÈRES.

TABLE DES MATIÈRES

CONTENUES DANS CE VOLUME.

CINQUIÈME PARTIE. — VOYAGES AUTOUR DU MONDE ET DANS LE GRAND OCÉAN.

Suite du troisième Voyage du capitaine Cook.

CHAPITRE V. Seconde relâche aux îles Sandwich. Récit de la mort du capitaine Cook. Remarques sur ces îles et sur leurs habitans..... *Page*

CHAP. VI. Récit des opérations de *la Résolution* et de *la Découverte*, durant leur seconde campagne au nord. Retour en Angleterre par la route de Canton et du cap de Bonne-Espérance..... 185

TABLE des principales matières contenues dans l'Abrégé de l'Histoire générale des Voyages..... 305

FIN DE LA TABLE.

00102091

Digitized with financial assistance from the
Government of Maharashtra
on 03 December, 2015